

Säkerhetsplan Vårregatta LDSS 2023-05-27



1. Allmänt

Seglingsledare: Göran Ejdeling, 0734-122616
Säkerhetschef: Pär Luttrupp, 0709-251888

Allmän information om säkerhet ges i samband med rorsmansmötet.

2. Säkerhetsorganisationen

Seglingsledaren (SL) är ytterst ansvarig för allt som rör kappseglingens genomförande och säkerhet. Till sin hjälp har SL en Säkerhetschef (SC).

SC skall organisera för deltagarnas och funktionärernas säkerhet vid och under kappseglingen. Till sin hjälp har SC flera säkerhetsbåtar.

Alla funktionärs-, coach och följbåtar ingår vid behov i säkerhetsorganisationen efter säkerhetsledarens anvisningar.

3. Kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer sker i första hand via VHF-radio. Mobiltelefon används som komplement. Kommunikation med VHF sker på kanal som tävlingsledaren bestämmer, anges vid rorsmansmötet.

VHF kanal 16 är allmän anropskanal och nödkanal.

4. Säkerhet på vattnet och seglingsområdet

Tävlingarna genomförs på en bana enligt seglingsföreskrifterna på seglingsområde utanför LDSS. Seglingsområdet korsas av en fritidsbåtsfarled och ligger i anslutning till både GKSS hamn och Saltholmen. Farleden används av såväl fritidsbåtar, myndigheter som kommersiell nyttotrafik.

Särskild uppmärksamhet skall hållas på båtar som närmar sig seglingsområdet. I första hand säkerhetsbåtar, men även funktionärs-, coach- och följbåtar båtar kan behöva hjälpa till att vänligen mota bort båtar som är på väg in i seglingsområdet.

För samtliga funktionärsbåtar upprättas lista med beskrivning av båttyp, båtförarens namn samt mobiltelefonnummer.

Utrustningslista för säkerhets- och funktionärsbåtar för utrustning som skall medföras:

1. VHF radio
2. Mobiltelefon
3. Första förband
4. Kniv
5. Märkpenna
6. Kommunikationslista till övriga båtar
7. Flagga som skall föras synligt,
8. ev. Gul väst

I kontoret på klubbhuset så finns färdiga säkerhetskit i blå vattentäta väskor.

Följande funktionärsbåtar finns på seglingsområdet och dessa bär vimpel:

- a, Startfartyg
- b, Säkerhetsbåt/-ar
- c, Linjebåt
- d, Målbåt/-ar
- e, Bojebåtar

Säkerhetsbåtar ansvarar för att följa sista seglaren in till hamn efter dagens sista segling.

5. Nödläge, akut händelse

Larma via telefon 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16.

Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddning, Räddningstjänst etc. Larm skall av tidsskäl inte gå via tävlingsledningen, däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt. Vid nödläge skall alla insatser i första hand vara att inriktade på att rädda personer. Uppsamlingsplats på seglingsområdet är startfartyg. Om seglare plockas upp i säkerhetsbåt och jolle lämnas kvar skall denna om möjligt märkas med ett kryss i botten och fribord så att inte eftersökning görs i onödan.

Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Detta gäller även coach- och följebåtar.

Vid allvarlig personskada;

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC, Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsledare och tävlingsledare

Coach- och följebåtar inkl. gästbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsledaren. Banläggargåtar, domarbåtar mm övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av tävlingsledaren.

6. Följebåtar/Coachbåtar som inte ingår i seglingsorganisationen

Följebåtar och coachbåtar ansvarar för att hålla uppsikt och undsätta nödställda seglare. Om en båt har undsatts eller utgått ur tävlingen skall detta ALLTID meddelas någon av funktionärsbåtarna.

Dessa skall tydligt informeras om att de vid behov ingår i säkerhetsorganisationen.

Alla stödbåtar förväntas hjälpa till att vid behov, även mota bort båtar som är på väg in i banområdet.

7. Praktiska råd

När man undsätter en person eller båt bör man i första hand närma sig från lovert för att minska risken för att fastna i tampar eller andra kringflytande föremål. Var särskilt uppmärksam på propellern, kör ALDRIG med propellern nära en person som skall undsättas. Undsätt alltid personer och därefter utrustning/båtar. Vid vissa svåra vind- och vågförhållanden kan utsegling från sjösättningsramper vara besvärlig för seglarna, säkerhetsbåtar skall då finnas i närheten.

Vid bogsering är det lättare att hålla styr om centerbordet dras upp till hälften.

Om en båt utgår ska detta anmälas/rapporteras till målfartyget/tävlingsledningen.

8. Säkerhetskontroll

Kontroll av bogsertamp, flytkuddar och flytvästar kan ske stickprovvis och innan sjösättning av säkerhetsansvarig samt efter behov av funktionärer i säkerhetsbåtar. Information om säkerhetsutrustning lämnas på rorsmansmöte.

Vid vattentemperatur understigande 14 grader skall torrdräkt eller motsvarande användas av seglarna av säkerhetsskäl.

9. Säkerhet på land

Första förband, finns i LSS klubbhus och i Feva-boden

Brandsläckare finns

- a) I LSS klubbhus
- b) i Feva-boden

Deltagande båtar skall ställas upp innanför markerade områden eller enligt funktionärers anvisning. Bilar parkeras på allmänna parkeringsplatser. Trailers parkeras enligt funktionärers anvisningar. Detta är viktigt för att utryckningsfordon skall kunna ta sig fram i hamnområdet.

Ingen parkering/uppställning får ske på LSS-sidan av Långedrag's gamla hamn.

10. Berörda Myndigheter/Organisationer/Verksamheter

Räddningstjänst/ambulans/polis/sjöräddning	112
Sjöfartsverkets Flyg- och sjöräddningscentral (JRCC)	VHF kanal 16
Sjöräddningssällskapet Röröstation (SSRS)	070-580 81 45
VTS (Vessel Traffic Service) vtsgothenburg@sjofartsverket.se	VHF kanal 13 0771-630660
GKSS	031-299040
Ångaren Bohuslän	031-7017754
Strömma kanalbolaget (goteborg@stromma.se)	031-609670
Styrsöbolaget (Christian Hallberg säkerhets chef) (christian.hallberg@styrsobolaget.se)	031-69 64 19
NORTHERN OFFSHORE SERVICES AB (info@n-o-s.eu)	031 31 00 200

Samlingsplats för räddningspersonal är Feva-däcket.

Pär Luttrupp, 2023-05-20