



INBJUDAN

MSS KLUBBMÄSTERSKAP 2019

[Sprintsegling](#)

Alla möter alla, personliga poäng delas ut utefter båtens placering. Ålder eller båttyp skall inte ha någon betydelse och den som har lägst poäng när dagen är slut är MSS bästa seglare!

Tävlingskommittén MSS

tavling@malmosegelsallskap.se



Tävling: Klubbmästerskap Malmö Segelsällskap 2019

Klasser: C55 Sprintsegling (Tillhandahållna båtar)

Datum: 21-september 2019

Arrangör: Malmö Segelsällskap, MSS

1 Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i

Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.

1.2 Vid protest används röd flagga, som arrangören tillhandahåller (Se Addendum Q).

1.3 En tävlande som lämnat land skall ha på sig personlig flytutrustning. Den regeln gäller inte vid kortvarig byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn. Vådräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt. (DP).

2 Villkor för att delta

2.1 Alla seglare som är medlem i Malmö segelsällskap för året 2019 är välkomna.

2.2 Besättningen i varje kappsegling ska bestå utav 2-3 tävlande. Besättningen lottas ut av tävlingsledningen och man kan inte genomföra mer än 1 kappsegling ihop med samma individ.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk, Se KSR4, Besluta att kappsegla. Den Arrangerande myndigheten accepterar inget för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.4 Deltagare skall vara införstådda med att eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas utav deltagarna ombord kommer faktureras i efterhand, dock max 500kr per enskild händelse.

3 Anmälan

3.1 Anmälan & betalning sker via länken: <https://www.sailarena.com/sv/se/club/mss/mss-klubbmasterskap-2019> Anmälan är bindande. Sista anmälningsdag är torsdagen den 19 september 2019, kl. 20:00.

3.2 Priset för att delta är 150kr per medlem, i anmälningsavgiften ingår utöver båthyra och tävlingen även lunch och aftersail.

4 Registrering

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen lördagen den 21 september klockan 08:30-09:00.

5 Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna kommer publiceras på MSS Sailarena sida senast 2 dagar innan regattan. Seglingsschema publiceras i anslutning till rorsmansmötet.



6 Program

6.1 Tidsprogram lördag 21 september

08:30 – 09:00 - Regattaexpedition öppen för registrering

09:05 - 09:20 - Rorsmansmöte

10:00 - Planerad Varningssignal för dagens första segling, Ingen varningssignal efter kl. 16:00

11:00 -13:00 - Lunch serveras i MSS Klubbhus under kappseglingarna

16:30 - 17:30 - Prisutdelning och Aftersail

7 Tävlingsformat

7.1 Tävlingen genomförs med ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie.

7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ C55 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på 2–3 tävlande inklusive rorsman. Ingen viktbegränsning.

7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar göras på rigg eller annan utrustning och får heller inte tillföra några extrabeslag eller utrustning. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår i seglingsföreskrifterna.

8 Kappseglingsområde

8.1 Regattan genomförs i vattnet utanför Limhamns småbåtshamn, Malmö. Kappseglingsområdet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

9 Banan

8.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10 Protest och straff

10.1 Addendum Q gäller, se Bilaga 1.

11 Priser

11.1 Priser delas ut till placeringarna 1, 2 och 3. Inkl. vandringspris för Klubbmästare.

12 Kommunikation

12.1 Varje båt har en VHF-radio för envägskommunikation från seglingsledare och domare.

Bilaga 1

ADDENDUM Q

DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

Version: 1 januari 2019.

Översättning 2019-04-12, Charlotte Greppe och Claes Lundin

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt regel 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 och F5.

Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna i del 2

- a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs."
- b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen:
 - 1) För "Plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
 - 2) För "Stagvänd själv" upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åt lovert. Q1.1b gäller inte för brädor, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303.

Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande

- a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: "En båt kan ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2, i en händelse när den kappseglar, när båten har brutit mot en eller flera regler i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42."
- b) För brädor är ensvängsstraffet en 360°-sväng, utan krav på en stagvändning eller gipp.
- c) Regel 60.1 ersätts med: "En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktion Q2.1 och Q2.4."
- d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.
- e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där Addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.
- f) Tre meningar i regel 64.1 ersätts med: "När protestkommittén beslutar att en båt som är part i en protestförhandling har brutit mot en regel, kan den ge annat straff än diskvalifikation såsom poängstraff som den tycker är lämpligt. Om en båt har brutit mot en regel när den inte kappseglar, ska protestkommittén besluta om ett straff ska ges i seglingen i tid närmast händelsen eller på annat sätt straffa båten."
- g) Regel 61.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i Addendum Q.
- h) Regel 64.4b ersätts med: "Protestkommittén får också straffa en båt som är part i en förhandling enligt regel 60.3d eller regel 69, när en stödperson har brutit mot en regel, genom att ändra en båts poäng i en enskilda kappsegling upp till och med DSQ.
- i) Reglerna P1 - P4 gäller inte.

Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR

Q2.1 När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. Men, en bräda, kite, 2.4m Norlin eller Hanse 303 behöver inte visa en röd flagga.

Q2.2 En båt som protesterar enligt

Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2. Domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om båten inte tar ett frivilligt straff.

Q2.3 Vid mållinjen, informerar kappseglingskommittén de tävlande om deras målgångsresultat eller resultatförkortning. När alla båtar har fått sina resultat, visar kappseglingskommittén omgående flagga B med en ljudsignal. Flagg B visas i minst två minuter och tas ner med en ljudsignal. Om kappseglingskommittén ändrar resultaten vid mållinjen när flagga B visas, visar den flagga L med en signal. Flagg B fortsätter att visas i minst två minuter efter att ändringar är gjorda.

Q2.4 En båt som avser att

a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktion Q3.2 eller regel 28, eller en regel som nämns i instruktion Q2.1,

b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller

c) ansöka om gottgörelse ska anropa kappseglingskommittén före eller under tiden flagga B visas. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktion Q5.5. Protestkommittén ska förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

Q2.5 Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.4.

Q3 DOMARSIGNALER OCH UTDELADE STRAFF

Q3.1 Domarna signalerar sina beslut på följande sätt:

a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".

b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

c) En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

Q3.2 a) En båt som straffas enligt instruktion Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff enligt regel 44.2.

b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.

Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN

Q4.1 När en båt

- a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff, Sid 7
- b) bryter mot regel 42,
- c) trots ett straff vinner en fördel,
- d) avsiktligt bryter mot en regel,
- e) agerar osportsligt, eller
- f) inte följer instruktion Q3.2 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat, kan en domare straffa den, utan protest från en annan båt. En domare kan dela ut ett eller flera ensvängsstraff att ta enligt regel 44.2 och varje straff signaleras enligt instruktion Q3.1b, eller diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

Q4.2 Sista meningen i regel 28.2 ändras till "En båt får rätta fel för att följa den här regeln, så länge den inte har passerat (rundat) nästa märke eller gått i mål". En båt som inte rättar sitt fel diskvalificeras enligt regel Q3.1c.

Q4.3 Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte instruktion Q3.2, regel 28 eller en regel som nämns i instruktion Q2.1, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER

Q5.1 Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

Q5.2 En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domare. En part i en förhandling kan inte överklaga protestkommitténs beslut. Tredje meningen i regel 66 ändras till: "En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas."

Q5.3 a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

e) Om protestkommittén straffar en båt enligt instruktion

Q5.3 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

Q5.4 Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.



Q5.5 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktion Q3.2 eller regel 28, en regel nämnd i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada. Sid 8

Q5.6 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 43 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.