# *Inbjudan*

**Kappsegling: SWE 505 CUP 2**

**Datum: 12 och 13 september 2020**

**Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap (BKSS)**

# Regler

* 1. Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
  2. Int. 505 klassregler och Svenska 505 förbundets ”SWE 505 Cup regler” gäller.
  3. Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser.
  4. Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam, vald och tillhandahållen av arrangören. Erhålls i så fall vid registrering.
  5. En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
  6. SSF:s [Guide till Kappsegling med Corona-restriktioner](https://www.svensksegling.se/globalassets/svenska-seglarforbundet-svenska-seglarforbundet/4-dokument/guide-till-kappsegling-med-corona-2020-06-26.pdf) gäller. Om det blir fler än 25 båtar kommer BKSS att utfärda mer specifik information.

# Villkor för att delta

* 1. Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem i Svenska 505 Förbundet och i en klubb som är ansluten till Svenska seglar förbundet (SSF). Svensk besättning ska även ha tävlingslicens från SSF.
  2. Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
  3. Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. BKSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
  4. När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

# Anmälan

* 1. Anmälan görs via [Sail Arena](https://www.sailarena.com/sv/se/). Avgiften är 800 kr fram t.o.m. 2020-09-05. Mellan 2020-09-06 t.o.m. 2020-09-10 är avgiften 950 kr.
  2. Efteranmälan kan göras på BKSS expedition mellan 08:00 och 09:00 den 12 september. Avgiften är då 1000 kr, betalas via Swish.

# Registrering och besiktningskontroll

* 1. Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 12 september kl. 9.00. Mätbrev ska kunna uppvisas (ej krav för båtar äldre än 25 år).
  2. Segelnummer ska överensstämma med båtens registreringsnummer. Eventuella avvikelser ska anmälas till tävlingsexpeditionen vid registrering.
  3. En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna.
  4. Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle. Enligt klassregel får dock skifte mellan två kompletta och inmätta segelställ göras utan att meddela kappseglingskommittén
  5. En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

# Tidsprogram

* 1. Program lördag 12 september

Expedition öppnar kl. 08:00

Skepparmöte kl. 09:30

Tid för första varningssignal kl. 11:00

Program söndag 13 september

Expedition öppnar kl. 08:00

Tid för första varningssignal kl. 10.00

Ingen startprocedur efter kl. 15.00 Prisutdelning snarast efter målgång.

* 1. 7 seglingar är planerade.

# Kappseglingsområde

* 1. Kappseglingarna genomförs på Nordre Älvs Fjord.

# Banan

* 1. Banan är en kryss-läns bana med gate start. Beräknad seglingstid ca 40 minuter.
  2. SRS seglingen Sista Chansen pågår samtidigt under lördagen 12 september. Om detta startfält och 505-fältet skulle komma in i varandras banområde gäller KSR mellan båtarna. Tävlingsledningen strävar efter att separera banorna helt.

# Poängberäkning

* 1. Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

# Priser

* 1. Pris delas ut till ca en femtedel av antalet startande båtar.

# Regler för stödpersoner

* 1. Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
  2. Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
  3. Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
  4. Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Välkomna önskar BKSS Seglingskommitté!**

Bengt Hellqvist, seglingsledare, tfn 070 358 62 97