

A leading supplier of
Modular EPC Projects



Marstrands Segelsällskap



Seglingsföreskrifter

Kappsegling: Marstrand Race Days

- Datum:** 14 – 16 juni 2024
- Plats:** Marstrand
- Båtklasser:** EMTUNGA CUP för DRAKE 2024
KLM för SNIPE 2024
D-kanot
- Tävlingen gäller:** öppna klasser
- Arrangör:** MARSTRANDS SEGELSÄLLSKAP (MaSS)

1. Regler

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på:
www.sailarena.com/sv/se/club/mass/marstrand-race-days
senast kl. 08:30 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid MaSS klubblokal.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

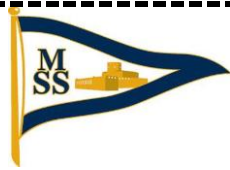
4. Starten

4.1

Lördag 15:de juni	
09.55	Dagens första varningssignal
Söndag 16:de juni	
09.55	Dagens första varningssignal

4.2 Ingen start efter kl. 15.00 söndag 16/6.

A leading supplier of Modular EPC Projects



Marstrands Segelsällskap



4.3 Klassflaggor = varningssignaler

DRAKE och D-KANOT startar tillsammans



= D

SNIPE



= E

4.4 Om en klass skall segla 3 varv, kommer seglingsledningen visa detta med

Flagga T =

4.5 Startordning

Snipe, Drake/D-kanot,

Startordning kan ändras beroende på vindar eller vilket annat skäl som helst som seglingsledningen finner lämpligt.

4.6 KSR 26 ändras enligt följande:

<i>Minuter före startsignalen</i>	<i>Synlig signal</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betydelse</i>
Minst 10	Orange flagga	En lång	Startlinjen är lagd
5	Klass flagga	En	Varningssignal
4	P, I, U eller svart flagga	En	Förberedelse signal
1	Förberedelse signal tas ner	En lång	En minut till start
0	Klass flagga tas ner	En	Startsignal

4.7 För att uppmärksamma båtar på att dagens första startförfarande börjar, kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före dagens första varningssignal.

Om flera klasser startas efter varandra, sitter den orange flaggan upp hela tiden.

4.8 En båt som inte startar inom fem minuter efter hennes startsignal, kommer att poängsättas Did Not Start (DNS) utan förhandling. Detta ändrar KSR A5.1 och A5.2.

EMTUNGA

A leading supplier of Modular EPC Projects



Marstrands Segelsällskap



- 4.9 Seglingskommittén kommer, om möjligt, ropa upp segelnummer via VHF för båt/båtar som startat för tidigt.
Eventuell uteblivet anrop från tävlingskommittén är inte skäl för gottgörelse.
Detta ändrar KSR 62.1a.

5. Banan

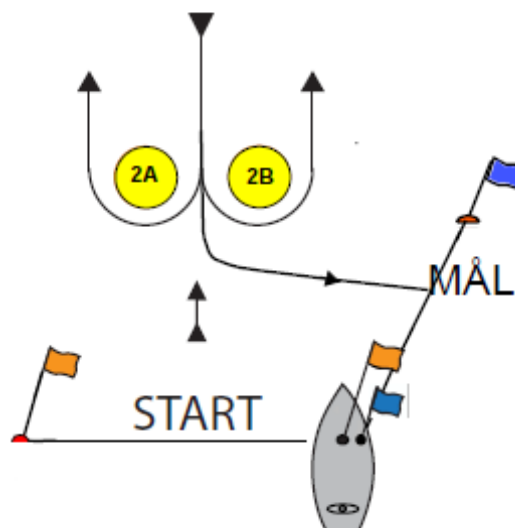
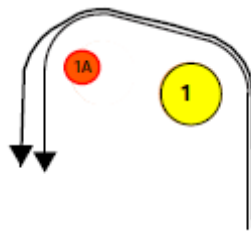
- 5.1 Banan är en kryss/läns bana med läns gate.

