



Seglingsföreskrifter OBS! Uppdaterad version

Jollefajten med SWE 505 CUP 4

Datum: 3-4 oktober 2026

Plats: Nordre Älvs Fjord, 2 M väster om Björlanda Kile

Båtklass: 505

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap, BKSS

Beteckningen [DP] i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering.

Beteckningen [GP] innebär att om en båt bryter mot en sådan regel och identifieras, kommer den att diskvalificeras utan förhandling, även om tävlingen startas om eller seglas om. Detta ändrar KSR 36.

Beteckningen [NP] i en regel innebär att en båt inte får protestera mot en annan båt för att den bryter mot den regeln. Detta ändrar KSR 60.1.

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 21:00 dagen innan de träder i kraft.
- 1.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på utsidan av BKSS klubbhus samt via Sailarena: www.sailarena.com/sv/se/club/bkss/jollefajten-swe-505-cup-4/ senast kl 09:00 samma dag som de träder i kraft.

2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid BKSS klubbhus.
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3. Starten

- 3.1 Tid för första varningssignal är 11.00 den 3 oktober och 10.30 den 4 oktober. Ingen startprocedur efter 14.30 den 4 oktober.
- 3.2 Klassflagga: F
- 3.3 Grindstart används. Som hare utses den tredje placerade båten från föregående kappseglingen. Om tredje båt inte är tillgänglig utgör reserv den som placerade sig som fjärde båt, i andra hand femte, osv. Utsedd hare och reserv anslås på startbåten inför varje kappsegling. Enskild båt kan endast vara hare en gång under regattan.

- 3.4 Som hare för första kappseglingen i regattan utses tredje båten från den senaste kappseglingen i SWE 505 CUP 3.
- 3.5 Startlinjen, utom för haren, är mellan startbojen och grindbåten, en RIB, som tätt följer haren.
- 3.6 Standardtiden för grindstarten är en (1) minut, det vill säga tiden från startsignalen tills när grindbåten stannar vid styrbordsänden av startlinjen, om inte annat visas senast med varningssignalen på startbåten. Tiden för hur länge grindbåten kör är beroende av deltagarantal och vindstyrka.
- 3.7 [NP] [GP] Innan förberedelsesignalen avges ska den utsedda haren anmäla sig vid startbåten, som visar flagga G, och följa kappseglingsskommitténs instruktioner.
- 3.8 Startförfarandet inleds med att en ljudsignal avges och flagga G hissas på startbåten samt flagga G hissas på grindbåten. 
- 3.9 Flaggan T hissas på startbåten om 3 varv ska seglas. 
- 3.10 - 5 minuter före start avges en varningssignal och klassflagga F hissas på startbåten. 
- 4 minuter innan start avges en förberedelsesignal och flagga P hissas. 
- 1 minut innan start avges en lång ljudsignal och förberedelseflaggan P tas ner.
- Vid start tas klassflagga F ner, en ljudsignal avges och haren startar inom tidsspannet 0–10 sekunder genom att runda startbojen om babord och segla dikt bidevind för babords hal.
- 3.11 [NP] Alla båtar, förutom haren, ska starta genom att korsa startlinjen för styrbords hals efter startsignalen och innan grinden stängs. En båt som inte gör detta kommer att erhålla DNS utan förhandling även om kappseglingen startas om eller seglas om. Detta ändrar KSR 36, A5.1 och A5.2.
- 3.12 [DP] Haren ska segla dikt bidevind för babords hals tills den släpps genom ett meddelande avges från grindbåten. Haren upphör därmed att vara ett startmärke och får fortsätta eller slå över på styrbords hals.
- 3.13 Efter att haren släppts kommer grindbåten att bibehålla sin kurs och fart tills tiden som angivits på startbåten enligt SI 3.4 gått ut. Grindbåten kommer då att stanna och avge en lång ljudsignal.
- 3.14 Två minuter efter att grindbåten stoppat kommer tävlingskommittén att signalera stängningen av startlinjen genom att sänka flaggan G på både startbåten och grindbåten och ge ifrån sig en kort ljudsignal. Varje båt som startar efter att flagga G tagits ner på startbåten kommer att poängsättas DNS utan förhandling. Detta ändrar KSR 63.1.
- 3.15 [GP] En båt som kommer i kontakt med haren eller grindbåten, och kontakten inte resulterar i att tävlingen avbryts, ska ta ett straff enligt KSR 44.1 (ändrad till ensvängsstraff i Inbjudan 9.1).
- 3.16 [GP] En båt som inte redan har startat korrekt och som befinner sig på bansidan av startlinjen medan grindstarten är öppen, får inte korsa startlinjen från bansidan.

4. Banan

- 4.1 Banan - en kryss-läns-bana som seglas två eller tre varv.
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – mål

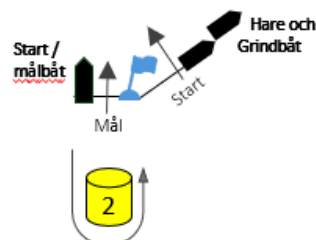
4.2 Märken:

- Startboj utgörs av blå flaggboj.
Start sker mellan startboj och grindbåt.

- Rundningsmärke 1 är en gul cylinderboj
som ska lämnas om babord.

- Rundningsmärke 2 är en gul cylinderboj
som ska lämnas om babord.

- Mållinjen utgörs av blå flaggboj respektive
blå flagga på målbåten.



- 4.3 Kappseglingskommittén kommer att anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla.
- 4.4 Kappseglingskommittén får ändra ett banben med upp till 5 grader i kompassriktning och/eller 100 meter i längd genom att flytta det ursprungliga märket utan att signalera ändringen. Detta ändrar KSR 33 och kappseglingssignalerna.
- 4.5 Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 Protesttiden är 30 minuter efter det att sista båten har getts rimlig tid att komma i land efter dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag.

6. Säkerhet

- 6.1 En båt som inte lämnar hamnen och därmed inte kommer till start ska meddela kappseglingskommittén.
- 6.2 En båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingskommittén snarast möjligt.
- 6.3 Båt ska vara utrustad med:
- En minst 10 meter lång flytande bogserlina som är 6 mm i diameter.
- En paddel som är minst 75 cm lång och har en paddelyta på minst 25,0 cm x 12,5 cm.
- 6.4 Kappseglingskommittén använder VHF-kanal 71. Den angivna VHF-kanalen används även för eventuella sök- och räddningsinstruktioner.

Datum: 2026-09-19, BKSS Kappseglingskommitté



Utdrag ur de internationella 505 klassreglerna

B 13.1

I enlighet med KSR 86.1c är regel 42.3c inte tillämplig och ersätts med:

Utom vid segling i bidevind är det tillåtet för besättningen att pumpa (snabbt dra in och släppa seglet) för att starta eller bibehålla planing eller surf. Detta får göras högst tre (3) gånger per våg eller vindby.