

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Allsvenskan Segling 2026, Deltävling 4

Datum: 4 – 6 september 2026
Plats: Jungfrusund, Ekerö
Båtklass: Tillhandahållna båtar
Arrangör: Ekerö Båtklubb (EBK) i samarbete med Svenska Seglarförbundet (SSF)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och annan information

- 2.1 Ändringar i inbjudan, seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat samt meddelanden från kappseglingskommittén anslås på anslagstavlan i Sailarena för deltävlingen senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 21:00 dagen innan de träder i kraft.
- 2.3 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF-kanal som anslås på anslagstavlan i Sailarena.
- 2.4 Flagg signaler visas inte på land. När startfartyget är förtöjt i hamn framgår start av nästa kappsegling av seglingsföreskrifterna eller den officiella anslagstavlan.

3. Starten

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

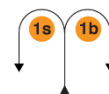
Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud-signal	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna  visas	En	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna  visas	En	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffran  visas	En lång	Sista minuten
0	1 tas ner	En	Start

- 3.3 En båt som inte startar inom tre minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).

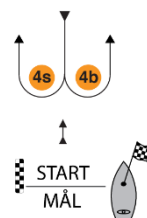
4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är mellan en stång med en schackrutig flagga på startfartyget och ett schackrutigt uppblåsbart märke.

- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är vita och blå uppblåsbare märken.



- 4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.



- 4.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom fem minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål (DNF). Domarna kan

besluta att en båt inte behöver gå i mål och båten tilldelas den placering den då har. Det här ändrar KSR 35.

- 4.7 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut bojar, som beskrivs på besättningsmötet eller meddelas av domarna, för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

Datum: 2026-08-30

Arrangörer



Samarbetspartners



Bilaga A – Appendix UF

DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING

Utgåva Allsvenskan Segling

Version: februari 2025 (svensk översättning 2025-07-03)

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

- UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."
- UF1.2** Lägg till i regel 2: "En båt som *kappseglar* behöver den inte ta något straff, om inte domarna signalerar ett straff."
- UF1.3** Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

- UF1.4** Numrera om texten i regel 14 till 14.1 och lägg till:

Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

- 14.2** När det är kontakt som orsakar skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada kan de, utan förhandling, ge ett poängstraff till en båt som var inblandad i händelsen. Minimistraffet som ska tillämpas i sådan händelse är 4 poäng.
- 14.3** När det är kontakt mellan skrov och roder, samt bogspröt, pulpit eller mantågsstötta om sådana finns, kan domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff om 2 poäng till en båt som straffades i händelsen. Domarna kan också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff om 1 poäng om de anser att dessa båtar bidrog till kontakten.
- UF1.5** När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:
- för "Plats att stagvända", upprepade gånger tydligt peka mot lovart och
 - för "Stagvänd själv", upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och sedan rikta armen åt lovart.
- UF1.6** Regel 70.1 ersätts med: En *part* i en förhandling kan enbart överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda

fakta, enligt regel 69 till den nationella myndigheten, förutom när regel 70.3 gäller.

UF1.7 Regel 70.2 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov eller roder, samt bogspröt om sådant finns, beröra ett startmärke innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 Regel 44.1 ändras till: En båt får ta ett straff om den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den *kappseglar*. Men

- a) när en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för att ha brutit mot 31.
- b) om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada, eller trots att den tagit ett straff fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom sitt brott, är straffet att utgå.”

UF3.2 Ett straff i regel 44 är ett ensvängsstraff.

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar* kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42, genom att tydligt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för varje. Båten ska ta ner flaggan före det att, eller så snart som möjligt efter att en som var inblandad frivilligt har tagit ett straff eller efter en domares beslut.
- b) En båt som protesterar enligt regel UF3.3a har inte rätt till förhandling. I stället kan en båt som var inblandad i händelsen frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa en båt som har brutit mot en regel och inte blivit frikänd om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
- 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff har fått en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda eller
 - 5) inte följer regel UF3.6 eller
- får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.
- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från vilken källa som helst, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett påstått brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.
- c) När en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

UF3.5 Domarsignaler

En domare kommer att signalera beslut enligt följande:

- a) en grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) en röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera varje sådan båt.
- c) en svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren kommer att anropa eller signalera för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som straffas enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska snarast lämna banområdet.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

- UF4.1** Efter att båtar har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anges i seglingsföreskrifterna.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 om det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest och ska anropa kappseglingsskommittén på VHF inom två minuter efter målgång.

UF5.3 Kappseglingsskommittén ska snarast informera protestkommittén och varje båt som det har protesterats mot, om eventuella protester och begäran om gottgörelse som har gjorts enligt regel U5.2.

UF5.4 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.1, men den kommer inte protestera mot en båt för brott mot regel UF3.6 eller regel 28, en regel som anges i regel UF3.3a eller regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.5 Tekniska kommittén kommer bara att protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller tävlingens regler för hantering av båtar.

