



Seglingsföreskrifter för Junicupen 2026

Tävling: Junicupen

Klasser: Optimist Rookie, Optimist Blå, Optimist Röd samt SRS för övriga jollar/brädor. SRS-klassen kan delas upp i flera starter beroende på antal seglande samt båttyper. ILCA/RS Aero separat start. ILCA 7 och Aero 7 tävlar på lika villkor i en klass.

Datum: Lördag den 6 juni 2026.

Arrangör: Billdals Kappseglingssällskap.

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S, med undantag för att regel KSR 41 utvidgas så att en båt får ta emot hjälp från utomstående om personer eller farkost befinner sig i fara.

2. Besättning och utrustning

- 2.1 En besättningsmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.
- 2.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. En besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingsskommittén kan instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

4. Tidsprogram

- 11.00 Regattaexpeditionen öppnar för registrering. Optimist B skall inhämta band att sätta i spristaken.
- 12:00 Rorsmansmöte – separat rorsmansmöte för Optimist Rookie direkt efter rorsmansmöte
- 12:55 Varningssignal för den första av två planerade kappseglingar.
- 15:30 Ingen varningssignal efter denna tidpunkt

Startordning ej fastlagd – preliminärt ser den ut som följer:

Start 1 - Flagga Laser Grön används som klassflagga.
Laser/Laser Radial/RS Aero/ E-Jolle

Start 2 – Flagga K (gul/blå) används som klassflagga.
Optimist A och Optimist B

Start 3 – Flagga O används som klassflagga.
Optimist Rookie

Seglingsledningen kan alltid ändra startordning.

Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.

- 6.2 Två kappseglingar är planerade.
- 6.3 Startordningen anslås senast i samband med rosmansmöte men kan ändras under dagen. Starterna genomförs löpande och varningssignalen för varje efterföljande klass ges snarast möjligt efter startsignalen för föregående klass.
- 6.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer klassflagga att visas viftande med en ljudsignal.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i område väster och söder om Killingsholmen (Haga Kile).

9. Banan

- 9.1 Kappseglingarna äger rum på bana med fasta märken om ej annat anges.
- 9.2 Aktuell bana, med angivande av märkenas beteckning, visas med skyltar på klubbhuset invid starttribunen senast vid respektive klass varningssignal. Notera att för Laser/Aero kommer dessa plockas ned för att Optimist ska kunna ha dem uppe under hela resan.
- 9.3 Grön skylt anger att alla märken skall tas om styrbord (medsols) och Röd skylt att märkena skall tas om babord (motsols).
- 9.4 Antal varv som ska seglas kan anges med en skylt med aktuell siffra. Anslag som förtydligar detta kommer då att sättas upp i anslutning till banangivelsen.

- 9.5 **Banbegränsning** gäller på så vis att eventuella öar utefter banan ska passeras på "insidan", dvs väl synligt från starttribunen.

10. Märken

- 10.1 Rundningsmärkena är runda bojar med beteckningarna X, S (syd), V (väst), W (ytterligare västerut), N (nord) och O (ost).
- 10.2 Notera att i vissa vindriktningar kommer bojarna rundas om babord.

11. Start- och mållinje

- 11.1 Start- och mållinjen är mellan två flaggbojar i anslutning till starttribunen. Start- och mållinjen markeras i banbeskrivningen med bokstaven A.
- 11.2 Båtar som går i mål ska passera mållinjen helt och därefter omedelbart lämna målområdet.

12. Avkortning av bana

- 12.1 Avkortning av bana sker genom att en funktionärsbåt ligger vid ett rundningsmärke med flagga S. Detta betyder: Gå i mål mellan märket och flagga S i riktning från föregående märke i banan. Detta ändrar KSR 32.2



13. Tidsbegränsning

- 13.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 13.2 En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båt i klassen som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

14. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 14.1 Protesttiden är 10 minuter efter sista båt gått i mål och skall framföras muntligt till seglingsledningen direkt efter målgång. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2.
- 14.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.

14.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag på Sailarena.

15. Poängberäkning

15.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

16. Säkerhet

16.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.

16.2 KSR 40.1 gäller. Således ska varje tävlande ha på sig en personlig flytutrustning, hit räknas inte våtdräkt eller torrdräkt.

16.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

16.4 Samtliga följbåtar, coachbåtar m.fl. anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall utan dröjsmål agera på funktionärs begäran.

17. Ansvar

17.1 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

17.2 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk, se KSR 3: "Beslut att kappsegla". Billdals Kappseglingssällskap accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med tävlingen, varken före, under eller efter densamma.

Lycka till!

Seglingsledningen

Billdals Kappseglingssällskap

Datum: 2026-06-05



