



SEGLINGSFORESKRIFTER

Kona One Limhamn Race 2020

Tävlingskommittén MSS
tavling@malnosegelsallskap.se

Kappsegling: Kona One Limhamn Race 2020

Klasser: Kona One

Datum: söndagen den 23 augusti 2020

Arrangör: Malmö Segelsällskap, MSS

1. Program

Tävlande ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller dess kappseglingskommitté.

En tävlande som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP).

KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Sjuk person ska inte vistas i tävlingsområdet, på sjösättningsramper eller på rorsmans-träff.

OBS: Tävlingen är en grön kappsegling. Var observant och visa hänsyn. Efter målgång, håll dig ifrån målområdet så att inte efterföljande brädor störs.

1.1 Tidsprogram

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	22/8	Kl: 18:00-19:00. Tävlingsexpeditionen är öppen för frågor på mail och telefon
Söndag	23/8	Kl: 08:00-8:30. Tävlingsexpeditionen är öppen för frågor på mail eller telefon Kl 10:00. Rorsmansträff vid MSS stora signalmast. Tänk på Corona-avstånd. Kl 10:00. Seglingsföreskrifterna publiceras på Sailarena. Kl 11:00. Tid för första förberedelse-signal. Fyra seglingar planeras. Kl 15:00. Ingen segling påbörjas efter denna tid.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

- 1.3 Fyra kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20-25 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen är helt elektronisk och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är elektronisk.

- 2.2 Signalmasten är placerad mid MSS klubbhus. Vi signalmasten kommer rorsmansträffen att genomföras.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar.
Startmärken är orange flaggor på startbåt och flaggboj.
Målmärken är orange flagga på startbåt och BLÅ flaggboj.

- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

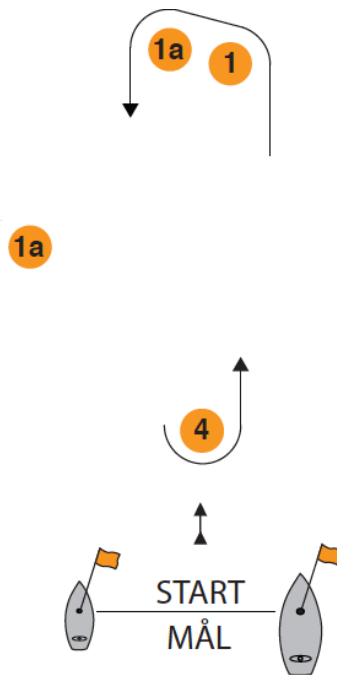
4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 40 minuter.

- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 15 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan kan vara en kryss/länsbana.



Banan:

Senior & Blå fleet o Blå klass: Start – 1 – 1a – 4 – 1 – 1a – 4 - Mål (Notera: två varv)

Kadett fleet: Start – 1 – 1a – 4 – Mål (Notera: ett varv)

Om vinden är hård, så att planingsmöjlighet ges, flyttas märke 1a ut så att det bildar ett flackt slörmärke.

- 5.2 Klassflaggan är signalflagga V.
Detta ändrar AppSF 6.1.
- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Ensvängsstraff ersätter tvåsvängsstraff för brott mot regler i KSR del2.
Detta ändrar KSR 44.1.
- 5.5 Mållinjen är mellan orange flagga på startbåt och blå flagga på flaggboj.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.6 Protesttid är 45 min från sista båt har gått i mål i sista seglingen.
- 5.7 Seglare måste ha på sig flytväst eller annat flythjälpmedel.
- 5.8 Regler för stödpersoner, se inbjudan 10.

6 Ändringar och tillägg till KSR Appendix B

6.1 Appendix B – för Vindsurfing - gäller.

6.2 Kappseglingen startas genom att använda följande signaler. Tider ska tas utifrån de synliga signalerna och man får bortse från utebliven ljudsignal.

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
5	Klassflagga V	En	Varningssignal
4	P, I, Z, U Eller svart flagg	En	Förberedelse-signal
1	Förberedelseflagga halas	En lång	En minut kvar
0	Klassflagga halas	En	Startsignal

Datum: 2020-08-22

Mikael Stamming

Seglingsledare

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- För stödpersoner och publik: Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken

10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.

- För stödpersoner och publik: Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.

Sponsorer för Kona Limhamn Race 2020

Onwater AB – Butiker i Lund och Karlstad

Allt inom Kajaker, Vindsurfing , SUP / Surf, våtdräkter och Kitesurfing

www.onwater.se



Gransegel AB – Segelloft i Malmö, Stockholm och Oslo

Producerat segel i mer än 50år - Nyförsäljning och segelservice och allt du kan tänkas behöva till din båts rigg.

www.gransegel.se



Orienteringskarta gällande Covid-19

Vi uppmanar alla seglare att följa denna, oavsett om man är en lokal MSS seglare eller inte.

