



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

MSS KLUBBMÄSTERSKAP 2019

21 september 2019

Tävlingskommittén MSS
tavling@mallosegelsallskap.se



1 Regler.....	2
2 Villkor för att delta	2
3 Information till deltagarna	2
4 Ändringar i seglingsföreskrifterna	2
5 Säkerhet.....	2
6 Tidsprogram lördagen den 21 september.....	3
7 Tävlingsformat och seglingsschema	3
8 Kappseglingsområde	3
9 Banan.....	3
10 Protest och straff.....	4
11 Byte av utrustning	5

Bilaga 1 - ADDENDUM Q DIREKTDÖMND BANKAPPSEGLING

Bilaga 2 - DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q – Information till tävlande

Bilaga 3 – HANDHAVANDE AV BÅTARNA

Bilaga 4 – SEGLINGSSHEMA MSS KM 2019

Bilaga 5 – DELTAGARFÖRTÄCKNING



1 Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i

Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addenum Q företräde.

1.2 Klassreglerna gäller inte. Handhavande av båtarna enligt bilaga C. En besättning/tävlande som bryter mot regel 14, regler i bilaga C eller som genom oaktsamhet orsakar skada kan bli ersättningsskyldig för skadan, dock max 500kr per enskild händelse.

1.3 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.

2 Villkor för att delta

2.1 Deltagarförteckning framgår av bilaga 5.

2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifter. Kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén kan anvisa en båt till en speciell mätplats

2.3 Deltagande besättningar o tävlande skall acceptera att ta ombord fotoutrustning om denna tillhandahålls av kappseglingsskommittén.

3 Information till deltagarna

3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan i MSS Klubbhus.

3.2 Information på vattnet från kappseglingsskommittén kommer kommuniceras via VHF, kanal 72.

3.3 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad intill MSS klubbhus.

3.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 15 minuter".

3.5 Båtarna får inte lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén.

4 Ändringar i seglingsföreskrifterna

4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domaren.

5 Säkerhet

5.1 Sen tävlande som lämnat land ska ha på sig personligflytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarig byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

6 Tidsprogram lördagen den 21 september

08:30 – 09:00 - Regattaexpedition öppen för registrering

09:05 - 09:20 - Rorsmansmöte

10:00 - Planerad första start

11:00 -13:00 - Lunch serveras i MSS Klubbhus under kappseglingarna

Prisutdelning och Aftersail efter sista seglingarna.

7 Tävlingsformat och seglingschema

7.1 Deltagarna lottas in i besättningar om tre stycken tävlande inför varje segling.

7.2 Detaljerna i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema, bilaga 4 som anslås och meddelas av kappseglingsskommittén.

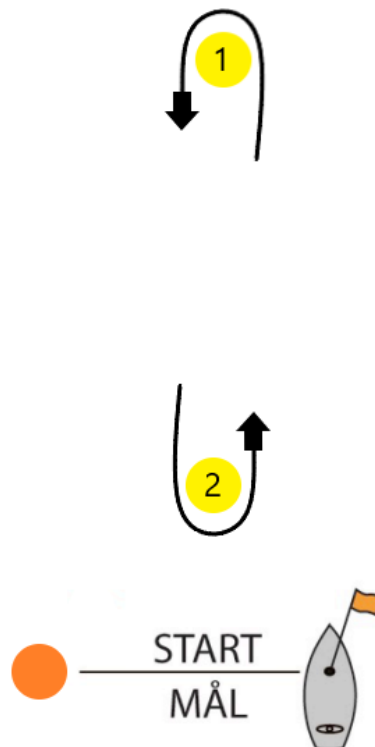
7.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad kappsegling.

8 Kappseglingsområde

8.1 Regattan genomförs i vattnet utanför Limhamns småbåtshamn, Malmö.

9 Banan




9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv med märken om babord. Start – 1 – 2 – 1 – Mål



9.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar cirka 10-15minuter att segla.

9.3 Rundningsmärken är gula cylinderformade bojar.

9.4 Starten: med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffrorna  visas	Ett	Förberedelse- signal
1	Flagga med siffran  visas Flaggor med siffrorna 3, 2 döljs	Ett	
0	Flagga med siffran 1 döljs	Ett	Start

9.5 Startlinjen är mellan en orangeflagga på startfartyget och en orange boj.

9.6 En båt som inte startar inom 3 minuter efter sin varningssignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.

9.7 Mållinjen är mellan en orangeflagga på startfartyget och en orange boj.

9.8 tidsbegränsning: En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter att den första som seglat banan gått i mål räknas som att den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

10 Protest och straff

10.1 Addendum Q gäller, se Bilaga 1.

10.2 När domaren observerar en hårdkontakt mellan båtarna och ingen båt protesterar, kan domarna visa en gul flagga tillsammans med en ljudsignal och peka på de båtar som haft kontakt. "Hård kontakt" definieras till kontakt mellan båtarnas skrov, rigg & roder etc.

