

Instruktion för passage av farled vid ILCA GP2 20210918–20210919

Då seglingarna kommer att äga rum ute på Hakefjorden måste alla deltagare passera södra farleden in till Göteborg. Farleden är en av de mest trafikerade lederna i Sverige och farten på detta avsnitt ligger på cirka 18 knop. Passage kommer ske mellan fyren Gäveskäer och Knippelholmen, eller mer precist mellan gröna farledsmarkeringar No. 7 och no. 28.

Det finns två säkerhetsbåtar utrustade med röda flaggor och ljudsignal och deras uppgift är att visa om passage kan ske på ett säkert sätt. Röd lagga och ljud betyder passera inte.

Instruktioner om när det är säkert att passera kommer via UHF-radio från startfartyget OnLine, som kommer att ha passning via VHF kanal 13 och ha kontinuerlig kontakt med VTS Göteborg. (Vessel Traffic Service). OnLine har dessutom den fördelen att det kommer vara den högsta utkiken.

OnLine kommer att gå ut så fort vi kan och passera farleden först därefter kommer säkerhetsbåtarna ligga vid leden och bevilja eller stoppa passage. Tacksamt är om coachbåtar och bojbåtar kan vara behjälpliga med dessa uppgifter.

Väl på plats på Hakefjorden är det viktigt att seglarna i görligaste mån håller sig utanför farlederna.

Erfarenhetsmässigt är det avslutningarna av seglingarna som ställer till störst problem. En del bryter, sista målgång i de olika båttyperna skiljer och alla vill i hamn så fort som möjligt.

Om man bryter: Tag kontakt med säkerhetsbåt, coachbåt eller startfartyg och få klartecken att passera farleden.

Efter målgång: Försök samla ihop flera båtar och stäm av med säkerhetsbåtar att det är lämpligt att passera leden.

Startfartyget kommer att vara sista båt in för att ha koll på att alla är väl.

Radiokanaler meddelas på rorsmansmöte.

