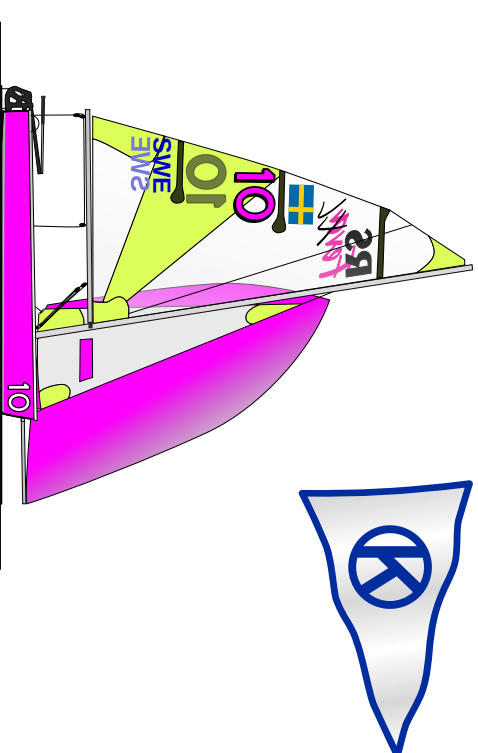


Märke 1 rundas 3ggr):



Seglingsföreskrifter Feva Skiff i Kullavik, 26/9 2021

- 1. Regler:** Seglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), med Addendum Q och klassreglerna för RS Feva med Svenska Fevaförbundets segelpolicy och tillägg för siffror (enl. ovan bild). Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 2. Villkor för att delta:** En tävlande får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.
 - En båt eller dess utrustning kan nära som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan kappseglings- och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
 - Skadad eller förördad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 3. Information till de tävlande**
 - Information till de tävlande, delegatförereckning och resultat ansågs på den offentliga anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.
- 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna**
 - Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat ansågs senast 30 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.
- 5. Signaler visade på land**
 - Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.
 - När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 20 minuter".
- 6. Tidsprogram:**

25/9	Träning på tävlingsvattnet i klubbens och Fevaförbundets regi
ca 16.30 — 17.00	Registrering till regattan Öppnar en stund efter avslutad träning
26/9	09.30 — 10.00 Registrering
09.45	Seglarmöte
10.30	Första start
ca 12.30	Lunchpaus
ca 14.30 — 16.00	Fortsatt tävlingsserje följt av prisutdelning

7. **Tävlingsformar:** Tävlningen omfattar en rak serie, där 1 segling räknas bort för var femte seglare.

8. **Kappseglingsområde:** Kappseglingsarna genomförs på vattnet närmast utanför Kullaviks hamnpi.

9. **Banan** (se Banexempel på sista sidan där kryssmärket (märke 1) normalt rundas två gånger om babor):

Bana A har kryssstارت med start-/mållinje vid märke 3. Första undanvinden utgörs av två styrbordar till/från märke 2, med en slövtinns stارت på ca 60°. Övriga undanvindar) utgörs av läns direk mellan märke 1 och märke 3 (eller mål).
Bana B har start-/mållinje med sträckbög till/från kryssmärket (märke 1), där startsträckan kan bli antingen en styrbords- eller en baborbstart:

Vid styrbordsstart: Märke 1 rundas om styrbord inför målgång.

Vid baborbstart: Märke 1 rundas om styrbord efter startsträckan.

Vimpel nr. 3 anger att banan seglas så många varv att kryssmärket rundas tre (3) gånger.

Kappseglingskommittén försöker anpassa banan så att en kappsegling tar ca 12–20 minuter att segla.

10. **Märken:** Kryssmärke = Märke 1 (Cul cylindertöj), Länsport = Märke 2 och Märke 3 (vita klotbojar)



a) **Banändring:** Alla märken kan justeras något under pågående segling. Detta görs i så fall innan första båt påbörjar det justerade banbeoret.

Et beslut av ändrad bantyp signaleras genom att flagga L, hissas tillsammans med en ljudsignal. Det framgår av start-/mållinjens placering relativt vinden om det är Bana A (kryssstارت) eller Bana B (sträckbögsstارت).

b) **Beröring av märke:** Alla märken får beröras men de ska lämnas på rätt sida om båten. Det är förbjudet att bära av från märken i syfte att driva båten framåt. Om märket flyttas kan ansvarig båt diskvalificeras från seglingen.