10.3 När domarna observerbara eller kan verifiera en rapport om "hård kontakt" mellan båtar, ska de utan förhandling tilldelas två extra poäng till båten som bröt mot en regel i händelsen och en poäng även till den andra båten. Straffet till den andra båten kan domaren vid särskilda omständigheter och i undantagsfall besluta att ta bort.

10.4 När det är kollision med en skada får domarna ge ytligare ett straff till den ena eller båda båtarna, vilket kan innebära uteslutning från kappseglingar som ännu inte startat.



10.5 Om domaren tar emot och kan verifiera en rapport om kollision med skada eller inte har tillräcklig fakta för att besluta om händelsen, ska de tilldelade två till berörda båtar.

11 Byte av utrustning

11.1 Byte av skadad eller tappad utrustning, samt reparation får bara göras av arrangörens serviceteam, eller efter dennes anvisningar.



Bilaga 1

ADDENDUM Q

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Version: 1 januari 2019.

Översättning 2019-04-12, Charlotte Greppe och Claes Lundin

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 och F5.

Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2

- a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs."
- b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen:
 - 1) För "Plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
 - 2) För "Stagvänd själv" upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovert. Q1.1b gäller inte för brädor, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303.

Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande

- a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: "En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2, i en händelse när den kappseglar, när båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42."
- b) För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng, utan krav på en stagvändning eller gipp.
- c) Regel 60.1 ersätts med: "En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4."
- d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.
- e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.
- f) Tre meningar i regel 64.1 ersätts med: "När protestkommittén beslutar att en båt som är part i en protestförhandling har brutit mot en regel, kan den ge annat straff än diskvalifikation såsom poängstraff som den tycker är lämpligt. Om en båt har brutit mot en regel när den inte kappseglar, ska protestkommittén besluta om ett straff ska ges i seglingen i tid närmast händelsen eller på annat sätt straffa båten."
- g) Regel 61.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.
- h) Regel 64.4b ersätts med: "Protestkommittén får också straffa en båt som är part i en förhandling enligt regel 60.3d eller regel 69, när en stödperson har brutit mot en regel, genom att ändra en båts poäng i en ensstaka kappsegling upp till och med DSQ.
- i) Reglerna P1 - P4 gäller inte.

Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

Q2.1 När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303 behöver inte visa en röd flagga.

Q2.2 En båt som protesterar enligt

Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvägsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

Q2.3 Vid mållinjen, informerar kappseglingskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flagger B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flagger B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

Q2.4 En båt som avser att

a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1,

b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller

c) ansöka om gottgörelse ska anropa kappseglingskommittén före eller under tiden flagga B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén ska förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

Q2.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF

Q3.1 Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".

b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

c) En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

Q3.2 a) En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvägsstraff enligt regel 44.2.

b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.



Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN

Q4.1 När en båt

- a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff, Sid 7
- b) bryter mot regel 42,
- c) trots ett straff vinner en fördel,
- d) avsiktligt bryter mot en regel,
- e) agerar osportsligt, eller
- f) inte följer instruktion Q3.2 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat, kan en domare straffa den, utan protest från en annan båt. En domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b, eller diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

Q4.2 Sista meningen i regel 28.2 ändras till "En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål". En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

Q4.3 Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte instruktion Q3.2, regel 28 eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

Q5.2 En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: "En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas."

Q5.3 a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

e) Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion

Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

Q5.4 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.



Q5.5 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada. Sid 8

Q5.6 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 43 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.



Bilaga 2

DIREKTDÖMND BANKAPPSEGLING TÄVLING SOM ANVÄNDER ADDENDUM Q – Information till tävlande

Version: 12 juni 2017

Följande information innehåller inte "regler". Informationen hjälper tävlande att förstå Addendum Q i seglingsföreskrifterna.

