**Seglingsföreskrifter**

**SeaSea Interboat Vårregatta 2023**

**Datum:** 2023-06-03

**Plats:** Grythem

**Båtklass:** Kölbåtar enligt SRS

**Tävlingen gäller:** ”öppen klass”. Alla båtkategorier tävlar i samma klass.

**Arrangör:** SS Hjälmaren

**1. Regler**

* 1. Tävlingen består av två delseglingar.
	Segling nr 1 är med jaktstart och tidskorrigering.
	Segling nr 2 är med gemensam start i resultatberäkning baserad på seglad tid.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på klubbhuset senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

**3. Starter**

3.1 Starten i **delsegling nr 1** sker vid ”Startberget”, enligt tidpunkt som anges på skepparmötet.

 Starten i **delsegling nr 2** sker mellan startbåt och onsdagsboj, snarast efter första seglingens avslut.
Bakom startbåten kommer en boj att finnas. Startbåt och boj utgör styrbords startmärke.
Startlinjen definieras av startbåtens mast och närliggande onsdagsboj.

3.2 Inga signaler ges vid start i **delsegling nr 1**. Varje båt ansvarar själv för att starta korrekt, tidigast vid den tidpunkt som båten är tilldelad enligt anslag på skepparmöte.

 **Delsegling nr 2** signaleras med ljudsignaler enligt regel 26, samt med sifferflaggor.

3.3 Förberedelsesignalen i **segling nr 1** är fyra minuter före respektive båts tilldelade starttid.

3.4 Regel 29 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.

3.5 En båt som startar mer än fem minuter efter sista båts tilldelade starttid räknas som inte startande (DNS).

**4. Banor**

4.1 **Bana 1:**
- Start, Grythem
- utsegling till onsdagsbanan
- kryss
- läns
- kryss
- läns till mål vid målbåt / onsdagsboj

**Bana 2:**
- Start, startbåt / onsdagsboj
- kryss
- läns
- kryss
- insegling till mål vid Grythem

 Bana 2 kan avkortas med ett varv. Detta anges då med flaga C före start, på startbåten.

 Alla farledsprickar ska tas ”rätt”. Prickarna utgör märken i banan.

Banorna definieras slutgiltigt på skepparmötet

4.4 En båt som inte går i mål före 2 timmars seglad tid ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

**5. Protester och ansökningar om gottgörelse**

5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

5.2 Protesttiden är 1 tim efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 90 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med SMS.

**Datum:** 2023-06-02