

Inbjudan

Arkö runt 2022

Datum: 2022-09-03

Plats: Oxelösunds segelsällskap

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: SRS

Arrangör: Oxelösunds segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kapseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna.
- 1.4 Alla båtar kan komma att föra reklam på fribordets främre del, tillhandahållen av arrangören.
- 1.5 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - Första förband
 - Mobiltelefon
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - kompass
- 1.6 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 Flytväst ska bäras enligt KSR 40.1 som gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.

- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast 1 timme före första start. Gäller ej båtar med standardmätetal SRS.
- 2.3 Tävlingen gäller kölbåtar med ett SRS-tal, SRSv-tal eller SRS-mätbrev, och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast den 2022-08-31, efteranmälan senast kl.18.00 2022-09-02
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400 kr och betalas samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 1 timme före första start, på grund av sjukdom eller covid-19 symtom, eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i expeditionen senast klockan 08:00 den 3 september.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning eller mätetal får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på SailArena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- 6.1 Fredag:

18:00 öppnar regattaexpeditionen där målkort, ev reklam etc hämtas ut.
20:00 gruppindelning publiceras
21:00 regattaexpeditionen stänger

Lördag:

07:00 öppnar regattaexpeditionen
08:15 Skepparmöte
08:50 Signal för orange flagg
08:55 Första varningssignal
09:00 Första start

7. Genomförande

- 7.1 En kappsegling är planerad.
- 7.2 Kappseglingen är en distanskappsegling. De tävlande delas in i startgrupper som baseras på SRS:s tal. Startgruppsindelning sker om deltagarantalet överstiger 18 båtar. Om deltagarantalet understiger 18 båtar görs ingen gruppindelning. Om banan skall seglas med eller motsols kommer meddelas lördag den 3 september senast 08:15 via SailArena.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs i Bråvikens mynning. Startområdet, se beskrivningsdokumentet i SailArena.
- 8.2 Banan är en distansbana på c:a 30 M. Start se punkt 5.3.1 i kompletterande seglingsföreskriften.

ARKÖ RUNT-BANAN

Alt 1: (Bansträckning medsols):

1. Start, se nedan punkt 8.2
2. O Röd lysboj (sydost Klashällan ca N 58° 38.50' - E 017° 08.45')
3. O röd prick 0.8 nm NO Logen
4. W Logegrund
5. S Arkö
6. Mellan röd och grön prick ost Munkholmen Gränsösund, se nedan punkt 9.2.
7. W kardinalprick NW Anholmen.
8. O skäret 0,2 nm NV Ekö.
9. W kardinalprick W Grässkären, SO Gullängsberget
10. O Röd lysboj (sydost Klashällan ca N 58° 38.50' - E 017° 08.45')
11. Mål, se nedan punkt 8.3

Alt 2: (Bansträckning motsols):

1. Start, se nedan punkt 8.2
2. O Röd lysboj (sydost Klashällan ca N 58° 38.50' - E 017° 08.45')
3. W kardinalprick W Grässkären, SO Gullängsberget
4. O skäret 0,2 nm NW Ekö.
5. W kardinalprick NW Anholmen.

6. Mellan röd och grön prick ost Munkholmen Gränsösund, se nedan punkt 9.2
7. S Arkö
8. W Logegrund
9. O röd prick 0.8 nm NO Logen
10. O Röd lysboj (sydost Klashällan ca N 58° 38.50' - E 017° 08.45')
11. Mål, se nedan punkt 8.3

8.3 Mållinjen är placerad på ungefär samma plats som startlinjen men avkortad och utgörs av en linje begränsad av blå flagga på land (vid OXSS-tornet) och en röd lysboj ost Restaurant Sailor (ca N 58° 39.47' - E 017° 06.95').

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller.
- 9.2 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3 Båtar som inte startat korrekt inom fem minuter efter sin starttid får ett tidstillägg på 15 minuter på den seglade tiden.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpöängsystemet i KSR Appendix A gäller och resultatberäkning sker enligt SRS/SRSs.
Båtarnas placering räknas i den ordningsföljd som de går i mål efter korrigerad SRSs tid. Kortast tid får placering 1, näst kortast tid placering 2 osv, enligt Appendix A

Totalresultat ges endast om 10 båtar gått i mål inom stipulerad tid.

- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Prisutdelning kommer ske så snart det är möjligt efter det att sista båt gått i mål.

Datum: 2022-08-24

Namn: Ola Lindén