

**Tävling:** Tour De Småland 2018 kvältävling 3

**Datum:** 20 okt 2018

**Arrangör:** Kalmar Sprint Sailing Club i samarbete med:  
Mönsterås Segelklubb

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Klassreglerna gäller inte. Handhavande av båtarna enligt bilaga A.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 En tävlade får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med seglingsföreskrifter. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 2.4 Besättningen kommer att debiteras den kostnad som arrangören har för att återställa båten i dess ursprungliga skick vid skador. Maximal kostnad per skada är självrisk på 4000 kronor.

## 3. Information till de tävlade

- 3.1 Information till de tävlade anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.

## 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 15 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör. Om seglarna redan befinner sig på vattnet gör arrangören vad de kan för att även meddela det muntligt.



## 5. Signaler visade på land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen.
- 5.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 15 minuter".

## 6. Tidsprogram

Registrering: Senast 09.00  
Skepparmöte: 09.15  
Tid för första varningssignal: 09.55

Ingen varningssignal efter: 16.00  
Prisutdelning: Så fort som möjligt efter sista seglingen.

## 7. Tävlingsformat och matchschema

- 7.1 Tävlingen genomförs som sprint, vilket innebär ett antal korta kappseglingar i olika grupper, vilket leder fram till finalseglingar. Varje deltagare genomför minst två kappseglingar. Kappseglingsschema delas senast ut på skepparmötet.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ C55 utan spinnaker, med en besättning på 2-3 tävlande inklusive skeppare.
- 7.3 Båtar tillhandahålls av arrangören.

## 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingsområde meddelas på skepparmötet.

## 9. Banan

- 9.1 Banan meddelas på Skepparmötet och anslås på den officiella anslagstavlan.
- 9.2 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 15 minuter att segla.

## 10. Märken

- 10.1 Typ av rundningsmärken meddelas på Skepparmötet och anslås på den officiella anslagstavlan.
- 10.2 Nya märken som används vid banändring enligt KSR 33 anslås på den officiella anslagstavlan.



## 11. Starten

11.1 Med ändring av KSR 26 gäller följande startsignaler:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Sifferflagga 3 visas	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 2 visas Sifferflagga 3 tas ner <i>Flagga I eller svart flagga kan visas</i>	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 1 visas Sifferflagga 2 tas ner <i>Flagga I eller svart flagga tas ner</i>	Ett	
0	Sifferflagga 1 tas ner		

11.2 Startlinjens utformning meddelas tillsammans med bantyp och rundningsmärken.

11.3 En båt som inte startar inom 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR Appendix A4.

## 12. Mållinje

12.1 Mållinjens utformning meddelas tillsammans med bantyp och rundningsmärken.

## 13. Tidsbegränsning

13.1 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35.

## 14. Protester och ansökningar om gottgörelse

14.1 Addendum Q gäller.

## 15. Säkerhet

15.1 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt DPI.



## 16. Poängberäkning

- 16.1 Lågpoängssystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att samtliga kappseglingar räknas.
- 16.2 En båt som inte startade, inte gick i mål, utgick eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än maximala antalet startande båtar i någon av den omgångens kappseglingar.

**Datum:** 19 oktober 2018, Johan Sjöstrand

## Bilaga A till Seglingsföreskrifter

### Handhavande av båtarna

#### 1. Allmänt

- 1.1 Tävlingsledningen bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av domarna.
- 1.2 Före varningssignalen eller inom fem minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.3 Kappseglingsskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse, såvida inte KSR 62.1b tillämpas. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).
- 1.4 En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt SF D1.3
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62 (se även Addendum Q1.2).

#### 2. Förbjudna åtgärder

Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:

- 2.1 Varje form av ändring av tillhandahållen utrustning.
- 2.2 Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
- 2.3 Ersätta någon utrustning utan tillstånd från tävlingsledningen.
- 2.4 Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
- 2.5 Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
- 2.6 Embarkera en båt utan tillstånd.



