**Kompletterande seglingsföreskrifter**

**Tävling:** ***Svenskt Mästerskap för Neptunkryssare och rankingsegling 5 för 2.4mR***

**Datum:** 2022-08-19 – 2022-08-21 och 2022-08-20 – 2022-08-21

**Arrangör:** Gefle Segel Sällskap

**1. Regler**

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid bryggan utanför klubbhuset samt vid registreringen.

1.2 Kappseglingen genomförs enligt med KSR appendix T (medling).

**2. Tidsprogram**

2.1Program

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dag | Datum | Planerad tid för första varningssignal |
| Fredag | 2021-08-27 | Kl: 12:00 |
| Lördag | 2021-08-28 | Kl: 10:00 |
| Söndag | 2021-08-29 | Kl: 10:00 |

 Ingen varningssignal ges efter kl 16:00 samt sista dagen kommer varningssignal ges senast Kl: 15:00

2.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja
kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem
minuter före varningssignalen.

2.3 10 kappseglingar för Neptunkryssare och 7 för 2.4mR är planerade att genomföras under regattan.

2.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar
ca 50 minuter att segla.

**3. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.**

3.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Annexet vid Gefle Segel Sällskaps klubbområde.

3.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför tävlingsexpeditionen.

3.3 Ändringar i seglingsföreskrifterna kommer att anslås på den officiella anslagstavlan senast kl 08 den aktuella dagen. Ändringar i tidschema före kl 20 dagen före.

**4. Märken**

4.1 Rundningsmärkena är gula cylindriska bojar.
Startmärken är orange flaggboj.
Målmärken är blå flaggboj.

4.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

**5 Tidsbegränsning**

5.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 120 minuter.

5.2Målgångsfönster:Målgångsfönstret är 30 minuter.

5.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 är 30 minuter.

**6 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

6.1 Klassflaggan för Neptunkryssare är signalflagg O och för 2.4 mR är signalflagga E.
Detta ändrar AppSF 6.1

|  |
| --- |
| ***Ytterloop seglas av Neptunkryssare***  |
| *Klassflagga och ev Signalflagga* | *Ordning som märken skall rundas* |
| O | Start-1-2-3-2-3-Mål  |
| O+1 | Start-1-2-3-2-3-2-3-Mål |

 

|  |
| --- |
| ***Innerloop Seglas av 2.4mR***  |
| *Klassflagga och ev Signalflagga* | *Ordning som märken skall rundas* |
| E | Start-1-4-1-2-3-Mål  |
| E+1 | Start-1-4-1-4-1-2-3-Mål |

**

6.2 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte
startande. Detta ändrar KSR A3.

6.3 En båt får ta ett ensvängsstraff när den har brutit mot en regel i del 2 eller Appendix P. Detta ändrar KSR44 och P2.1.

6.4 KSR 61.1 a.2 gäller inte. Båtar ska visa protestflagg i händelse av protest.

6.5 Protesttiden är 30 minuter efter det att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2.

6.6 Båt som avser att protestera skall vid målgång meddela målfartyget att den avser att protestera samt mot vilken båt protesten riktar sig.

6.7 Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

6.8 För 2.4 mR klassen gäller: SKR regel 31, beröra märke, ersätts med regel C2:14 (Appendix, Regler för matchracing). Ändringen innebär att segel och rigg får vidröra märke men inte skrov eller besättning.