



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Laser GP3 2019
Klasser: Laser Standard, Laser Radial och Laser 4.7
Datum: 8-9 juni 2019
Arrangör: Stockholms Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	8 juni	10.55
Söndag	9 juni	09.55

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl 15.00

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6 kappseglingar för respektive klass är planerade att genomföras under regattan. Max 4 kappseglingar under en dag.
- 1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

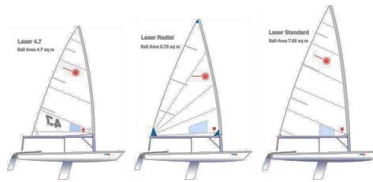
- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i värdshusets nedre våning, se karta i inbjudan.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad norr om värdshuset.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar
Startmärken är orange flagga
Målmärken är blå flagga
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 15 minuter.

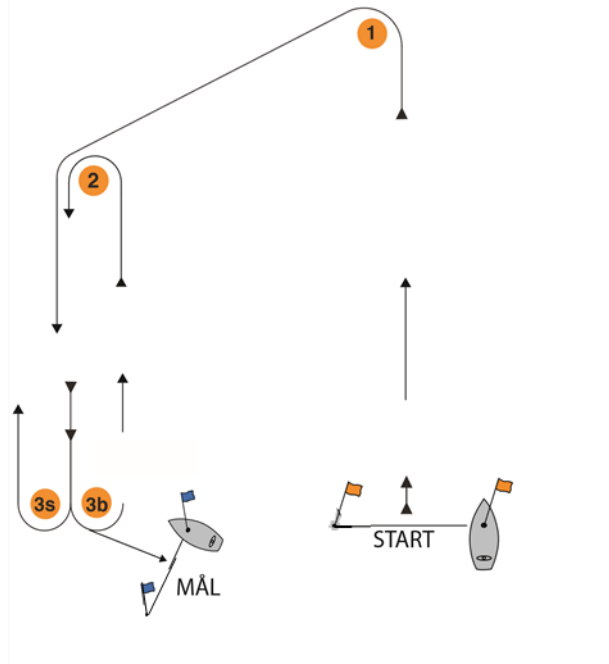


5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

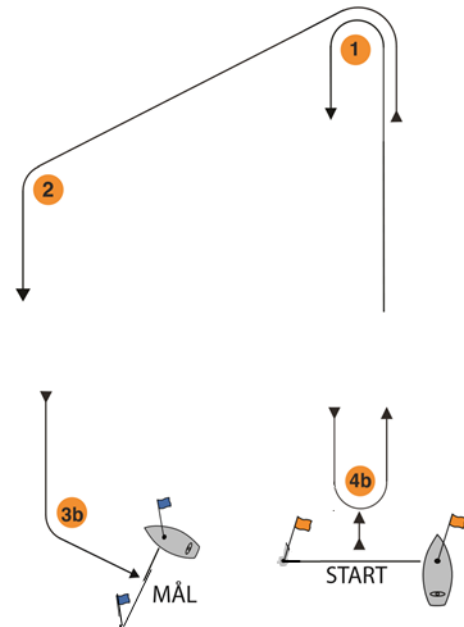
5.1 Banan är en trapetsbana med inner- och ytterloop

5.2 Banor

Laser Standard och Laser Radial (Ytterloop):



Laser 4.7 (Innerloop):



5.3 Klassflaggor och planerad startordning:

Laser 4.7: Klassmärket på gul bakgrund

Laser Standard: Klassmärket på vit bakgrund

Laser Radial: Klassmärket på grön bakgrund

Startordningen kan komma att ändras. Klassflaggan gäller.

Detta ändrar AppSF 6.1

5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.

Detta ändrar AppSF 7.1

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.6 Mållinjen är mellan en blå flagga på funktionärsbåt och bansidan av målmärket.

Detta ändrar AppSF 11.1

5.7 KSR Appendix P gäller med följande ändringar:

KSR P2.3 utgår och i KSR P2.2 ändras "Andra straffet" till "Andra straffet och följande straff" och "andra gången" ändras till "andra gången och ytterligare gånger".