



Kompletterande seglingsföreskrifter

Elitserie 2

Datum:	17–18 september 2022
Plats:	Hamnplanen, Gottskär
Tävlingens nivå:	Röd
Båtklass:	E-jolle
Arrangör:	Segelsällskapet Kaparen

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i SS Kaparens klubbhus på Gottskärs hamnplan.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad omedelbart öster utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

2. Tidsprogram

2.1

Fredag 16 september	
18:00 – 21:00	Registrering i Klubbhuset
Lördag 17 september	
08:00 – 09:00	Registrering i Klubbhuset
09.30	Rorsmansmöte utanför Klubbhuset
10:55	Tid för första varningssignal
Söndag 18 september	
10:55	Tid för första varningssignal
Prisutdelning	Snarast efter avslutade seglingar

- 2.2 Ingen varningssignal efter kl. 15:00 på söndag.

3 Märken

- 3.1 Märkena är gula cylinderbojar. Spridarmärket (1a) är en röd klot boja.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar KSR S10.1.



- 3.3 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
Denna ändring ger inte skäl för gottgörelse. Detta ändrar KSR 62.1(a).

4. Start

- 4.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
Minst 10	Orange flagga	En lång	Startlinjen är lagd
5	Klass flagga	En	Varningssignal
4	P, I, U eller svart flagga	En	Förberedelse signal
1	Förberedelse signal tas ner	En lång	En minut till start
0	Klass flagga tas ner	En	Startsignal

- 4.2 Klassflagga

Klassflagg är flagga E =

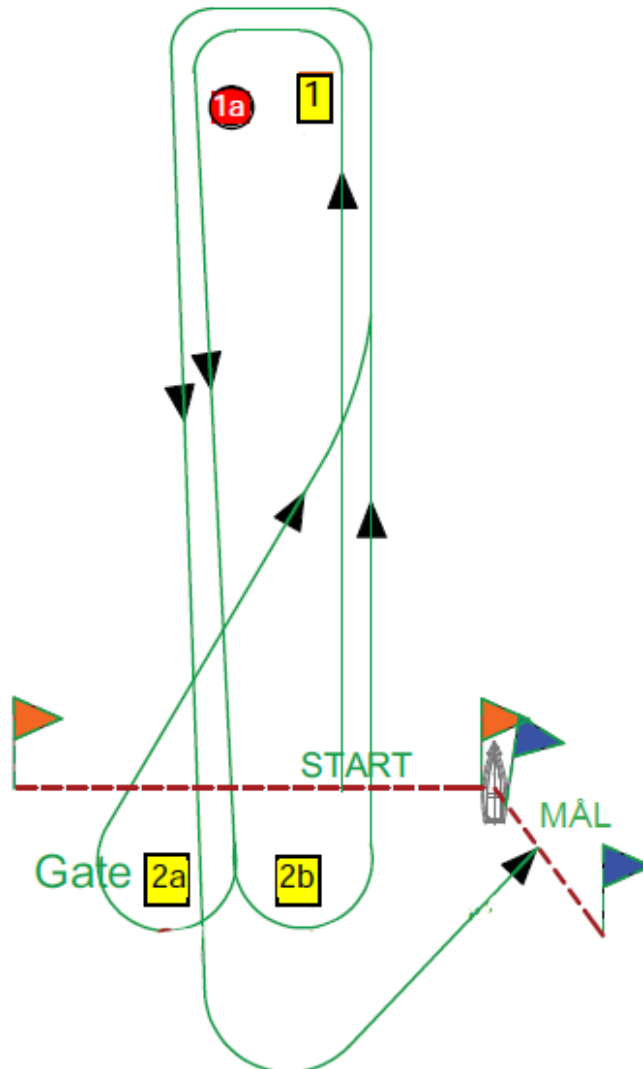



5 Tidsbegränsning

- 5.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 90 minuter.
- 5.2 Målgångsfönstret är 20 minuter.
- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 min att segla.

6. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 6.1 Banan är en kryss-läns-bana med spridarmärke och gate vilken seglas två varv enligt: START – 1 – 1a – 2a/2b – 1 – 1a – 2b - MÅL



6.2 Om flagga T =  visas på startfartyget seglas banan 3 varv enligt:

START – 1 – 1a – 2a/2b – 1 – 1A – 2a/2b – 1 – 1a – 2b -MÅL

6.3 Märken rundas med babords rundning med undantag för märke 2a som har styrbordsrundning


6.4 Fem (5) kappseglingar är planerade.



7. Klassregler som gäller

- 7.1 E-jollens klassregel 4.2 ändrar KSR 42 då Appendix P gäller. Detta innebär att pumpning, gungning och stötning är tillåtet på undanvind om vindhastigheten är över 12 knop = ca 6 m/sek och/eller vågor tillåter surfing. Det är kappseglingskommittén som avgör när KSR 42 ändras.

Kappseglingskommittén kommer att visa flagga O =  när regel KSR

42 inte gäller, samt flagga R =  när KSR 42 gäller.

Detta kan visas vid ett märke och gäller för de båtar som passerar signalen.

- 7.2 En kappsegling startas inte om det blåser mer än 25 knop = 12 m/sek i genomsnitt ute på banan 3 m över vattenytan. En kappsegling kommer inte startas om det inte blåser en stabil vind på minst 4 knop = 2 m/sek över hela banområdet.

Datum: 2022-09-13

Namn: Peter Söderberg
NSL

Ver: 1.1