UF5.6 Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och 5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.7 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera parterna och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela detta muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och kan meddela beslutet muntligt.
- d) Ett beslut från protestkommitténs som ändrar poängen för en eller flera båtar ska meddelas till alla båtar.

UF5.8 Regel 60.5 stryks och ersätts med: "Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte blev frikänd kan den utdöma straff annat än diskvalificering (inklusive att inte ge något straff). Om en båt har

brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om den ska utdela straff i den kappsegling som kappseglades närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.”

UF5.9 Regel 63.7b ändras till ”En *part* i en förhandling får inte lämna in en ansökan om att återuppta en förhandling.”

UF5.10 Regel 61.4b1 stryks.

Bilaga B – Kappseglingsschema

- B.1 Besättningar delas in i grupper och kappseglar i en grundomgång enligt kappseglingsschema nedan. KSR appendix A gäller men A2.1 ändras så att inga poäng får räknas bort och A5.2 ändras så att en båt som inte startade, inte gick i mål eller diskvalificerades ges 7 poäng. Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.
- B.2 Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, ges de besättningar som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.
- B.3 Om Kappseglingsskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de besättningar som är tilldelade en utebliven båt ges en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.
- B.4 KSR A8.2 ändras så att båtarna särskiljs enligt resultatet i sista kappseglingen i stället för placeringen. Med sista kappseglingen avses den sista flight eller omgång som båtarna seglade.
- B.5 Efter genomförd eller avslutad grundomgång, genomförs en finalsegling med de sex bäst placerade besättningarna. I finalseglingen har besättningarna med sig poäng motsvarande platssiffran från grundomgången, 1 till 6 poäng. Den poängen adderas till placeringen i finalseglingen och lägst sammanlagda poäng vinner tävlingen. Vid lika poäng är finalseglingen avgörande.

B.6 Deltagarförteckning:

1	Segelsällskapet Åmålsviken	Åmålsviken	
2	Örnsköldsviks Segelsällskap	Ö-vik	
3	Halmstads Segelsällskap	Halmstad	
4	Hjuviks Båtklubb	Hjuvik	
5	Strängnäs Segelsällskap	Strängnäs	
6	Runmarö Yacht Club	Runmarö	
7	Ljungkile Segelsällskap	Ljungkile	
8	Göteborgs Kungl Segel Sällskap	GKSS	
9	Umeå Segelsällskap	Umeå	
10	Ekerö Båtklubb	Ekerö	
11	Kungl Svenska Segel Sällskapet	KSSS	
12	Stenungsunds Segelsällskap	Stenungsund	
13	Segelsällskapet Kaparen	Kaparen	
14	Oxelösunds Segelsällskap	Oxelösund	
15	Gefle Segel Sällskap	Gefle	
16	Karlstads Segelsällskap	Karlstad	
17	Ekolns Segelklubb	Ekolns SK	
18	Upsala Segelsällskap	Upsala	

Kappseglingsschema, sid 1 – Deltävling 4, Ekerö

Flight 1	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 1 - F1 R1	Karlstad	Ekerö	Åmål	StSS	Strängnäs	Halmstad
Race 2 - F1 R2	KSSS	Hjuvik	Umeå	Gefle	Kaparen	Upsala
Race 3 - F1 R3	Runmarö	Ekoln	Ljungkile	GKSS	Oxelösund	Ö-vik
Flight 2	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 4 - F2 R1	Hjuvik	Karlstad	Ljungkile	Upsala	Oxelösund	Strängnäs
Race 5 - F2 R2	Umeå	Kaparen	Ekoln	Ekerö	GKSS	StSS
Race 6 - F2 R3	Åmål	KSSS	Runmarö	Ö-vik	Halmstad	Gefle
Flight 3	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 7 - F3 R1	Strängnäs	KSSS	Runmarö	Umeå	Ljungkile	Ekerö
Race 8 - F3 R2	Ö-vik	StSS	Hjuvik	Åmål	Kaparen	Oxelösund
Race 9 - F3 R3	Upsala	Halmstad	Gefle	Ekoln	Karlstad	GKSS
Flight 4	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 10 - F4 R1	StSS	Ljungkile	Gefle	Ö-vik	Karlstad	Umeå
Race 11 - F4 R2	Kaparen	Runmarö	Strängnäs	Upsala	Ekoln	Åmål
Race 12 - F4 R3	Halmstad	GKSS	KSSS	Hjuvik	Ekerö	Oxelösund
Flight 5	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 13 - F5 R1	Halmstad	Kaparen	KSSS	Ljungkile	StSS	Ekoln
Race 14 - F5 R2	Oxelösund	Umeå	Karlstad	Runmarö	Åmål	GKSS
Race 15 - F5 R3	Ekerö	Upsala	Ö-vik	Strängnäs	Hjuvik	Gefle
Flight 6	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 16 - F6 R1	GKSS	Upsala	Ö-vik	KSSS	Runmarö	StSS
Race 17 - F6 R2	Gefle	Oxelösund	Kaparen	Karlstad	Ekerö	Ljungkile
Race 18 - F6 R3	Ekoln	Åmål	Halmstad	Hjuvik	Umeå	Strängnäs
Flight 7	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 19 - F7 R1	Ekoln	Ö-vik	Oxelösund	KSSS	Karlstad	Strängnäs
Race 20 - F7 R2	Ljungkile	Gefle	GKSS	Åmål	Hjuvik	StSS
Race 21 - F7 R3	Umeå	Halmstad	Upsala	Kaparen	Runmarö	Ekerö
Flight 8	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 22 - F8 R1	Ö-vik	Halmstad	Strängnäs	Kaparen	GKSS	Ljungkile
Race 23 - F8 R2	Runmarö	Hjuvik	Ekerö	Karlstad	Ekoln	StSS
Race 24 - F8 R3	KSSS	Åmål	Umeå	Oxelösund	Upsala	Gefle
Flight 9	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 25 - F9 R1	GKSS	Strängnäs	Kaparen	Oxelösund	Runmarö	Gefle
Race 26 - F9 R2	Hjuvik	Ö-vik	Ekoln	Halmstad	Umeå	Ljungkile
Race 27 - F9 R3	Karlstad	Ekerö	StSS	KSSS	Åmål	Upsala
Flight 10	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 28 - F10 R1	Oxelösund	Umeå	StSS	Strängnäs	Halmstad	Upsala
Race 29 - F10 R2	Kaparen	GKSS	Hjuvik	Karlstad	KSSS	Åmål
Race 30 - F10 R3	Gefle	Runmarö	Ekerö	Ekoln	Ö-vik	Ljungkile

