En bild som visar text, logotyp, Teckensnitt, symbol

AI-genererat innehåll kan vara felaktigt.

**Seglingsföreskrifter**

**SWE 505 CUP 2, 2025**

**Datum:** 2025-06-14 till 2025-06-15

**Plats:** Varberg

**Båtklass:** 505

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Varbergs Segelsällskap

**1. Regler**

Enligt inbjudan

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på VSS klubbhus senast kl. 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Signaler visade på land**

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på VSS klubbhus.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

**4. Starten**

4.1 Gatestart kommer att användas om inget annat anslås.

4.2 Starten kommer genomföras i enlighet med KSR 26

4.3 Klassflagga är flagga D

4.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

4.6 Haren och reserv för kappsegling 1 kommer att anslås på anslagstavlan före första kappsegling, och kommer att anslås på start/målfartyget senast vid varningssignalen. I följande kappseglingar blir båt som placerat sig som nummer 3 i föregående kappsegling hare, och båt som placerat sig som nummer 4 blir reserv.

4.7 Startlinjen är mellan en flaggboj med gul flagga med svart bård och centrum för harens akterspegel. Haren följs av en RIB-båt och startande båtar måste starta akter om RIB-båten för styrbårds halsar, utan att vidröra densamma. En båt som kolliderar med RIB-båten eller haren, och/eller gör att starten måste avbrytas kommer att diskvalificeras utan förhandling även om kappseglingen startas om, seglas om eller flyttas fram.

Om kappseglingen annuleras efter startsignalen kommer seglingsledningen visa båtens segelnummer minst 3 minuter före varningssignalen för den kappseglingen och båten ska inte delta i den kappseglingen. Dock får båten deltaga I kappseglingen om den anmäler till seglingsledningen att den avser att protestera eller söka gottgörelse före varningssignalen. Om båten seglar kappseglingen och inte lägger in en giltig protest eller söker gottgörelse ska båtens straff bli DNE.

4.8 Haren ska starta för bidevind för babords halsar med flaggbojen om babord, ej tidigare än startsignalen och ej senare än 10 sekunder efter startsignalen.

4.8 Tiden för startlinjens öppethållande anslås på startfartyget senast vid varningssignalen.

4.9 RIB-båten kommer att fortsätta köra tills den angivna tiden gått ut och stannar då och avger en lång ljudsignal. Den driver därefter i 2 minuter då den avger en ljudsignal och tar ned flagga G. Startlinjen är då stängd. Båt som inte passerat startlinjen då linjen stängs räknas som DNS.

4.10 Ingen varningssignal kommer att ges senare än 14.25 på söndagen.

**5. Banan**

5.1

En bild som visar diagram, tecknad serie, illustration, clipart

Automatiskt genererad beskrivning

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 1a - 3s/3p – märke 1 – märke 1a – märke 4 - mål. Rundningsmärkena är: märke 1 gul cylinderboj, märke 1a vit boj, märke 3s/3p gula koniska bojar, märke 4 röd cylinderboj. ska rundas om babord.

5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket som är en flaggboj med blå flagga..

5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla.

5.5 Maximitid för första båt i mål är 60 minuter.

5.6 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

**6. Banändring**

6.1 Vid banändring flyttas märke 1 till ny position. Märke 1a flyttas inte, så detta märke är inte en del av banan efter en banändring.

**7. Protester och ansökningar om gottgörelse**

7.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

7.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

**Datum:** 2025-06-12, 21.20