



INBJUDAN till Nationaldagsregattan Fredagen den 6 juni 2025.

Seglingsföreskrift för Oskarshamns Segelsällskap Nationaldagsregattan 2025.

Seglas enl. SSF kategori grön.

Familjekappsegling. Inkl. efterföljande prisutdelning o ostkakefest.

OBS. Obligatorisk föranmälan om deltagande antal personer senast den 1 juni. (Annars vet vi inte hur mycket ostkaka vi måste baka.) Anmälan till 070-623 5464.

Anmälan: tävlingsdagen innan rorsmansmötet. Fr. kl. 09.30. Uppgifter om båtens normala SRS tal utan flygande försegel) eller aktuellt måtbrev skall meddelas vid inskrivning. Samt mobilnr.

Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media.

Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan komma att publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.

Fotografering sker periodvis under tävlingen och den som inte accepterar att bli publicerad på OSS eller annan social media med bild o namn måste meddela detta i förväg till seglingsledningen.

Gällande för: SRS Kölbåtsklass , flerskrov, jolleklass och övriga.

Gällande SRS-tabell eller måtbrev gäller. För övriga båtar kommer ett uppskattat SRS-tal att gälla.

Seglingen sker utan flygande försegel. (Tex. Spinnakker-Gennakker-Code)

OBS. Ej mätetal för shorthand/singlehand.

Om någon deltagande båt saknar SRS-tal enl. tabell så sätter vi (OSS) ett uppskattat mätetal som kan komma att justeras efter båtens prestation.

Svensk nationsflagga förs vid denna segling. (Undantag för jollar)

REGLER: Kappseglingen genomförs i enlighet med KSR och med det skandinaviska och Svenska seglarförbundens tillägg. Dessa seglingsföreskrifter och 2025 års SRS tabell eller relevant SRS måtbrev.

Alla tider som anges i detta dokument avser GPS-tid.

6/6 kl. 09.30 Rorsmansmöte i klubbstugan.

Start: klockan 11.00

Startlinjen utgörs mellan en linje av : flaggan på staketet nedanför Hotell Corallen och grön farledsprick (N 57.15.856 o E 016.28.802) och målat vitt ensmärke på land, på motsatt sida farleden.

Alternativt vid dåliga vindförhållanden mellan grön farledsprick. (N 57.16.075 o E 016.26.512) utanför vågbrytaren och målat vitt ensmärke på vågbrytaren. (Ev. kommer en begränsningsboj att sättas ut i linje på landsidan.

Startprocedur. Kappseglingen startas enl. följande:

Starten sker från väster.

- 5 min- varning, signal.
- 0 min- Start ljudsignal.

1:a rundningen sker vid 2:a grön farledsprick vid Lars Olsgrundet som rundas om babord.

2:a rundningen Röd lysboj i fartygsled N 57" 16.224. E 0,16"31,682 som rundas om babord. (Yttre rundningsmärke vid kvällkappseglingsbanan)

3:e rundningen Gul specialprick utanför Badholmen som rundas om babord,

OBS: 2 varv runt banan.

Målgång samma som startlinjen" vid Liljeholmskajen. Passeras från väster. Varje båt antecknar sin målgångstid (tim,min,sek) enl. svensk tid (avläst på GPS) och lämnar den snarast till seglingsledningen efter målgång . Avläsningen sker när skrovets första del passerar mållinjen. (Samma som startlinjen)

Ev. tidsbegränsning och bankortning kan meddelas vid dåliga vindförhållanden..

Säkerhet:

Flythjälpmedel för samtliga i besättningen ska finnas ombord och bäras vid vistelse i sittbrunn och på däck.

Nödvändiga navigationshjälpmedel.

Telefon eller VHF bör finnas ombord.

Varje deltagare ansvarar för att båten är i sjödugligt skick.

Protest: Protest ska vara inlämnad skriftligen till seglingsledningen senast 2 timmar efter målgång. Protestkommitté kommer att bestå av minst tre av styrelsens ledamöter.

Prisutdelning och fika sker ca en timma efter sista båt i mål.

Övrigt:

- Nationaldagsregattan utgör även en deltävling i OSS kvällskappseglingsserie. Deltagande båtaras resultat kommer att poängsättas i kappseglingsserien, enligt seglingsföreskrifter för kvällskappseglingsserien.
- Om olycka sker där fara för båt och besättning föreligger är det obligatoriskt att hjälpa till efter bästa förmåga. Kompensation utgår för detta i kvällens resultatberäkning. Protestkommittén beslutar om gottgörelse enligt KSR, regel A9 c).

Seglingarna genomförs alltid på egen risk med gott sjömanskap och fair play samt hänsynstagande för båt och besättning.

Välkomna.