



Christinehamns Segelsällskap

bjuder in till kappseglingen

Picasso Cup

Datum: 7/6 2026

Öppen SRS-bankappsegling för kölbåtar
Evenemanget är på blå kappseglingsnivå

Version: 1.1 2026-05-20

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) med Appendix S, SRS reglerna, denna inbjudan samt kompletterande seglingsföreskrifter. Kappseglingens officiella anslagstavla är evenemangets Sailarenawebsida.
- 1.2 Tävlingen är öppen för kölbåtar med giltigt SRS-tal. Om fyra eller fler båtar av samma typ deltar tävlar de i en entypsklass
- 1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel om detta anmäls före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej för båtar i entypsklass
- 1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas före den ordinarie anmälningstidens utgång. Detta gäller ej båtar som seglar entypsklass.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.7 VHF är obligatoriskt för deltagande. Kanal 72 kommer att användas både för kommunikation med seglare och seglingsnämndens interna kommunikation.

- 1.8 Besättning för Express får vara 2-5 personer. Detta ändrar C.2.1(a) i klassreglerna för Express.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller Belarusiska medborgare, får inte delta i tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 3/6 via <https://www.sailarena.com>. Anmälan kan även accepteras via tel (Per 0705169262) eller e-post (per.aaberg@telia.com) efteranmälan med förhöjd avgift till 7/6
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300 kr, 500 kr vid efteranmälan och betalas genom insättning på plusgiro 677853-4, CSS eller med Swish till 0705169262 (Per Åberg). Transaktionen skall vara gjort före registrering. Ange "Picasso cup" vid betalningen.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Tävlände tar del av Kompletterande seglingsföreskrifter, banområdeskiss, banskiss och startlista genom evenemangets Sailarenawebsida. För eventuella ändringar som görs efter kl 1800 dagen före första tävlingsdagen anslås separata ändringsmeddelanden förutom det ändrade dokumentet på den officiella anslagstavlan. Om man hämtat inbjudan och seglingsföreskrifter tidigare kan man kontrollera versionsnummer för att se att dokumenten är aktuella.
- 4.2 För mätbrevsbåtar krävs inget uppvisande av mätbrev. Det åvilar deltagare att uppges rätt mätetal oavsett om det baseras på mätbrev eller tabell.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
6/6
16.00-21.00 Sjösättning
18,00-20.00 Registrering

7/6
8.00-10.00 Sjösättning
8.00-9.20 Registrering
09.30 Rorsmansmöte
10.55 Tid för första varningssignal
16.00 Senaste tidpunkt för ny start.
Korv och hamburgare från grillen i väntan på prisutdelning
- 5.2 4 seglingar är planerade. Efter första seglingen är det kortast möjligt tidsmellanrum, ny startprocedur direkt när sista båt gått i mål. Sista båt (eller annan båt) kan begära mer tid om det krävs för att kunna vara redo för nästa start. Efter andra segling blir det c:a 20 min från sista båt i mål till nästa varningssignal. Mellan efterkommande seglingar blir det kortast möjligt tidsmellanrum.

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie med tidsberäkning enligt SRS.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Seglingarna genomförs 3 distans söder om Vålön, på Hjälmarsfjorden eller på Varnumsviken beroende på väder.

8. Banan

- 8.1 Kryss-länsbana som anpassas för 40 min seglad tid för första båt.

9. Protester

- 9.1 Båt som protesterar anmäler via VHF till seglingsnämnden, Protesten lämnas in på regattaexpeditionen

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller, en segling räknas bort om alla planerade seglingar genomförs.

11. Priser

- 11.1 Priser till den första i varje klass.

Övrig information.

After sail

Grillning i väntan på prisutdelning, korv och hamburgare öl och läsk finns att köpa

Sjösättning

Sjösättning sker vid Kapurja, Christinehamns motorbåtsklubb. Där finns också en mastkran. Fri sjösättning och upptagning.

Maila olomag86@gmail.com för att meddela vilken dag och tid ni önskar sjösätta.

För kranlyft gäller att kranföraren kör kranen och besättningen hanterar koppling av lyftanordningar under kranförarens överinseende.

Båtägares egna lyftdon (lyftstroppar t. ex.) ska ha CE märklapp och båtägare ansvarar för att lyftdonets märkvikt ej överskrids.

Parkering

Parkering är gratis nedanför klubbstugan, där kan trailers och släpvagnar också parkeras.

Bryggplats

Det finns möjlighet att ha båten vid CSS bryggor före och efter seglingen. Ta kontakt i förväg.

Vatten finns på brygga E men det finns en timerstyrd ventil så man måste trigga timern för att få vatten, ring eller ropa på seglingsnämnden på VHF så slår vi på.

WC och dusch

I annexet bakom klubbhuset finns toalett och dusch. Den högra dörren på gaveln som vetter mot klubbhuset är toalett och den andra är dusch.