



Inbjudan till Vänern Shorthand Race, 12-13 juni 2020

Karlstads Segelsällskap och Christinehamns segelsällskap inbjuder till Vänern Shorthand Race, en distanskappsegling för kölbåtar med endast en eller två personers besättning. Seglingen startar i Karlstad och går via Mörudden utanför Skoghall till målgång i Kristinehamn.

För att vi under rådande omständigheter ska kunna genomföra årets Vänern Shorthand Race gör vi följande förändringar:

- **Registrering sker utomhus**
- **Inget skepparmöte och middag fredag kväll**
- **Kompletterande seglingsföreskrifter och förtydliganden kommer finnas på Sailarena efter anmälningstidens utgång**
- **Tävlingsledningen är på plats under fredagen kl. 17-20 för registrering och eventuella frågor**



Tävling: Vätern Shorthand Race
Klasser: SRS kölbåtar shorthanded

Tävlingen ingår i VVSF SRS cup

Datum: 12 - 13 juni 2020.

Arrangör: Karlstads Segelsällskap (KSS) och Christinehamns segelsällskap (CSS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S och SRS Reglerna. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid bryggan utanför klubbhuset samt vid registreringen.
- 1.2 Samtliga båtar kappseglar med sitt SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Båt som avser att segla utan flygande segel anger det på anmälningsformuläret. Alternativt kan det anmälas senast 2020-06-06 via e-post till segling@kdss.se.
- 1.3 Undantag från KSR: Regel 52 Handkraft gäller inte på denna tävling.
- 1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.5 Seglingsledningen har rätt att ställa in seglingen alternativt att ändra bansträckningen om väderutsikterna kräver detta. Detta meddelas senast på skepparmötet och anslås på den officiella anslagstavlan.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.



- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Deltagande båt skall ha minst 6 meters längd och utrustad för segling på öppet vatten.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2020-06-06 på Sailarena, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/kdss/vanern-shorthand-race2/>. I Sailarena visas deltagande utan flygande segel som en egen klass men det är endast av anmälnings-tekniska skäl.
- 3.2 Anmälan skall innehålla uppgifter enligt anmälningsformuläret.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300 SEK och betalas vid incheckning. Kontant eller Swish.
- 3.4 Mätbrevsbåtar ska uppge giltigt SRS-mätbrevsnummer i samband med anmälan.

4. Registrering och besiktningsskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i KSS klubbhus senast 2020-06-12 kl. 20:00 eller via telefon till tävlingsledningen, 070-1904157.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna.

5. Tidsprogram

- 5.1 **Fredag 12/6**
Registrering kl. 17:00 – 20:00
- Lördag 13/6**
Tid för första varningssignal kl. 07:55
Prisutdelning: Snarast efter seglingens avslutande
Maxtid och mållinjen stänger kl. 24:00



6. Genomförande

- 6.1 Seglingen kommer att genomföras i en klass, SRS Shorthand. Båtarna kommer indelas i startgrupper efter SRS tal.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingen genomförs i norra Vänern.

8. Banan

- 8.1 Banan är en distansbana på ca 45 M med start i Karlstad och mål i Kristinehamn.

9. Priser

- 9.1 Antalet priser motsvarar en femtedel av antalet anmälda båtar i varje klass. Utlottningspriser kan förekomma.

10. Mediarättigheter och personuppgifter

- 10.1 Genom att delta i evenemanget beviljar deltagarna automatiskt arrangören rätten att, från och till och efter eget gottfinnande, använda och visa eventuella bilder och andra reproduktioner av seglarna som tas under evenemanget utan kompensation.
- 10.2 Genom att delta i evenemanget beviljar deltagarna automatiskt arrangören rätten att lagra de personuppgifter som begärs i anmälningsblanketten fram till evenemangets slutförande.
- 10.3 Genom att delta i evenemanget beviljar deltagarna automatiskt arrangören rätten att, av säkerhetsskäl, distribuera deltagarnas mobiltelefonnummer till samtliga deltagare.
- 10.4 Genom att delta i evenemanget beviljar deltagarna automatiskt arrangören rätt att publicera deltagarnas namn, klubb, båtnamn och segelnummer i deltagar- och resultatlistor.



