



Seglingsföreskrifter för Christinehamns Segelsällskaps kappsegling Picasso Cup 200516- 200517

1. Regler

- 1.1 Tävligen genomförs med tillämpning av reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med standardseglingsföreskrifter i Appendix S, SRS reglerna samt dessa kompletterande seglingsföreskrifter. På grund av Coronasituationen genomförs denna segling helt utan programpunkter på land, som ett resultat blir det betydande avvikelser från den först publicerade inbjudan.
- 1.2 Om en båt avser att inlämna en protest skall den via VHF eller direkt anrop meddela detta till seglingsnämnden efter målgång i den segling händelsen inträffade. Protestkommitten meddelar när protesten måste vara inlämnad. Protesten lämnas in elektroniskt och den behandlas på distans. Det är inte säkert att protestförhandlingen sker samma dag. Tävlade måste vara rustad för att leverera en protest elektroniskt om protesten ska kunna behandlas. Protestblankettmall (Word) kommer att ligga på anslagstavlan (Sailarenawebsidan för evenemanget). Hämta och fyll i. Protestkommitten kommer att vara generös med att ge den protesterande extra tidsfrist för inlämnande av protesten.
- 1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt.

1.4 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2 Information till tävlande

2.1 Officiell anslagstavla är kappseglingens Sailarena websida.

2.2 Kompletterande seglingsföreskrifter(detta dokument), skiss över kappseglingsområde, banskiss och startlista hämtas av de tävlande från tävlingens Sailarena websida.

2.3 VHF är obligatorisk, vi kommer att använda kanal 72 både för kommunikation med deltagarna och intern kommunikation mellan seglingsfunktionärerna. Seglingsnämnden kontaktas lämpligen med anrop till ”CSS seglingsledning”

2.4 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till segelutrustning.

2.5 I entypsklass accepteras ej mättalsavdrag relaterat till begränsad besättning.

3 Ändringar

3.1 Om styrande dokument ändras senare än kl 0000 dagen före första tävlingsdagen informeras deltagarna via e-post eller VHF (se till att anmäla en epostadress som kan läsas från medtagen mobil enhet). Under tävlingsdagarna kan ändringar meddelas via VHF.

5. Tidsprogram

5.1 Program

15/5

18.00-21.00 Sjösättning

16/5

8.00-10.00 Sjösättning

8.00-10.00 Deltagande båtar rapporterar på VHF kanal 72 eller telefon (Per 0705169262 el. Svante 0706329312) att de är på plats, inget besök på regattaexpeditionen för registrering

11.00 Skepparmöte via VHF. Tävlingsledningen gör kommunikationstest med deltagarna och delar eventuell information med deltagarna.

12.25 Tid för första varningssignal.

17.30 Senaste tidpunkt för ny start

Resultat efter första dagens seglingar meddelas elektroniskt så snart resultatet föreligger.

17/5

0800- Seglingsledningen tillgänglig på VHF

09.55 Tid för första varningssignal

14.30 Senaste tidpunkt för ny start
Resultat meddelas elektroniskt så snart resultatet föreligger.
Ingen prisutdelning, priser skickas till pristagarna.

5.2 8 kappseglingar är planerade. Efter första seglingen varje dag är det kortast möjligt tidsmellanrum, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det minst 20 min från sista båt i mål till nästa varningsignal

6. Klassflaggor och genomförande.

6.1 Klassindelning och klassflaggor enligt startlista.

6.2 Orange flagga kommer att användas, den visas när startlinjen är lagd och det är minst 5 min kvar till varningssignalen. Den utgör inte startlinjens ena begränsning.

7 Bana

7.1 Kryss-länsbana 3 varv enligt banskiss.

7.2 Kappseglingsområde söder om Vålön c:a 3 distansminuter från CSS bryggor, alternativt på Hjälmarfjorden, se sjökortskiss.

7.3 Lämärket är inte ett banmärke på första kryssbogen och sista länsbogen.

7.4 Kappseglingskommittén anpassar banan med 40 min som målvärde för seglad tid på första båt.

8 Märken

8.1 Kryss och länsmärken: gula cylinderbojar eller orange tetraederbojar.

9 Start

9.1 Startlinje begränsas av gula flaggbojar eller uppblåsbara bojar. Den orange flaggan är inte mållinjebegränsning

10. Banändring

10.1 Flyttning av ett lovartmärke tillkännages med VHF meddelande

10.2 Flyttning av ett lovartmärke kan pågå även efter att första båt börjat segla det aktuella banbenet.

11. Mål

11.1 Mållinjen begränsas av samma märken som startlinjen.

14. Maxtid

14.1 Maxtiden för första båt i mål är 75 min. För efterkommande båtar gäller även en maxtid på 20 min korrigerad tid efter första båt i mål.