**Inbjudan till Magic Marine Gothenburg Summer Regatta 2018**

**Tävling:**  Magic Marine Gothenburg Summer Regatta

*Optimist*

**Datum:** 18-19 Augusti

**Arrangör:**  Rådasjöns Segelsällskap (RÅSS) och Björlanda Kile Segelsällskap (BKSS)

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.5.1
 Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S – Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter (supplementet). De kompletterande seglingsföreskrifterna (supplementet) lämnas ut i samband med registrering.

1.4 Tävlande ska följa SSFs licensbestämmelser (för närvarande reklam- och
tävlingslicens) och kan komma att, i enlighet med World SailingRegulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören

1.4.1 Den person som har ansvaret ombord ska inneha giltig tävlingslicens.
Kravet gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år.

Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.

1.5 Alla båtar kan komma att,i enlighet med World SailingRegulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är
ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras senast 13 augusti SailArena
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/raass/magic-marine-gothenburg-summer-regatta/>

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om rorsmans förnamn och efternamn, segelnummer, nationalitet, klubb, samt anhörigs namn och mobilnummer

3.3 Anmälningsavgiften är 500 SEK och betalas i samband med anmälningen i Sail Arena.Efteranmälan kan göras på tävlingsexpeditionen fram till kl 09:00 den 19 augusti mot en förhöjd anmälningsavgift på 750 SEK.

**4. Registrering och besiktningskontroll**

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast kl09:00 den 18 augusti

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Deltagare ska i enlighet med 1.4.1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelsemed klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingskommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

**5. Tidsprogram**

5.1 Program

Fredag 17 augusti

18.00 - 21.00 Ankomstanmälan och registrering

Lördag 18 augusti

08.00 – 09.00 Ankomstanmälan och registrering

09:15 – 09:45 Säkerhetskontroller

09:45 Rorsmansmöte

11:00 Tid för dagens första startsignal

 AfterSail vid BKSS klubbstuga direkt efter protesttidens utgång

Söndag 19 augusti

10:00 Tid för dagens första startsignal

Ingen ny startprocedur kommer att påbörjas efter kl 15.00 på söndagen. Prisutdelning snarast efter kappseglingarna avslutats.

**6. Genomförande**

6.1 Beroende på antalet anmälda deltagare kan kappseglingarna komma att genom-föras antingen som en rak serie med 7 kappseglingar, eller vid fler än 100 seglare som en grundomgång med 4 kappseglingar dag 1 och en finalomgång med 3 kappseglingar dag 2.

6.2 I fallet att kappseglingarna genomföras i grupperkommer gruppernas sammansättning den andra dagen kommer att baseras på första dagens seglingar.

1. Kappseglingskommittén kommer att dela in båtarna i två grupper, A och B, baserat på aktuell ranking i rikskvalserien och med utnyttjande av meandermetoden, se tabell nedan. Orankade och utländska båtar lottas till respektive grupp.

|  |  |
| --- | --- |
| **Grupp A** | **Grupp B** |
| Rank 1 | Rank 2 |
| Rank 4 | Rank 3 |
| Rank 5 | o.s.v. |

1. Grupperna kommer att ha lika antal båtar vid jämnt antal båtar. Vid ojämnt antal båtar kommer grupp A att ha en båt mer än grupp B.
2. Gruppindelning anslås på officiell anslagstavla senast kl 21:00 kvällen innan kappseglingarna.
3. Om grupperna har genomfört grundomgången med olika antal kappseglingar vid slutet av dag 1 kommer gruppen med färre genomförda kappseglingar att inleda dag 2 med kvarvarande kappseglingar så att båda grupperna seglat lika antal kappseglingar i grundomgången.
4. Om grupperna ändå inte genomfört lika antal kappseglingar i grundomgången kommer resultatet från de senaste kappseglingarna att strykas i den grupp som har fler genomförda kappseglingar så att båda grupperna har resultat från lika antal kappseglingar.
5. I det fall en grupps kvarvarande kappseglingar i grundomgången genomförs dag 2 kommer gruppindelningen för finalomgången att meddelas på officiell anslagstavla samt publiceras på hemsidan (www.GotSumRegatta.se) snarast efter genomförd grundomgång och avhandlade protester.
6. Finalomgången kommer att ha två startgrupper; en Guld-grupp och en Silver-grupp. Båtar med de bästa poängresultaten från grundomgången seglar i Guld-gruppen, övriga i Silver-gruppen. Grupperna kommer att ha så lika antal båtar som möjligt. Vid ojämnt antal båtar kommer Guldgruppen att ha en mer båt än Silvergruppen

**7. Kappseglingsområde**

7.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet väster om Björlanda Kile, Hisingen

**8. Banan**

8.1 Banan är en så kallad VM bana för optimist, bana WA i appendix S

**9. Poängberäkning**

9.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid färre än 4 genomförda kappseglingar får ingen kappsegling räknas bort. Vid 4 genomförda kappseglingar får kappseglingen med högst poäng räknas bort.

**11. Protester och ansökan om gottgörelse**

11.1 En båt som anser ett publicerat resultat är felaktigt ska fylla i blanketten ”Begäran om korrigering av resultat” och lämna till regattaexpeditionen. Endast om båten anser att kappseglingskommitténs åtgärd därefter är fel får båten protestera enligt KSR 62. Detta ändrar KSR 62.1.

**12. Priser**

12.1 Antalet priser dimensioneras efter principen ett pris per fem anmälda seglare.

**13. Regler för stödpersoner**

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**14. Övrigt**

14.1 Direkt efter lördagens seglingar kommer det att arrangeras AfterSail för alla seglare, coacher, föräldrar och andra anhöriga med enklare förtäring och dryck, vilket ingår i anmälningsavgiften för samtliga seglare. I samband med AfterSail genomförs även utlottning av priser.

# **Datum:** 2018-04-10

# **Namn:** Johan Westling

**Bilaga till inbjudan.**

Information angående sjösättning av tävlingsbåtar och följebåtar, uppställning av båtar, parkering, samt kartor och annan information om platsen och liknande kommer att publiceras på [www.gotsumregatta.se](http://www.gotsumregatta.se) i god tid före tävlingen.