11. **Starten:**

Bana A: Startlinjen begränsas av märke 3 och en schackrutig racing-flagga på startfartyget.
Bana B: Startlinjen begränsas av två stänger med schackrutiga racing-flaggor, en på startfartyget och en på flaggprick.



a) Varningssignal Flaggas 4+3+2+1 + en ljudsignal 4 minuter till start
Förberedelse signaler Flaggas 4, 3, 2 tas bort + en ljudsignal 3, 2, 1 minut(er) till start
Startsignal Flaggas 1 tas bort + en ljudsignal



b) **Skärpt 1-minutsregel – Flaggas 1:** hissas med en ljudsignal (KSR 30.1). Båt som under sista minuten befinner sig inom triangeln; startlinjens begränsningsflaggor och märke 1, måste återvända till rätt sida av linjen ntt någon av startflaggorna. Ammars räknas båten som diskvalificerad.



c) **Skärpt 1-minutsregel – Flaggas Z:** hissas med en ljudsignal (KSR 30.2). Samma som b), men med 20% poängfällag när båt återvänt runt en startflagga.



d) **Allmän återkallelse:** Två ljudsignaler tillsammans med första likhetssteckret. Allmän återkallelse kan innebära att föregående startsignal samtidigt utgör ny förberedelse signal enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 3+2+1.



e) **Enskild återkallelse:** En ljudsignal tillsammans med flaggas X. Flaggan tas ned när samtliga enskilt återkallade båtar startat korrekt, eller då samtliga startande rundat märke 1. Om möjligt ropas nummer på felaktigt startande ut via högtalare. I finalseglingar kan felaktigt startande båtar plockas av banan genom domarens försorg.

f) **Målgång och nästa start:** Sista båt i mål får ljudsignal, vilket normalt även utgör ny förberedelse signal (2 minuter) inför nästa segling enligt 11a, tillsammans med flaggnummer 2+1.

g) Båt som ej startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som icke startande. Detta ändrar KSR 35.

12. **Mållinje:** Samma begränsningsmärken som för startlinjen (se punkt 11).

13. **Tidsbegränsning:** Maximtiden för första båt i mål är 30 minuter. Seglingsnämnden kan avbryta seglingen före maximitidens utgång om vinden är mycket svag eller vridit mer än 40°. Ett sådant beslut ger inte rätt till gottgörelse.

a) Båt som inte har gått i mål fem (5) minuter efter den första båten anses ha utgått.

14. **Protester och ansökningar om gottgörelse:** Addendum Q gäller, vilket betyder att seglarna tar ett stort ansvar och att domaren dömer enskildt på vattnet.

a) Seglingarna genomförs med grundläggande regeln "Ärlig segling" i fokus, dvs. alla som råkar begå ett regelbrott förväntas själva gottgöra detta genom att ta ett 360°-straff.

b) Domaren uppmärksammas om en upplevd regelbrott med tydlig anrop "PROTEST!" med en uppsträckt knuten näve som växelvis pekar mot den felande båten.

c) Domarna dömer direkt enligt följande flaggsignaler tillsammans med visse signalen:



GRÖN/VT Domaren friar efter protestsignal enligt 14b.



RÖD Båt som pekas ut av domaren ska snarast möjligt ta två 360°-straff i följd.

Om straffet anses vara för mildt i förhållande till förseelsen, kan ytterligare 360°-besträffningar utdelas för samma incident.



SVART Båt som pekas ut av domaren är då diskvalificerad och ska snarast möjligt utgå ur seglingen.

15. **Poängberäkning:** Enligt lågpoängssystemet.

a) Vid lika poäng ska bästa enskild(a) placering(ar) avgöra.

16. **Priser:** Pristudering sker på land så snart alla tävlande är tillgängliga på land.

17. **Säkerhet**

a) Tävlände som lämnat land ska ha på sig personlig flyturusning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Vår- och torrdräkt är inte personlig flyturusning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som domarna finner lämpligt DP.

b) När vattentemperaturen undersöker +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten såsom värmeisolerande vädträkt eller torrdräkt.

18. **Regler för stödpersoner**

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex liksom föreskrifter om smittspridning.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.