

Kompletterande seglingsföreskrifter

LDSS Vårregatta för jollar 2026

Datum: Söndag 2026-05-30,
Plats: Långedrag
Klasser: Optimist Röd, Optimist Blå, Optimist Grön, RS Feva
Tävlingen gäller: Öppen klass
Arrangör: Långedrags Segelsällskap



1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus, Solhöjdsgratan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på en signalmast som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".
- 1.4 När flagga D visas i land, ev. tillsammans med en klassflagga, och en ljudsignal ges betyder det att:
"Varningssignal kommer att ges tidigast 30 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen innan denna signal har givits."

2. Tidsprogram

- 2.1 08.30 – 09.15 Registrering i i boden vid jolledäcket, Talattagatan 20
(Ev. betalning till LDSS Swish-nummer 123 267 1576.)
- 09.30 Rorsmansmöte vid jolledäcket, Talattagatan 20
- 10.55 Planerad tid för första varningssignalen.
Varningssignal för efterföljande start (klass/er) ges tidigast 1 min efter föregående start.

Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.

Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.

Prisutdelning utanför klubbhuset snarast efter sista båts målgång, protesttidens utgång och behandling av ev. protester.

- 2.2 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.
- 2.3 Inga seglingar startas efter kl 15.00.

3 Märken




- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar och orange tetraederboj. Gaten består av två gula, smala cylinderbojar
Startmärke är en flaggboj med orange flagga.
Målmärke är en flaggboj med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1. Signalering enl KSR 33 sker ej.

4 Tidsbegränsning

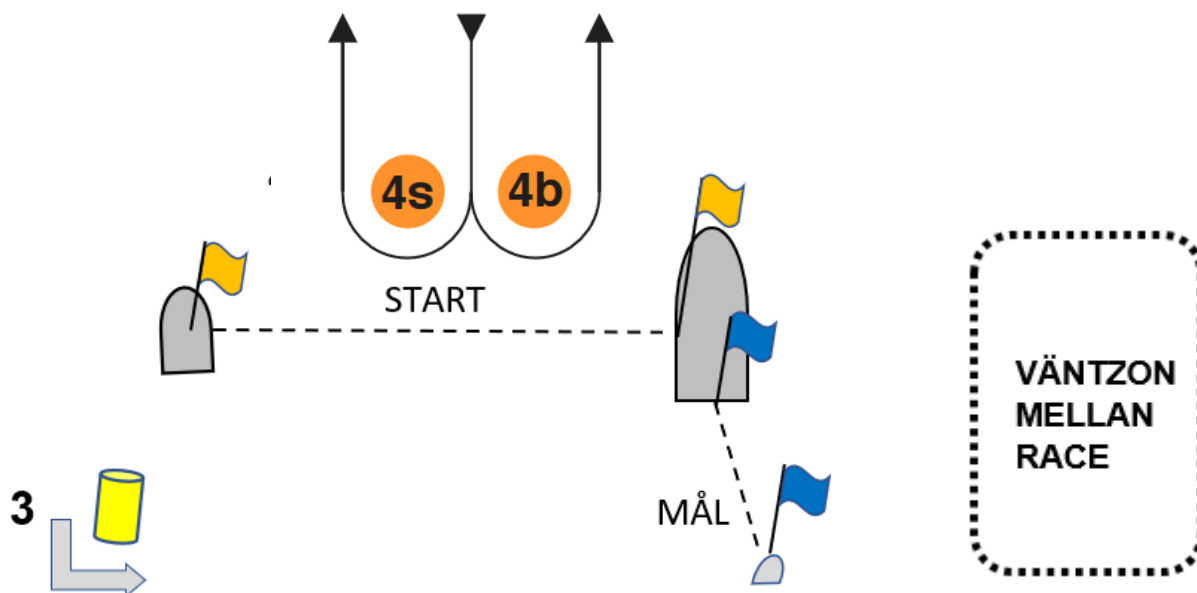
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 60 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Klassflaggor för resp klass. (Detta ändrar App S 7)

RS Feva	Flagga F (vit med röd romb)	F 
Optimist Röd och Blå	Flagga E (blå-röd).	E 
Optimist grön	Flagga GRÖN	

5.2 Banan är en kryss-läns-bana med inner- och ytterloop enl. följande banskiss. Märkena rundas om babord, men märke 4s/4b är en gate, som rundas inifrån och ut.



RS Feva	START-1-2-3-2-3-MÅL
Optimist Röd och Blå	START-1-2-4s/4b-1-2-3-MÅL
Optimist grön	START-1-2-3-MÅL

- 5.3 Startlinjen är mellan bansidan av startmärket (flaggboj med orange flagg) och en stång med orange flagg på startfartyget.
- 5.4 Mållinjen är mellan en stång med blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket. (
- 5.5 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App S 10.1.
- 5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt App S 7.1
- 5.7 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 5.8 En båt som inte startat inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)
- 5.9 Optimist Blå och Optimist Grön ska föra ett färgat band i spristaken när de är på vattnet.
- 5.10 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till land. Detta ändrar App S 13.2
- 5.11 En båt som utgår ur en kappsegling skall så snart som praktiskt möjligt meddela kappseglingskommittén eller tävlingsexpeditionen. Detta kan också göras muntligt av stödperson.

6 Säkerhet och stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- e) Båtar med stödpersoner skall bete sig på ett sätt så att det inte stör pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdet och normalt ligga i väntzonen.

Långedrag SS 2026-05-29 kl 15.00/ge

Information:

- Gästande Optimistjollar sjösätts från LDSS jolledäck, "Fevadäcket", som är beläget vid Talattagatan 20, vid Långedragportalen.
- RS Feva sjösätts vid Fevadäcket.
- Optimister från LDSS sjösätts vid klubbhuset.
- Vi uppskattar om gästande fölgebåtar och coachbåtar tar med VHF för kommunikation och är beredda att ingå i säkerhetsorganisationen vid behov.