

SALTHOLM RUNT 2019

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Klasser: SRS-1, SRS-2, SRS-3, Flerskrov Texel, SRS-SH (Shorthand)

Datum: 2019-08-24

Arrangör: Malmö Segel Sällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt klassregler SRS och Texel-reglerna.
- 1.3 Tävlande ska följa SSFs licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.
- 1.6 Tävlingen är öppen för kölbåtar efter SRS, flerskrov efter Texel
- 1.11 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.15 Autopilot är tillåtet i SRS-SH (Shorthand).

4. Kontroll av dokument och utrustning

- 4.1 En båt kan inspekteras vid vilken tidpunkt som helst för att tillse att reglerna följs.

5. Seglingsföreskrifterna

- 5.1 Seglingsföreskrifterna delas ut till varje deltagare när deltagaren fullföljt registreringen

6. Tidsprogram

Lördag 08:00 – 09:00 MSS kansli - öppet
Registrering och utdelning av seglingsföreskrifter

Lördag 09:00 Rorsmansträff

Lördag ca.10:00 Första start

10.00 Startgrupp 1: Kölbåt SRS-1, SRS-SH

10.15 Startgrupp 2: Kölbåt SRS-2, SRS-3

10.30 Startgrupp 3: Flerskrov

Prisutdelning snarast efter sista båts målgång

Tidsgräns för målgång, Maxtid är klockan 17:30

7. Klassflaggor och genomförande

7.1	Klass/start	Signalflagga
	Startgrupp 1: Kölbåt SRS-1, SRS-SH	1
	Startgrupp 2: Kölbåt SRS-2, SRS-3	2
	Startgrupp 3: Flerskrov	3

7.2 Kappseglingen startas enligt KSR regel 26.

Preliminära starttider framgår av punkt 6

Start 1, 2 och 3

Startlinjen utgöres av fasta bojen 1 och stolpen på tornet. En begränsningsboj kan vara utlagd närmast piren ingen båt får passera mellan begränsningsboj och piren.

Flaggsignalerna och ljudsignalerna kommer ifrån tornet.

Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<u>Signal</u>	<u>Flagga och ljud</u>	<u>Minuter före start</u>
Varning	Klass flagga + signalhorn	5
Förberedelse	Flagga P + signalhorn	4
En-minut	Förberedelseflagga tas ner + signalhorn	1
Start	Klassflagga tas ner + signalhorn	0

7.3 Mållinjen

Mållinjen utgörs av boj 1 och stolpen i tornet.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Tävlingsområdet är södra Öresund.
- 8.2 Sjökort nr 921, Öresund Södra
- 8.3 Regattbasen är Limhamns Småbåtshamn, Malmö

9. Banan

- 9.1 Banan är en distanskappseglingsbana som utgörs av fasta märken.
- 9.2 Banan meddelas på rosmansträffen och anslås på anslagstavlan.
- 9.3 Begränsningar i banan

Passage av Öresundsbron.

Det är inte tillåtet att passera bron genom de fyra fack som är närmst högbrons pyloner.



10. Protester och straff

- 10.1.1 Protestblanketter finns på tävlingsexpeditionen. Protest ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång
- 10.1.2 Protesttiden är 30 minuter efter sista båts målgång i varje klass.

12. Priser

- 12.1 Pris till varje påbörjat 5-tal startande.
Pris till bästa MSS-båt, Vandringspris Skoglunds Pokal

13. Säkerhet

En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start skall under-
rätta seglingsnämnden om detta så snart som möjligt.

Telefon 040 – 15 42 48 (Lämna svar på telefonsvaren om ingen svarar)

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Alla båtar som går i mål efter kl. 17:30 den 24 augusti kommer att bli noterade
DNF och detta ändrar KSR35.

Datum: 2019-08-22

Anders Hansen
Tävlingsledare