



Kompletterande seglingsföreskrifter

SM för RS Tera och SM för RS Aero

Datum: 2025-09-05 till 2025-09-07

Plats: Ljungskile

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SM RS Tera Sport och RS Tera Pro (Öppen, SRS),
SM RS Aero 5, 6, 7 och 9 (Öppen, SRS)

Arrangör: Ljungskile Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Klubbhuset
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför klubbhuset
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 Den officiella anslagstavlan finns på Sailarena:
www.sailarena.com/sv/se/club/ljss/sm-rs-tera-och-rs-aero
Kappseglingsskommittén skall även, i mån av tid och möjlighet, publicera information på klubbhusets anslagstavla.

2. Tidsprogram

2.1

Datum/tid	Händelse	Plats
Fredag 5/9 2025 18.00 – 20.00	Registrering, säkerhetskontroll	Klubbhuset Utanför klubbhuset
Lördag 6/9 2025 08.00 – 09.15	Registrering, Säkerhetskontroll	Klubbhuset Utanför klubbhuset
09.30	Skepparmöte	Utanför klubbhuset
10.55	Dagens första varningssignal	Utanför klubbhuset
Söndag 7/9 2025		
09.55	Dagens första varningssignal	

2.2 Ingen varningssignal efter kl. 15:00 söndagen den 7 september.

2.3 Prisutdelning snarast sista dagens seglingar är klara efter eventuella protestförhandlingar är avslutade.



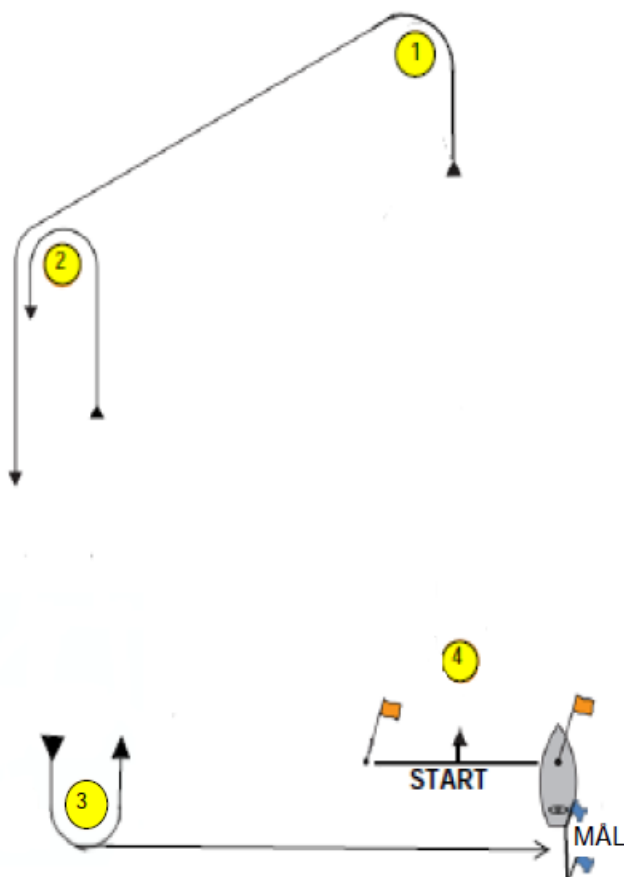
3. Märken för RS Aero 5, 6, 7, 9

- 3.1 Rundningsmärkena 1,2,3 är orangea klotbojar, (se banskiss).
- 3.2 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en klot boj babord om startfartyget.
- 3.3 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startfartyget och en stång med blå flagga på en klot boj akter om startfartyget

4. Banbeskrivning för RS Aero 5, 6, 7, 9

- 4.1 Banan är en trapetsbana enligt figuren nedan. Figuren är inte skalenlig. Detta ändrar KSR S 7.2.
- 4,2 Banan skall seglas för:

RS AERO 5, 6, 7, 9: START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – MÅL



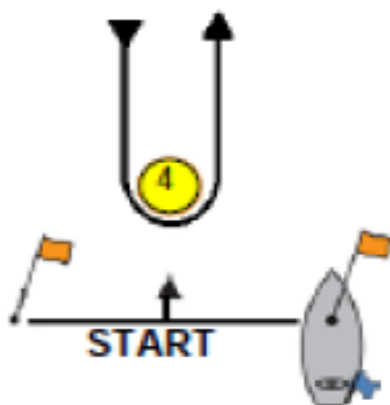
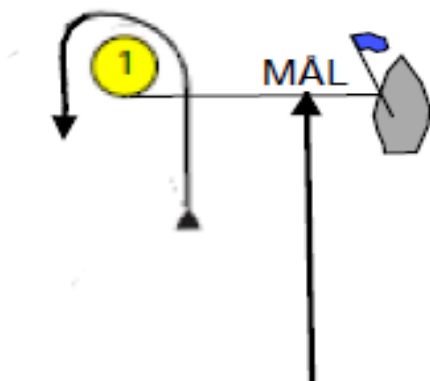


5. Märken för RS Tera Pro och Sport

- 5.1 Rundningsmärkena 1 och 4 är orangea klotbojar, (se banskiss).
- 5.2 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stång med orange flagga på en klot boj babord om startfartyget.
- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på en funktionärsbåt och framkanten på en gul boj babord om funktionärsbåten.

5. Banbeskrivning för RS Tera Pro och Sport

- 5.1 Banan är en kryss-läns bana enligt figuren nedan. Figuren är inte skalenlig. Detta ändrar KSR S 7.2.
- 5.2 Banan skall seglas för:
RS TERA: START – 1 – 4 – 1 – 4 - MÅL





6. Banändring

6.2 Vid banändring flyttas de ursprungliga märken.

7. Starten

7.1 Varningsflagga för RS Aero 5, 6, 7, 9 är en vit flagga med texten **RS aero**.

Varningsflagga för RS Tera är en röd flagga med texten **RS Tera**.

7.2 Startförfarande enl. KSR 26

8. Tider

8.1 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla för varje klass.

8.2 Maximitid för första båt i mål är 55 minuter.

8.3 Båtar som inte startat inom 4 minuter från sin startsignal, räknas som inte startat och får markering DNS utan förhandling

8.4 Kappseglingens tidsbegränsning är 70 minuter för varje klass.

8.5 Båtar som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt i sin klass gått i mål ges resultat som om de inte gått i mål DNF, utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

9.0 Protesttider

9.1 Med avvikelse mot KSR 60.3b är protesttiden 30 min efter det att sista båt i mål erhållit rimlig tid för insegling till land.

9.2 Kallelse till förhandling kommer att anslås senast 15 min efter protesttidens utgång.

Datum: 2025-08-26 (rev 250903)

Ver: 2

NSL Peter Söderberg

Bilaga:

Banområden Ljungskile



Ungefärliga banområden Ljungskile

Observera: banområden är inte exakta utan kan vara både något större eller mindre.
Huruvida positionen på banområde inte exakt följer banläggning, har ingen seglare rätt till protest eller gottgörelse.

