



Inbjudan GKSS Olympic Class Regatta 2026

Datum: 9-10 maj 2026
Klass: 29er OPEN, 49er OPEN, 49er FX OPEN
Regattan är också Svensk GP regatta for 29er
Tävlingens nivå: Röd
Arrangör: GKSS, Talattagatan 12, 42676 Gothenburg

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet.
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdäkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingen gäller 29er OPEN, 49er OPEN och 49er FX OPEN. Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.
- 2.4 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.
- 2.5 Minst tre anmälda båtar krävs inom ordinarie anmälningstid för att en klass ska vara garanterad att få starta.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2 maj.
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/gkss/gkss-ocr-regatta-2026/>
- 3.2 Anmälningsavgiften är 1100 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka med avdrag för administrationsavgift på 150 SEK.

- 3.3 Om arrangören avvisar en båts anmälan, för att en klass inte kommer att starta kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka till fullö.
- 3.4 Efteranmälan kan göras (i de klasser som har anmälts inom ordinarie anmälningsstid) i Sailarena fram till den 8 maj mot en tilläggsavgift om 200 SEK.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena eller på tävlingsexpeditionen senast lördag 9 maj kl 10.00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena. Kompletterande seglingsföreskrifter publiceras senast den 7 maj.

6. Tidsprogram

| 6.1 Datum | Tid | Event |
|---------------|-----------------|-----------------------|
| Fredag 8 maj | 17:00-20:00 och | |
| Lördag 9 maj | 08:00-10:00 | Registrering |
| Lördag 9 maj | 10:30 | Rorsmansmöte |
| Lördag 9 maj | 12:55 | Första varningssignal |
| Söndag 10 maj | 10:25 | Första varningssignal |

Sista tid för varningssignal är kl 15:00 på söndag 10 maj.

7. Genomförande

- 7.1 7 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Regattan genomförs som fleet race i rak serie.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer att genomföras på vattnet utanför eller söder om Långedrag hamn, barnområde A eller C.
- 8.2 Banan kommer vara en kryss/läns-bana som beskrivs i kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller med P2.1, P2.2 och P2.3 strukna och ersatta med:

P2.1 Första och Andra straffet

När en båt straffas första gången enligt regel P1.2, är straffet ett envägsstraff enligt regel 44.2. Om båten inte tar straffet ska den diskvalificeras utan förhandling.

P2.2 Tredje och efterföljande straffet

När en båt straffas för tredje gången eller ytterligare gånger under tävlingen ska den omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den inte gör det, ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

9.2 KSR appendix T gäller.

9.3 De två första meningarna i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett envägsstraff (ett slag och en gipp), när den kan ha brutit mot en regel i del 2 eller regel 31 i en händelse när den kappseglar. Men, när den har brutit mot en regel i del 2 i zonen runt ett märke, som inte är ett startmärke, är straffet ett tvåsvägsstraff.

10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 KSR 90.3e gäller.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

11.1 Ett pris per 5:e båt i respektive klass kommer att delas ut.

11.2 Prisutdelning kommer ske så snart som möjligt efter sista seglingen sista dagen.

Datum: 2026-03-30