

# Seglingsföreskrifter för Gill Stockholm Cup 2 Solna

2019-06-06

Optimist Blå, & E-jolle

**Arrangör:** SolnaStrands Kappseglingsklubb (SKSK)

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2 a) Direktdömning kan komma att tillämpas av KRS del 2 i kombination med möjlighet till protestförhandlingar.  
SF 15 ändrar tillämpliga delar av KSR del 5, avdelning A och B.
- b) Domarnas beslut på vattnet får enligt KSR 70.5 inte överklagas.
- c) KSR P gäller med ändringen att P.2.3 utgår och P.2.2 ändras till följande:  
P.2.2 Andra straffet och därefter följande
- d) Bestämmelser för Gill Stockholm cup gäller.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Deltagande seglare ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se Regel 4 (Besluta att kappsegla). Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

## 6. Tidsprogram

- 6.1 Program
- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Registrering, säkerhetskontroll | 9.00-9.45                          |
| Skepparmöte, alla klasser       | 10.00                              |
| Informationsmöte optimist grön  | 10.10                              |
| Tid för första varningssignal   | 11.00                              |
| Prisutdelning                   | Snarast efter protesttidens utgång |

- 6.2 4 kappseglingar är planerade. Ingen kappsegling påbörjas efter kl. 15:00. Arrangören förbehåller sig rätten att ändra i tidsprogrammet. Detta anslås i så fall på anslagstavlan senast kl. 09:00 tävlingsdagen.

## **7. Klassflaggor och genomförande**

7.1	<b>Klass/start</b>	<b>Signalflagga</b>
	Optimist Blå	Q
	E-jolle	E

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Ulvsundasjön, Ö Mälaren

## **9. Banan**

- 9.1 E-jolle: Start-1-2-3-2-3-Mål  
Optimist Blå Start-1-4-Mål  
Se bankskiss enl bil 1.
- 9.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 30-40 minuter att segla.

## **10. Märken**

- 10.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar

## **13. Straff**

- 13.1 Straff för brott mot en regel i KSR del 2 är ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2.
- 13.2 Straff som ges av en domare på vattnet för brott mot en regel i KSR del 2 är ett tvåsvängsstraff enligt KSR 44.2.
- 13.3 Straff som efter protestförhandling ges av protestkommittén för brott mot en regel i KSR del 2 är ett poängstraff med 40 % beräknat enligt KSR 44.3c.

## **14. Tidsbegränsning**

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

## 15 Protester och ansökan om gottgörelse

### Åtgärder från båtar

- 15.1 En båt kan protestera mot en annan båt genom att ropa ”Protest” och på ett iögonfallande sätt peka på den andra båten snarast efter händelsen som den var inblandad i.
- 15.2
- En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå.
  - En båt som inser att den har brutit mot en annan regel än de som anges i SF 15.2a ska rätta sitt fel eller snarast möjligt utgå.
  - Om en båt efter att ha blivit protesterad på vattnet inte handlar enligt SF 15.2a eller SF 15.2b och där en domare inte har frikänt eller har straffat någon båt kan den protesterande båten lämna in en skriftlig protest inom protesttiden men den ska snarast efter målgång meddela målfartyg eller domarbåt att den tänker göra så.

### Åtgärder från domare på vattnet

- 15.3 En domare kan efter protest från en båt frikänna eller straffa båtar om inte den felande båten har tagit ett straff eller utgått med anledning av händelsen. Domaren ska signalera sitt beslut på följande sätt:
- En grön-och-vit flagga betyder ”inget straff”.
  - En röd flagga betyder ”den utpekade båten straffas”.
  - En vit flagga utan ljudsignal betyder att domaren inte kan fatta ett beslut i den aktuella händelsen, den protesterande båten kan då handla enligt 15.2c
- 15.4 En domare kan utan protest från en båt
- ge ett tvåsvängsstraff med röd flagga när en båt bryter mot KSR 31 och inte tar ett straff,
  - ge ett eller flera tvåsvängsstraff med röd flagga när en båt vinner en fördel trots att den har tagit ett straff, eller
  - ge ett straff med gul flagga när en båt bryter mot KSR 42.
- Flaggorna visas tillsammans med en lång ljudsignal.

- 15.5 En domare som ser att en båt kan ha brutit mot en annan regel än de i KSR del 2 eller KSR 31 och KSR 42 eller som inte följer domarens signaler kan rapportera till protestkommittén som kan handla enligt KSR 60.3.

- 15.6 En domare identifieras genom att dennes båt är märkt med J

### Gottgörelse och överklagande

- 15.7 En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som har fattats av en domare på vattnet.
- 15.8 En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter, men bara om den finner att en av kappseglingsskommitténs eller protestkommitténs båtar allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

## **Förhandlingar**

- 15.9 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.
- 15.10 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång
- 15.11 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 15.12 En båt som protesterar enligt en regel i KSR del 2 och där en domare har frikänt eller straffat båtar enligt SF 15.3 har inte rätt till någon förhandling, med undantag för när det har blivit en sak- eller personskada.

## **17. Säkerhet**

- 17.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

Alla följer den Säkerhetskodex som beslutats inom Svenska Seglarförbundet:

- att jag har säkerställt att säkerhetsutrustningen på min båt följer gällande bestämmelser
- att jag aktivt bidrar när andra seglare befinner sig i en nödsituation
- att jag följer Sjötrafikföreskrifterna.1
  
- att jag som tränare, instruktör samt funktionär använder lämplig flytutrustning.
- att jag alltid kontrollerar båten innan jag ger mig ut
- att jag kontrollerar att mitt dödmansgrepp fungerar som det ska
- att jag följer Sjötrafikföreskrifterna
- att jag visar hänsyn till seglare och andra båtar i och utanför tävlingsområdet
- att jag visar gott sjömanskap

Ovanstående att sätser är obligatoriska för funktionärer och tränare/ledare. Den som inte följer dessa kan komma att avvisas från tävlingsområdet. Vi är förebilder för andra!

**Datum:** 2019-06-04