

# Seglingsföreskrifter

## XSS Vårregatta för Finnjollar, 2025

**Datum:** 2025-09-27 - 28

**Plats:** Hönö, samlingsplats XSS klubbstuga Hönö Hedens hamn

**Båtklass:** Finnjolle

**Tävlingen gäller:** Öppen klass, ingående i Svenska Cupen

**Arrangör:** XSS, De Tio Öarnas SS

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på XSS.SE senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

#### 2.3 Tidsprogram

|                 |               |                     |
|-----------------|---------------|---------------------|
| Lör 2025-09-27: | Skepparmöte:  | 09:00               |
|                 | Första start: | 11:00 (4 Seglingar) |
| Sön 2025-09-28: | Skepparmöte   | 08:00               |
|                 | Första start: | 10:00 (3 Seglingar) |

### 3. Signaler visade på land

- 3.1 Inga signaler kommer att visas på land

#### 4. Starten

##### 4.1 Första varningssignal för respektive dag är tidssatt till:

Lördag 2025-09-27: 10:57

Söndag 2025-09-28: 09:57

Sista planerade tävlingsdag är söndag 2025-09-28

##### 4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

| Minuter före startsignalen | Flagga                                                                                                        | Ljud    | Betydelse          |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| 5                          | Ingen Klassflagga och eventuellt I samt O                                                                     | Skott   | Uppmärksamhet      |
| 3                          | Sifferflaggor visas<br>      | Ett     | Varningssignal     |
| 2                          | Sifferflagga 3 tas ner<br>  | Ett     | Förberedelsesignal |
| 1                          | Sifferflagga 2 tas ner<br> | En lång | Sista minuten      |
| 0                          | Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O, tas ner                                                             | Skott   | Startsignal        |

Vid skärpt startregel (Allmän omstart) kommer vi använda Flagga I. Vilket innebär: Om någon del utav båts skrov är på bamsidan utav startlinjen eller en av dess förlängningar under sista minuten före båtens startsignal, ska båten segla över en av startlinjens förlängningar till dess att skrovet är helt på startsidan av linjen innan den startar

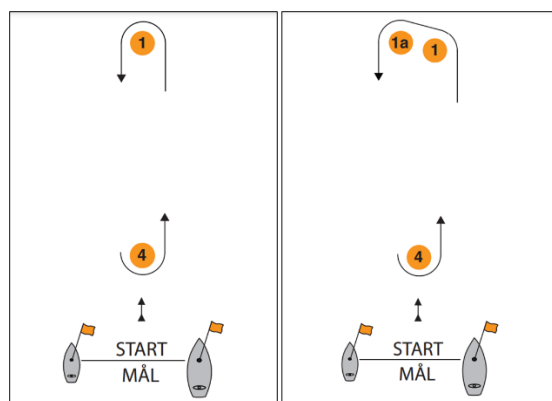
Flagga O anger om det är tillåtet att pumpa samt gunga vid framförande utav båt. Flagga om kommer att vara uppe om medelvinden är minst 5 M/S.

##### 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

##### 4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

## 5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket, röd flagga.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 (+ antagligen 1a – märke 4b – märke 1 – mål (Eventuellt ytterligare ett varv).  
Rundningsmärkena är gula bojor (1a mindre boj) och märke 1 (samt 1a) ska rundas om babord.



- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket, röd flagga (samma som startlinjen).
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 min att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 90 min.
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 30 min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF).

## 6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

**Datum:** 2025-06-25