



Kompletterande Seglingsföreskrifter

Tävling: Rikskval för Optimistjolle, Träslövsläge

Datum: 5 – 6 Juni 2021

Arrangör: Träslövsläges Båtsällskap

1 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Träslövsläges Båtsällskaps klubbhus.
- 1.2 Signaler i land kommer att visas vid signalmaster som är placerade på ovanpå klubbhuset till Träslövsläges Båtsällskap.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

2. Tidsprogram

2.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	2021-06-05	Kl. 10:00
Söndag	2021-06-06	Kl. 10:00

Söndag 6 juni kommer inget nytt startförfarande att påbörjas efter kl. 17.00.

- 2.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem (5) minuter före varningssignalen.
- 2.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 min att segla.

3. Märken

- 3.1 Märke 1 och 3 är Orange cylinderbojar, märke 2 en Gul cylinderboj. Startmärken är startfartyget och funktionärsbåt med orange flagga på stång i lä ände av startlinjen. Målmärken är stång med blå flagga på målfartyget och en flaggboj med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppS 10.1



- 3.3 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingsskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

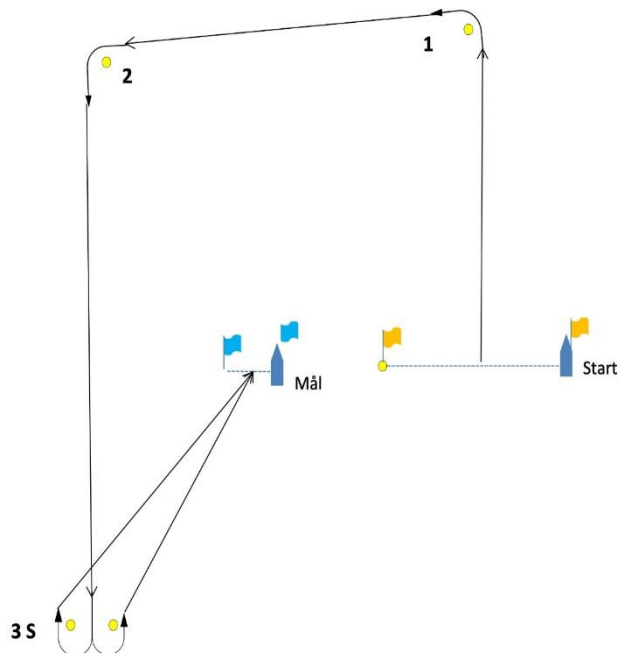
4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter
4.2 Målgångsfönster: Målgångsfönstret är 20 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 När kappseglingsskommittén visar flagga Y med en ljudsignal, ska alla båtar, funktionärs- och stödfarkoster, om möjligt, lyssna på kappseglingsskommitténs kommunikationskanal för sök- och räddningsinstruktioner. Detta ändrar KSR 37.
- 5.2 De tävlande delas in i två olika grupper för varje dag, en röd och en vit grupp. Vilken grupp som varje seglare ingår i kommer att anslås varje morgon på den officiella anslagstavlan (Sailarena). Gruppindelning för lördag har upprättats av SOF utifrån riksrankingen 2020. Om inte fler än en kappsegling genomförts för båda grupperna under lördagen, eller grupperna har genomfört olika antal kappseglingar under lördagen, gäller samma gruppindelning på söndagen. Om grupperna har genomfört fler än en kappsegling (och lika många) under lördagen, görs en ny gruppindelning inför söndagen som baseras på resultatlistan efter lördagens seglingar.
- 5.3 Seglarna får ett band för identifikation av startgrupp från sekretariatet varje morgon. Det är upp till varje seglare att veta vilket band denna skall ha. Bandet skall fästas seglets sprihorn.
- 5.4 Flagg D hissad iland tillsammans med ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 min efter Flagg D hissats". Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

5.5 Banan är en modifierad VM-bana. Detta ändrar AppS 11.1



5.6 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppS 7.1.
Detta ändrar AppS 7.1.

5.7 Planerat banområde är havet väster om Träslövsläges hamn.

5.8 Klassflagga röd grupp: Röd flagga med Optimistmärke
Klassflagga vit grupp: Vit flagga med Optimistmärke
Detta ändrar AppS 6.1

5.9 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.10 Protesttiden är 30 minuter från att alla båtar har haft en rimlig möjlighet att segla in från banan. Detta ändrar AppS 13.2

5.11 Kallelse till protestförhandling med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. Detta ändrar Appendix SF 13.3.