Kappseglingsschema, sid 2 – Deltävling 4, Ekerö

Flight 11	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 31 - F11 R1	Upsala	Åmål	Ekerö	Ekoln	GKSS	Ljungkile
Race 32 - F11 R2	StSS	Oxelösund	Halmstad	Runmarö	Gefle	Hjuvik
Race 33 - F11 R3	Strängnäs	Karlstad	Umeå	Ö-vik	Kaparen	KSSS
Flight 12	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 34 - F12 R1	Strängnäs	StSS	Umeå	GKSS	Ekoln	Gefle
Race 35 - F12 R2	Ekerö	Ö-vik	Oxelösund	Halmstad	Åmål	Kaparen
Race 36 - F12 R3	Ljungkile	Upsala	Karlstad	Hjuvik	KSSS	Runmarö
Flight 13	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 37 - F13 R1	Ö-vik	Upsala	Karlstad	Umeå	Halmstad	GKSS
Race 38 - F13 R2	Oxelösund	Ekoln	KSSS	StSS	Gefle	Kaparen
Race 39 - F13 R3	Åmål	Ljungkile	Strängnäs	Ekerö	Hjuvik	Runmarö
Flight 14	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 40 - F14 R1	Ekoln	Kaparen	Upsala	Ekerö	Hjuvik	Ö-vik
Race 41 - F14 R2	Ljungkile	Umeå	Åmål	Oxelösund	StSS	KSSS
Race 42 - F14 R3	Halmstad	Gefle	GKSS	Runmarö	Strängnäs	Karlstad
Flight 15	Grön	Blå	Rosa	Svart	Gul	Lila
Race 43 - F15 R1	Ekerö	KSSS	GKSS	StSS	Strängnäs	Ö-vik
Race 44 - F15 R2	Upsala	Ljungkile	Kaparen	Gefle	Halmstad	Åmål
Race 45 - F15 R3	Karlstad	Ekoln	Oxelösund	Umeå	Runmarö	Hjuvik

Bilaga C – Handhavande av båtarna

C1 Allmänt

- C1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- C1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilken segelsättning som ska användas. Segelsättningen är normalt storsegel, fock och gennaker. Om kappseglingskommittén beslutar om ett rev i storseglet, meddelas detta muntligen och åtgärden utförs av tekniska kommittén. Om kappseglingskommittén beslutar om segling utan gennaker, visas flagga E på startfartyget före varningssignalen.
- C1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och gennaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- C1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén beslutar hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt C1.3.
- C1.5 Förutom när regel 61.4b punkterna 2 eller 3 är tillämpliga, oförmåga att reparera inom tilldelad tid samt haverier eller skador som uppstått efter varningssignalen är inte grund för gottgörelse.

C2 Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från tekniska kommittén eller en domare, är följande förbjudet:

- a) Embarkera en båt utan tillstånd.
- b) Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
- c) Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- d) Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
- e) Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- f) Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
- g) Minska spänningen i eventuella mantågslinor.

- h) Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
- i) Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
- j) Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
- k) Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

C3 Tillåtna åtgärder

C3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck]:

- a) enkla handverktyg eller multiverktyg
- b) buntband, schacklar, saxpinnar
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

C3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén, domarna eller tekniska kommittén

C4 Andra regler då båten kappseglar

C4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

C4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

- C4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.
- C4.4 En båt kan inte protestera för brott mot C4.1 eller C4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

C5 Obligatoriska åtgärder

- C5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- C5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- C5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) minst 4 fendrar
 - b) minst 4 förtöjningstampar
 - c) röd protestflagga
- C5.4 Följande utrustning ska lämnas i land:
- a) nedgångsluckor

Datum: 2026-03-10