

SEGLINGSFÖRESKRIFTER



Kappsegling: SWE 505 CUP 2

Datum: 12 och 13 september 2020

Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap, BKSS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

1.2 Internationella 505 klassregler gäller.

1.3 Svenska 505 förbundets "SWE 505 Cup regler" gäller.

2. Information till deltagarna

2.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på utsidan av BKSS klubbstuga.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till BKSS klubbstuga.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

4. Program

4.1 Tider

Lördag 12 september

Expedition öppnar kl. 08:00

Skepparmöte kl. 09:00. **Vänligen håll rekommenderat avstånd mellan besättningarna.**

Tid för första varningssignal kl. 11.00

Söndag 13 september

Tid för första varningssignal kl. 10.00

Ingen startprocedur efter kl. 15.00

Prisutdelning snarast efter målgång. **Vänligen håll rekommenderat avstånd mellan besättningarna.**

4.2 Sju kappseglingar är planerade att genomföras under regattan. En segling får räknas bort om minst 4 kappseglingar genomförs (avsteg från KSR Bilaga A).

5. Genomförande

5.1 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande ska börja, kommer orange flagga att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.



5.2 Vid gatestart visas flagga G. Gatestartbåt för också flagga G.



5.3 Om tre varv skall seglas kommer flagga T att hissas innan varning.



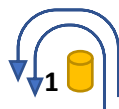
5.4 Klass och startflagga för 505 är flagga F.



5.5 SRS seglingen Stora Oset Race pågår samtidigt under lördagen 12 september. Om detta startfält och SWE 505 Cup-fältet skulle komma in i varandras banområde gäller KSR mellan båtarna.

6. Banan

6.1 Platsen för kappseglingsområdet är Norde Älvs fjord.
En kryss-läns-bana som seglas två varv.



Start – 1 – 2 – 1 – 2 – mål.

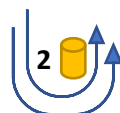
Om flagga T visas: Start-1-2-1-2-1-2-Mål.

Rundningsmärkena ska lämnas om babord.
Rundningsmärke 1 och 2 är gula cylinderbojar.



Märke S/M är en blå flaggboj och utgör
såväl startmärke som målmärke.

Beräknad seglingstid ca 40 minuter.



6.2 Kappseglingarna startas enligt International 5o5 Sailing Gate start guidelines (bifogas).

6.3 Som gate-båt utses den föregående kappseglingens femte båt. Som gate-båt vid första kappseglingen utses den båt som placerade sig som femte "svenska" båt i årets totala SWE 5o5 cup 1 SM-resultatlista.

Om femte båt enligt ovan inte är tillgänglig som gate-båt så meddelar seglingsledningen reservgate-båt, normalt den som placerade sig som sjätte båt i föregående kappsegling, i andra hand den som placerade sig som sjunde båt o.s.v.

6.3 Mållinjen är mellan blå flagga på start/målbåten och den blå flaggbojen S/M.

7. Tidsbegränsningar

7.1 Kappseglingens tidsbegränsning: maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.

7.2 Målgångsfönster: en båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

7.3 En båt som inte startat innan gaten stängts, se bilaga "Startprocedur enligt 5o5 Standard Sailing Instructions", räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

7.4 Så länge blå flagga på start/målbåten är uppe, pågår tävlandet ute på banan.

8. Protester och ansökningar om gottgörelse

8. Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in före den tillämpliga protesttidens utgång. Alla protester behandlas efter söndagen den 13 septembers sista kappsegling.

8.2 Protesttiden är 30 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling och fått rimlig tid på sig att segla in i hamn.

8.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

9. Säkerhet

9.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.

Datum: 2020-09-07

BKSS seglingskommitté