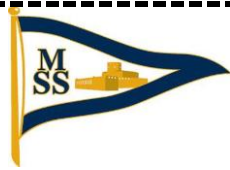
Banan seglas 2 varv enligt följande:

START – 1 – 1A – 2A/2B -1 – 1A – 2A eller 2B – MÅL


Om banan skall seglas 3 varv seglas banan enligt följande:

START – 1 – 1A 2A/2B – 1 – 1A – 2A/2B – 1 – 1A 2A eller 2B - MÅL



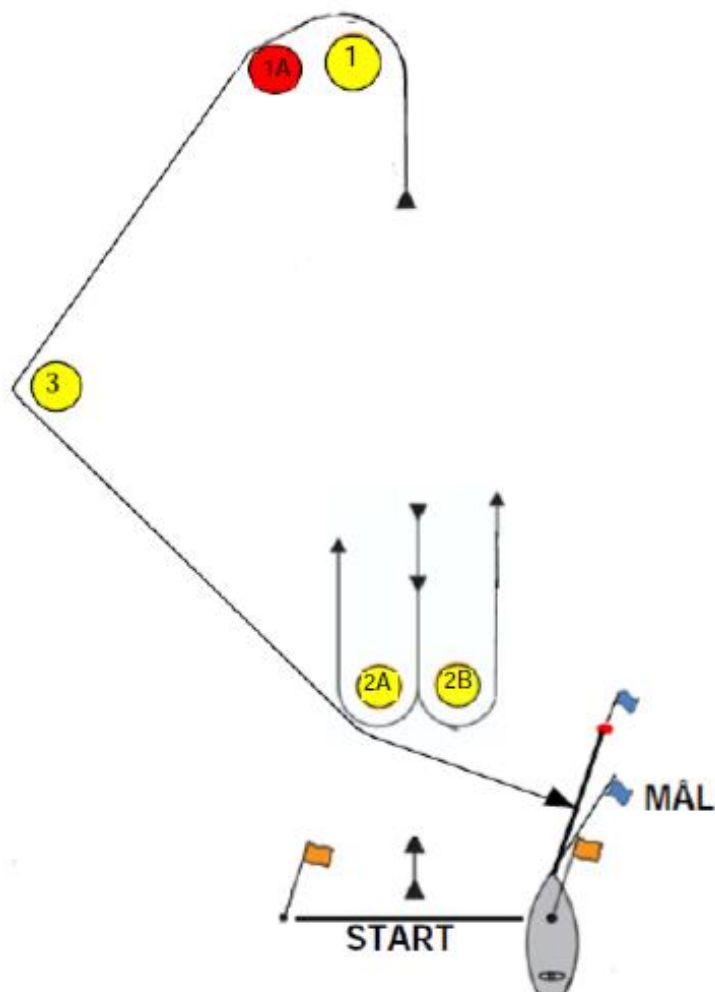


5.2 DENNA PUNKT GÄLLER ENDAST FÖR SNIPE KLASSEN

Om kappseglingsskommittén visar flagga O =  i samband med startförfarande för SNIPE, seglas banan som triangel- kryss-läns bana och skall då seglas 2 varv enligt följande:

START - 1 - 1A - 2A/2B - 1 - 1A - 3 - 2A - MÅL

Detta i enlighet med Snipe klassrekommendation när vindstyrkan är mellan 8 – 9 m/sek. Kappseglingsskommittén har dock ingen skyldighet att följa denna rekommendation. Detta ändrar KSR 62.1a.



A leading supplier of Modular EPC Projects



Marstrands Segelsällskap



- 5.3 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stångboj med orange flagga på bansidan om startfartyget.
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en stångboj med blå flagga kranbalksvis om styrbord om målfartyget.
- 5.5 Märke 1, 2A, 2B, 3 är gula cylinderbojar. Märke 1A är en röd klot boj.
- 5.6 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängderna så att en kappsegling tar cirka 40 – 50 minuter att segla.
- 5.7 Maximitid för första båt i mål i sin klass är 75 minuter
- 5.8 En båt som inte går i mål inom 25 minuter efter att första båt har gått i mål i sin klass räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 6. Protester och ansökningar om gottgörelse**
- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 6.2 Protesttiden är 30 minuter och räknas från det att båtarna har haft rimlig möjlighet att efter dagens sista segling segla in från banan och förtöjt på sin plats. Detta ändrar app. S 13,2.
- 6.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

Datum: 2024-06-06

Ver. 1

NSL Peter Söderberg