Kappseglingarna seglas enligt de vanliga kappseglingsreglerna (KSR), med ändringar enligt Addendum Q. Addendum Q gäller alla kappseglingar och alla typer av aktiviteter före och efter kappseglingarna som är relaterade till dem. Addendum Q ändrar KSR enligt följande:

Protester under kappsegling

När du kappseglar kan du bara protestera mot en annan båt för:

- En båt mot båt händelse som du själv är inblandad i.
- En annan båt bryter mot regel 31 eller 42.

Du protesterar genom att ropa "protest" och visa en röd flagga. Försäkra dig om att domarna och båten du protesterar mot både hör ropet och ser flaggan. Ta ner flaggan när båten som fått protesten mot sig har tagit sittstraff eller efter att domarna har signalerat sitt beslut. (En bräda behöver inte visa röd flagga, men genom att höja armen när du ropar "Protest", hjälper det domarna att bli medvetna om protesten).

Straff under kappsegling

Om du kan ha brutit mot en regel, vare sig någon protesterar mot dig eller inte, får du frivilligt ta straff genast efter händelsen genom att göra följande:

- Ensvängstraff: så snart som möjligt ta en sväng, som innefattar en stagvändning och en gipp. (brädor däremot tar ett straff genom att göra en 360o-sväng utan krav på stagvändningar eller gipp).

Om du bestämt dig för att ta ett straff men behöver komma undan från andra båtar, är det lämpligt att titta på domarna, höja armen och säga "jag kommer ta straff".

Efter en protest kan domarna signalera följande:

- Visa en grön-vit flagga och ge en viselsignal, vilket betyder "inget straff"
- Visa en röd flagga, ge en viselsignal och ropa för att identifiera en eller flera båtar

Om domarna identifierar dig, måste du så snart som möjligt ta ett ensvängstraff (se ovan). Domarna kan identifiera vilken båt som helst, inklusive båten som protesterade, även om en annan båt tar ett straff frivilligt. Under tiden du tar straffet eller seglar dig fri för att ta det, anses inte manövern du gör att du seglar tillbörlig kurs.

Om du vet att du brutit mot en regel kräver, GRUNDLÄGANDE PRENCIPER SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA att du tar ett frivilligt straff så snart som möjligt. Att vänta på signal när du vet att du brutit mot en regel, är att medvetet bryta mot en regel. Det ses som ett brott mot sportsmannaanda och då kan domarna ge dig ytterligare ett straff (/se nästa stycke). Om du inte tar ett frivilligt straff när du vet att du brutit mot en regel, är det stor risk att du får två eller flera straff.

Domarna kan straffa dig (genom att visa en röd flagga) utan en protest från en annan båt, om du antingen:

- Inte tar ett straff efter att brutit mot regel 31 eller 42.
- Fått en betydande fördel efter att ha tagit ett straff x medvetet brutit mot en regel
- Misslyckats med att ta ett straff på rätt sätt
- Brutit mot sportsmannaanda

Om du misslyckats med att ta ett straff som domarna signalerat eller inte tar ett straff på rätt sätt, kommer domarna att signalera att straffet kvarstår.

Om brotten är allvarliga eller upprepas, eller om du passerar ett märke på fel sidan och inte korrigerar felet innan du rundar nästa märke eller går i mål, får domarna använda den svarta flaggan för att diskvalificera dig. Om du blir diskvalificerad måste du genast lämna banområdet.

Du måste ta alla straff innan du går i mål. Om du tar straffet när du gått i mål eller efter att du skurit mållinjen, måste du ta straffet och sedan gå i mål på rätt sätt.

Protester och ansökan om gottgörelse före och efter kappsegling

Båtar kan få straff innan seglingen startar. Om det händer, kommer kappseglingsskommittén att informera alla andra båtar om ändrade poäng.

Avsikten är att alla situationer döms på vattnet. Du kan protestera eller ansöka om gottgörelse genast efter målgång för vissa regelbrott eller omständigheter som du inte kan protestera mot när du kappseglar. Sådana protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga. Du behöver bara informera kappseglingsskommittén innan eller under tiden flagga B visas på startfartyget efter seglingen.

Möjligheterna att få gottgörelse är väldigt begränsande. Du kan inte få gottgörelse på grund utav något som domarna, kappseglingsskommittén, arrangören eller protestkommittén gjort eller inte gjort. Enda möjligheten att få gottgörelse är om man räddar någon i fara.

Du kan inte överklaga ett beslut av domarna eller protestkommittén. Du kan inte heller be att en förhandling återupptas.

Andra regler

Straffsystemet i Appendix P gäller inte. Alla straff för regel 42 signaleras utav domarna med en röd falla. Straffet för regel 42 är ett ensvängstraff, oavsett hur många straff båten har fått i tävlingen.

