



## Inbjudan till Stadshusregattan Classic

**Datum:** Lördag den 17 juni och söndag den 18 juni 2023.

**Plats:** Riddarfjärden, Stockholm

**Tävlingens nivå:** Blå

Tävlingen består av två seglingar på lördagen och två seglingar på söndagen i tre klasser båda dagarna.

**Båtklass:** Hundraåringarna Båtar som är 100 år eller äldre. SRS  
Klassikerna Klassiska båtar byggda i trä eller metall och  
alla gaffelriggade båtar. SRS  
Öppen klass Övriga klassiska båtar (se punkt 2.5) SRS

**Arrangör:** Gaff Yacht Society Racing Club i samarbete med Kungliga Svenska Segelsällskapet

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna.
- 1.2 Seglingsföreskrifter består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standarseglingföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter, som kommer att publiceras på Sailarena.
- 1.3 Tävlade ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom kortvarigt byte eller justering av kläder eller

personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast vid skepparmötet. Om mätbrev saknas, se punkt 2.6!
- 2.3 Tävlingen gäller "Hundraåringar" "Klassiker" och "Öppen klass" (se definition under 2.5) och den som är ansvarig ombord behöver inte vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Avvikelse från KSR
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Tävlingen är öppen för alla klassiska segelbåtar. Med klassiska segelbåtar avser vi båtar som är äldre än 50 år, eller båtar byggda enligt en officiell mätregel eller på en ritning som är äldre än 50 år eller båtar med gaffelrigg. Båtar tillhörande entypsklasser designade för 50 år sedan eller tidigare kan delta, liksom andra båtar med klassiskt utseende men först efter godkännande i varje enskilt fall från Kappseglingkommittén.  
  
Vid många deltagare kan seglingen indelas i flera startgrupper efter SRS-tal. Om seglingen samlar fem eller flera båtar av samma typ, kan om så önskas dessa även räknas som egen klass. De kommer dock inte att få en separat start, utan startar med andra båtar med likartat SRS handikapp.
- 2.6 Båtar med SRS-tal angivet i SRS-tabellen 2023 eller med SRS mätbrev, tävlar med detta handikapptal. Båtar som saknar SRS-tal, kan hos Kappseglingkommittén ansöka om att få delta utan SRS-tal och blir då tilldelade ett fiktivt SRS-tal.
- 2.7 Den arrangerande myndigheten (klubben) förbehåller sig rätten att för all framtid och utan kompensation till tävlingsdeltagarna och efter eget godkännande använda och visa foton och filmer från deltagande båtar och dess besättningar under tävlingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 3 april 2023.
- 3.2 Båtar som bevisligen deltog i Stadshusregattan 1923 betalar 1 krona i anmälningsavgift.

Övriga båtar: Anmälningsavgiften är vid anmälan, senast måndagen den 3 april 2023, 400 kronor och betalas i Sailarena i samband med anmälan.

Efteranmälan medges till och med fredagen den 19 maj med 50% förhöjd avgift. (600 kronor.)

#### **I anmälningsavgiften ingår:**

Klubbens kostnader för arrangemanget  
En tävlingsavgift om 10% av anmälningsavgiften per deltagande båt betalar klubben till Svenska Seglarförbundet.  
Priser och graveringar.

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering ska göras på Tävlingsexpeditionen mellan 8:30 och 9:30 båda tävlingsdagarna.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan båt kappseglar om båten är anmäld med SRS-tal, som inte finns angivet i SRS-tabellen.

### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på [www.sailarena.com](http://www.sailarena.com). Startlistor publiceras efterhand på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet med mera på VHF, kanal meddelas i de kompletterande seglingsföreskrifterna.
- 5.3 Nedräkning till start kommer utöver flaggsignaler att ske över VHF.

## 6. Tidsprogram

### 6.1 Tävlingsexpeditionens öppettider:

*Fredag* klockan 16:00 till klockan 18:00.'

*Lördag* från klockan 08:30 till 16:00

*Söndag* från klockan 08:30 till tävlingarnas slut

#### Skepparmöte:

*Lördag:* kl. 09:30

*Söndag:* kl. 09:30

#### Planerade tider för starter

##### Lördag 17 juni

Första seglingen

*Hundraåringarna:* Planerad tid för första varningssignal. Lördag kl 10:55.

*Klassikerna:* Efter start av Hundraåringarna

*Öppen klass:* Efter start av Klassikerna

Andra seglingen startar 15 minuter efter att sista båt i första seglingen gått i mål.

##### Söndag 18 juni

Tredje seglingen

*Hundraåringarna:* Planerad tid för första varningssignal. Söndag kl. 10:55

*Klassikerna:* Efter start av Hundraåringarna

*Öppen klass:* Efter start av Klassikerna.

Fjärde seglingen startar 15 minuter efter att sista båt i tredje seglingen gått i mål.

Sista varningssignal kommer att ges senast kl. 14.00 söndag den 18 juni

Prisutdelning sker så snart som möjligt efter tävlingarnas slut på söndagen.

Skepparmöte och prisutdelning äger rum på Riddarfjärdssidan utanför Stockholms Stadshus.

## 7. Genomförande

### 7.1 Regattan omfattar två seglingar under lördagen och två seglingar under söndagen.



## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Start och målgång sker på Riddarfjärden. Seglingarna sker på en bana runt Riddarfjärden. Märkenas ungefärliga placering och rundningsordning anges i SF. Varje segling planeras omfatta maximalt tre varv.
- 8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en segling tar ca 120 minuter att segla.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 5% tillägg på seglad tid.
- 9.2 Alternativa straff för brott mot KSR del 2 kommer att tillämpas, så att ett tvåsvängsstraff är bytt mot ett ensvängsstraff. Detta ändrar KSR 44.1

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Lågpoängssystemet i KSR Appendix A gäller.

## **11. Priser**

- 11.1 Tre priser i varje klass och för varje femtal deltagande båt i respektive klass
- 11.2 Deltagarplaketter till varje deltagande båt.

**Datum:** Stockholm den 13 december 2022.

Kappseglingskommittén inom GYS Racing Club

### **Kontakt**

Seglingsledare: Pelle Brandt 070-771 22 29, [pelle@pellebrandt.se](mailto:pelle@pellebrandt.se)  
KSSS: 08 - 556 166 80, [regatta@ksss.se](mailto:regatta@ksss.se)



## Bilaga

# Allmänna upplysningar

### Slussningsavgift

Deltagande båtar är befriade från slussningsavgift mot uppvisande av tillhandahållen "slussbiljett". Biljetten erhålles vid registreringen och gäller fram till och med den 25 juni 2023

### Hamnfaciliteter

Stockholms hamnar kommer att lägga ut en pontonbrygga från Norr Mälarstrand i närheten av Stockholms Stadshus. Bryggan är till för tävlande båtar samt funktionärsbåtar. Pontonbryggan läggs ut senast fredagen den 9 juni och tas bort under eftermiddagen måndag den 19 juni 2023. KSSS kommer att bistå med bevakning av pontonbryggan under natten den 16 juni till lördag den 17 juni och under natten 17 juni till söndag den 18 juni.

Båtar som inte kan beredas plats vid pontonbryggan hänvisas till exempelvis Stockholms Segelsällskaps gästhamn under Västerbron.

### Måltid/After Sail

I samband med prisutdelningen kommer en lättare måltid med dryck att serveras.

