

Seglingsföreskrifter

Distriktsmästerskap Värmland-Västergötland 2024 för DragonForce 65

Datum: 5 oktober 2024

Plats: Vänersborg

Båtklass: DragonForce 65

Arrangör: Vänersborgs Segelsällskap

1. Regler

1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns i bilaga A.

1.2 En- och tvåsvängsstraff samt ljudsignal

DR21-02 3.2 och 5.2a

Om en båt brutit mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31, kan den ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2.

Om en domare ger ett straff, ska båten ta ett tvåsvängsstraff enligt KSR 44.2.

1.3 Ljudsignal vid straff

När en domare ger ett straff kommer en ljudsignal att avges för att uppmärksamma seglarna om att ett straff kommer att delas ut.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och information

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna meddelas senast 10 minuter före det heat de ska börja gälla.

2.2 När ett styrområde enligt KSR E3.1 eller ett sjösättningsområde enligt KSR E3.2 är beslutat av kappseglingkommittén kommer det att muntligen delges de tävlande senast 10 minuter innan det ska börja gälla.

3. Genomförande och starten

3.1 Tävlingen genomförs med gruppindelning i grundomgången. Gruppindelning och startordning anslås på anslagstavlan. Den bättre hälften från grundomgången seglar sedan guldfinal och övriga seglar silverfinal.

3.2 Kappseglingkommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad omgång.

3.4 Ett race startas enligt KSR E3.4. En båt som startar senare än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

3.5 Vid enskild återkallelse kommer kappseglingkommittén endast att ropa ”segelnummer”. Detta ändrar KSR Appendix E3.5

4. Styrområde och Banan

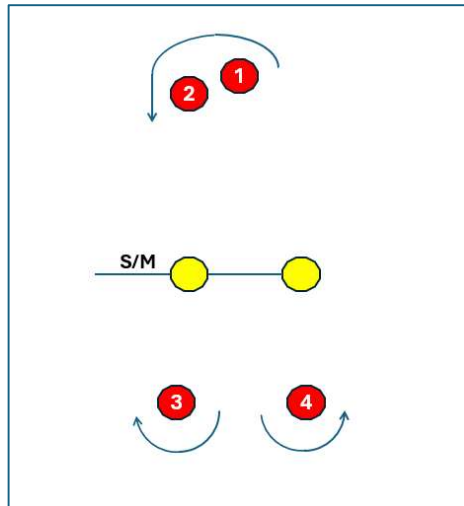
4.1 Det finns två Styrområde A och B. Vilket område som används anges på den officiella anslagstavlan. Område A är vid betongbryggan längs hamnkanalen. Styrområde B är på vid

nocken på samma brygga. Hur långt styrområdet är meddelas muntligt. Det är bara seglare i respektive heat, funktionärer, domare och observatörer som får befinna sig i styrområdet.

4.2 Startlinjen är mellan bansidan av två gula bojar.

4.3 Banan är en kryss/länsbana med offset-märke och gate, vilka markeras med röda bojar. Märke 1 och 2 ska rundas om babord. Banan seglas normalt två varv. Detta kan ändras till ett eller tre varv, vilket markeras med sifferflagga.

4.4 Banskiss



4.5 Mållinjen är mellan bansidan av de gula bojarna.

4.6 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att ett heat tar cirka 10 minuter att segla.

4.7 Maxtid för första båt i mål är 20 minuter.

4.8 En båt som inte går i mål inom 5 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska meddelas till domaren så snart som möjligt efter att sista båt har gått i mål i heatet.

5.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, meddelas parterna muntligen inom tio minuter efter att heatet avslutats.

6. Poängberäkning

6.1 Vid gruppindelning sätts poängen för DNF, DNS, NSC, OCS och DSQ till det största antalet deltagare i en gruppmatch + 1 oavsett det faktiska antalet deltagare. Av tekniska skäl sätts poängen för DNC till 0. Detta ändrar appendix A5.2.

Poängen från grundomgången tas med till finalseglingarna. Om finalseglingarna inte hinner genomföras gäller grundomgångens resultat som slutligt.

Datum: 2024-09-11