Plats att stagvända vid ett hinder: när regel 20.1 gäller och att du anropar, måste du också göra en armsignal i tillägg till anropet. (gäller inte brädor)

Kontrollera din placering i mål med startfartyget snarast efter målgång. Om du anser att du fått fel placering, ska du informera kappseglingsskommittén genast. Du kan inte ansöka om gottgörelse, men om kappseglingsskommittén inser att de gjort ett misstag, kan den rätta det. Om du inte informerar kappseglingsskommittén, utan väntar tills den tagit ner flagga B, är det inte troligt att det finns tid att kontrollera och rätta eventuella misstag. Även om du tror att det gjorts ett misstag, kan du inte ansöka om gottgörelse, vare sig på vattnet eller i land.



Bilaga 3

HANDHAVANDE AV BÅTARNA

1. ALLMÄNT

1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingsskommittén eller domarna.

1.2 Kappseglingsskommittén bestämmer vilka segel som skall användas. Information om vilka segel som får användas går ut via VHF till deltagarna.

1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela via VHF till startfartyget att de har ett haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in/ner både fock och undanvindssegel och stanna där tills den får andra direktiv.

1.4 Kappseglingsskommittén avgör hur mycket tid som behövs för en reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara ett skäl för gottgörelse. Det ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

1.5 En kappsegling kommer inte skjutas upp eller annulleras p.g.a haveri om det inte meddelas enligt SF C1.3

1.6 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte en grund för gottgörelse. Det ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

2. FÖRBUDNA ÅTGÄRDER

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.

2.2 Användning av utrustning på annat sätt än för vilket den är avsedd.

2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

2.4 Segla båten på ett sådant sätt en skada uppstår eller förvärras.

2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats

2.6 Embarkera en båt utan tillstånds.

2.7 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingsskommittén eller när flagga AP hissats iland.

2.8 Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.

2.9 Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev.

2.10 Montera linor eller trådar i undanvindsseglets väv.

2.11 Perforera segel, även montera telltales.

2.12 Användning av radioapparater (VHF) och mobiltelefoner utan för att avge skaderapport eller ta emot meddelanden från kappseglingsskommittén.

2.13 Justera längden eller spänningen i all stående rigg.

2.14 Justera spänningen i eventuella mantåg.

2.15 Använda revlina som uthal.

2.16 Lägga till eller ta bort utväxlingar eller brytblock på skot.

2.17 Göra permanenta markeringar på skrov eller däck.

2.18 Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp utav storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.

3. TILLÅTNA ÅTGÄRDER

Följande är tillåtet:

3.1 Ta ombord en väska med följande utrustning.

- a) enkla handverktyg
- b) Självhäftande tejp
- c) tamp (elastisk eller annan mad max 4mm diameter)
- d) material för telltales
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-Radio
- g) schacklar och saxpinnar
- h) kardborrband
- i) båtsmanstol

3.2 Använda innehållet i väskan för att:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) montera telltales
- c) förhindra att segel skadas eller faller överbord
- d) göra smärre reparationer

4 ANDRA REGLER SOM GÄLLER DÅ BÅTEN KAPPSEGLAR

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placeringen ombord.

4.2 När en båt kappseglar får den inte använda annan elektronisk utrustning än ett startur. Om detta ur har andra funktioner än ur, ska dessa inte användas.

Övrig tid får båten kommunicera via VHF med lagkapten.

4.4 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1, och 4.2, men domarna kan agera enligt addendum Q4.1

5. OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

Följande är obligatoriskt:

5.1 Besättningen ska efter att ha kappseglat med båten lämna en muntlig rapport till kappseglingsskommittén att ingen skada har uppstått. Vid en skada ska besättningen lämna en



muntlig skaderapport till seglingsledningen. Besättningen uppmanas påpeka andra saker som saknas eller kan påverka båtens prestanda i kommande kappseglingar.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från kappseglingskommittén
- b) båten städas ur och återställs i samma skick som dagens första kappsegling
- c) båten förtöjs på ett betryggande sätt

5.3 Varje begäran om att få göra ändringar på båt eller utrustning ska göras skriftligen och lämnas till kappseglingskommittén. Begäran ska formuleras så att den kan besvaras med ja eller nej.

5.4 Följande utrustning ska alltid finnas ombord

- a) minst 4 fendrar
- b) röd protestflagga

5.5 Följande utrustning skall lämnas i land

- a) segelsäckar
- b) förtöjningar