11. Övrigt

11.1 Vid frågor kontakta Jörgen Würtz, 070-1904157

Datum: 2020-05-11

Seglingen är sanktionerad av





Bilaga till inbjudan.

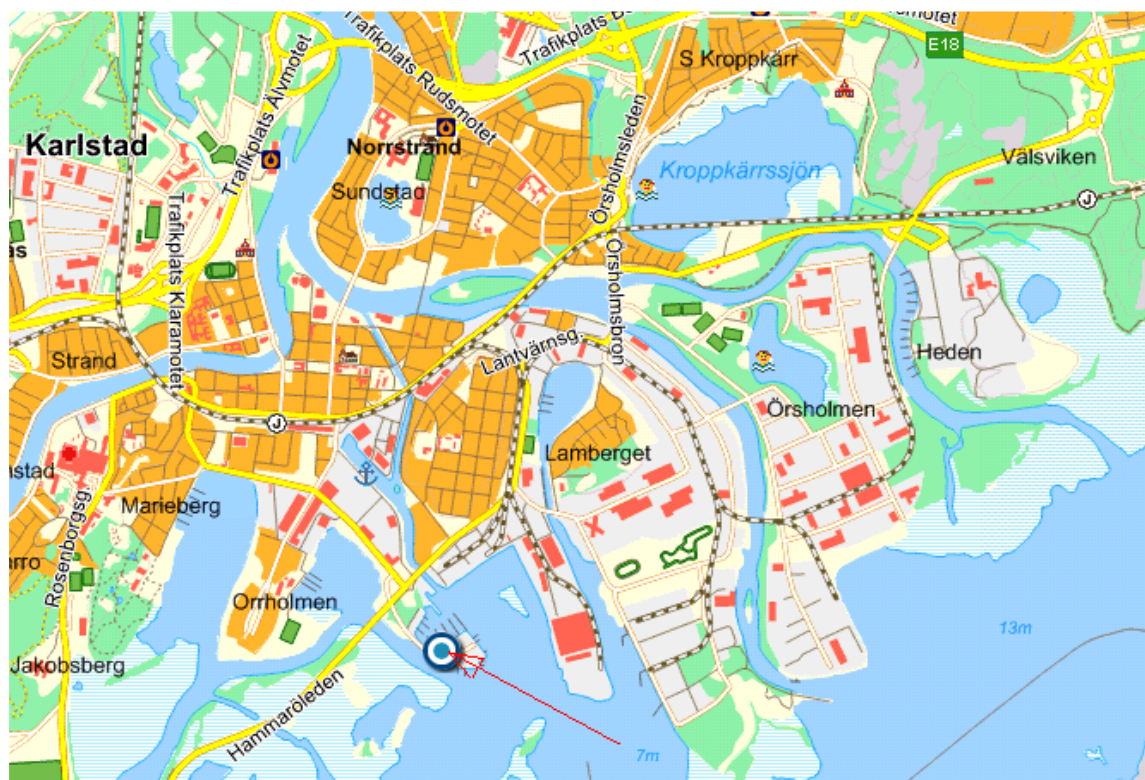
Sjösättningsmöjligheter:

Båt som behöver hjälp med sjösättning kontaktar tävlingsledningen.

Gästande båtar kan tillfälligt lägga till vid servicebryggan utanför KSS klubbhus och kommer anvisas en ledig bryggplats vid registreringen.

KSS Klubbhus

Kanikenäset 31 ”Se karta här nedan”



Gästande båtar kommer anvisas en bryggplats i Kristinehamn efter målgång,



Hållbarhet

Vänern är vår största färskvattenkälla och därmed känslig för nedskräpning och föroreningar. Alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att minimera våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Avstå från att använda engångsartiklar av plast, såsom plastflaskor, plastpåsar etc. Ta hellre med din egen återanvändbara vattenflaska, tygväska och matbehållare.
- Avstå från att använda rengöringsmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra avfall i sjön. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kastas i avsedda behållare i land.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera.
- Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olje- eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, kasta ankar istället för tomgångskörning och avstå från kraftiga hastighetsökningar.