



Christinehamns Segelsällskap

bjuder in till kappseglingen

Picasso Cup

Öppen SRS-bankappsegling för kölbåtar

Datum: 16-17/5 2020

Version: 5.0 2020-05-11

Med hänsyn till Coronasituationen genomförs denna segling på ett avvikande sätt jämfört med gängse praxis. Arrangemanget genomförs utan något planerat fysiskt möte mellan seglingsfunktionärer och tävlingsdeltagare förutom möte med kranförare vid sjösättning/upptagning. Det blir ingen sedvanlig registrering, Rorsmansmöte sker via VHF, ingen prisutdelningsammankomst.

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med Appendix S, SRS reglerna samt kompletterande seglingsföreskrifter.
Kappseglingens officiella anslagstavla är evenemangets Sailarenawebsida.
- 1.2 Tävlingen är öppen för kölbåtar med giltigt SRS-tal. Om fyra eller fler båtar av samma typ deltar tävlar de i en entypsklass
Deltagare kan anmäla sig till att bara delta på Lördagen. "Halvpicasso"-segrare kommer att koras (inget pris) och "Halvpicasso"-resultatlista publiceras tillsammans med övriga slutresultatlistor.
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel om detta anmäls före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej för båtar i entypsklass

- 1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej båtar som seglar entypsklass.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt
- 1.7 VHF är obligatoriskt för deltagande. Coronaanpassningen medför att VHF användning blir en reguljär del i genomförandet. Kanal 72 kommer att användas både för kommunikation med seglare och seglingsnämndens interna kommunikation.
- 1.8 Klassreglers begränsning av antal besättningsmedlemmar gäller ej.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 14/5 via <https://www.sailarena.com>. Det föreligger tydligen ett tekniskt problem som gör att det inte går att anmäla i Sailarena. Om anmälan inte slår igenom i deltagarlistan, skicka mejl till kontaktperson för arrangemanget med alla uppgifter som Sailarena efterfrågar inklusive mätetal.
- 3.3 Anmälningssavgiften per dag är 200 kr (alltså 400 kr för båda dagarna) och betalas genom insättning på plusgiro 677853-4, CSS eller med Swish till 0705169262 (Per Åberg). Transaktionen skall vara gjort före registrering. Ange "Picasso cup" vid betalningen.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Tävlände tar del av Kompletterande seglingsföreskrifter, banområdeskiss, banskiss och startlista genom evenemangets Sailarenawebsida. Registrering görs genom att kontakta seglingskommittén genom VHF anrop eller telefon och bekräfta att man ska starta och meddela på vilket sätt man betalt. Detta ska ske senast kl 1000 16/5.
Om styrande dokument ändras efter kl 2400 14/5 informeras deltagarna via e-post eller VHF. Under tävlingsdagarna kan ändringar meddelas via VHF.
- 4.2 För mätbrevsbåtar krävs inget uppvisande av mätbrev. Det åvilar deltagare att uppges rätt mätetal oavsett om det baseras på mätbrev eller tabell.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.5 En tävlände i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Program

16/5

8.00-10.00 Sjösättning

8.00-11.00 Seglingsledningen tillgänglig på VHF kanal 72.

11.00 Skepparmöte via VHF. Tävlingsledningen gör kommunikationstest med deltagarna och delar eventuell information med deltagarna.

12.25 Tid för första varningssignal

17.30 Ingen mera start. Dagens resultat publiceras när det är tillgängligt

17/5

8.00- Seglingsledningen är tillgänglig på VHF kanal 72

9.55 Tid för första varningssignal

14.30 Ingen mera start

16.30 Resultat publiceras elektroniskt så snart de föreligger

- 5.2 8 kappseglingar är planerade. Efter första seglingen varje dag är det kortast möjligt tidsmellanrum, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det minst 20 min från sista båt i mål till nästa varningssignal

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie med tidsberäkning enligt SRS.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Seglingarna genomförs 3 distans söder om Vålön, på Varnumsviken eller på Hjälmarsfjorden beroende på väder.

8. Banan

- 8.1 Kryss-länsbana som anpassas för med målvärde 40 min seglad tid för första båt

9. Protester

- 9.1 Båt som protesterar anmäler via VHF till seglingsnämnden, Protesten lämnas in elektroniskt (SSF:s Word-protestblankettmall kommer att finnas på anslagstavlan) och behandlas på distans. Det är inte säkert att protesten behandlas samma dag.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller, 70% av antalet fullbordade seglingar, avrundat uppåt, räknas.

11. Priser

- 11.1 Priser till de tre första i varje klass.

Övrig information.

Sjösättning

Sjösättning sker vid Kapurja, Christinehamns motorbåtsklubb. Där finns också en mastkran. Självkostnads pris för sjösättning och upptagning, betalas vi Swish eller kontant på plats. Vi jobbar på priset och skickar ut info till anmälda samt uppdaterar inbjudan när vi vet mer. Maila olomag86@gmail.com för att meddela vilken dag och tid ni önskar sjösätta.

För kranlyft gäller att kranföraren kör kranen och besättningen hanterar koppling av lyftanordningar under kranförarens överinseende.

Parkering

Parkering är gratis nedanför klubbstugan, där kan trailers och släpvagnar också parkeras.

Bryggplats

Följande bryggplatser finns tillgängliga för de som inte har ordinarie bryggplats vid CSS bryggor:

Brygga E platserna 2,3,4,5,9,11,19 och 20

Brygga E är den sydligaste av CSS bryggor och är den som är närmast klubbhuset, platsnumren är inte markerade på bryggan men numreringen går från land och utåt med udda platsnummer på norra sidan och jämna platsnummer på södra sidan d.v.s. plats 1 är närmast land på norra sidan, plats 20 är längst ut på södra sidan.

Grinden på bryggan kommer att hållas olåst vid evenemanget.

Vatten finns på brygga E men det finns en timerstyrd ventil så man måste trigga timern för att få vatten, ring eller ropa på seglingsnämnden på VHF så slår vi på.

WC

Vid klubbhuset finns tillgång toalett. Det är i den nya byggnaden bakom klubbhuset, den högra dörren på gaveln som vetter mot klubbhuset.