- 2.7 Kasta loss från förtöjningsplatsen innan depositionen är betald, eller klartecken erhållits från tävlingsledningen eller när flagga AP hissats iland.
- 2.8 Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
- 2.9 Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev.
- 2.10 Montera linor eller trådar i spinnakerväven.
- 2.11 Perforera segel, även för att montera tell tales.
- 2.12 Användning av radioapparater och mobiltelefoner, utom för att avge skaderapport eller ta emot meddelanden från tävlingsledningen.
- 2.13 Justera längden eller spänningen i all stående rigg.
- 2.14 Använda en revlina som uthal.
- 2.15 Korsskota fock- eller genuaskot.
- 2.16 Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
- 2.17 Använda spinnakerbommen för att hålla ut fock eller genua.
- 2.18 Göra permanenta markeringar på skrov eller däck.
- 2.19 Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- 2.20 Använda vanten (även innervanten) ovanför vantskruven för att underlätta stagvändning eller gipp eller för att projicera en besättningsmedlems kropp utanför bordläggningen.
- 2.21 En båt kan inte protestera för brott mot SF D2.20, men domarna kan agera enligt Addendum Q4.1.

### 3 Tillåtna åtgärder

Följande är tillåtet:

- 3.1 Ta ombord en väska med följande utrustning:
  - a) enkla handverktyg,
  - b) självhäftande tejp,
  - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter),
  - d) märkpenna,
  - e) material för tell tales,
  - f) klocka, tidtagarur, kompass och GPS,
  - g) schacklar och saxpinnar,
  - h) kardborreband,
  - i) båtsmansstol.
- 3.2 Använda innehållet i väskan för att:
  - a) förhindra att linor, segel och skot trasslar,
  - b) montera tell tales,
  - c) förhindra att segel skadas eller faller överbord,
  - d) markera inställningar,
  - e) göra smärre reparationer.
- 3.3 Montera en uppsamlare för spinnakerskotet i stäven, under förutsättning att båtens längd över allt inte ökar med mer än 100 mm och att ingen reparation krävs efter demontering.
- 3.4 Användning av följande utrustning för att underlätta att hänga är tillåtet, under förutsättning att inga modifieringar görs eller utrustningen tar skada:



- a) normalt belastade skot,
- b) stående rigg (med beaktande av SF D2.20),
- c) fast monterad utrustning.

#### 4 Obligatoriska åtgärder

Följande är obligatoriskt:

- 4.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
  - a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tävlingsledningen,
  - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första match.
- 4.3 Varje begäran om att få göra ändringar på båt eller utrustning ska göras skriftligen och lämnas till tävlingsledningen. Begäran ska formuleras så att den kan besvaras med ja eller nej.
- 4.4 Alla nautiska bestämmelser (väjningsregler, fart, sjömärken) ska följas vid in- och utsegling.

#### Bilaga B Addendum Q

##### DIREKTDÖMD BANKAPPSEGLING

De här seglingsföreskrifterna ändrar definitionen Tillbörlig kurs samt reglerna 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 och B5.

##### Q1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

Ytterligare ändringar av reglerna finns i Q2, Q3, Q4 och Q5.

###### Q1.1 Ändringar av Definitionerna samt reglerna Del 2 och 4

- a) Lägg till i Definitionen Tillbörlig kurs: 'En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte tillbörlig kurs.'
- b) När regel 20 gäller, krävs följande armsignaler utöver anropen:
  - 1) För 'Plats att stagvända' upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
  - 2) För 'Stagvänd själv' upprepade gånger tydligt peka mot den andra båten och rikta armen åtlovert. ~~Föreskriften Q1.1b gäller inte för bräddor.~~
- c) I definitionen "gå i mål" stryks "enligt regel 44.2"

###### Q1.2 Ändringar av reglerna angående Protester, Ansökan om gottgörelse, Straff och Frikännande

- a) Första meningen i regel 44.1 ersätts med: 'En båt kan ta ett ensvängsstraff när den har brutit mot en regel i del 2 (förutom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), reglerna 31 eller 42 när den kappseglar.'
- b) ~~För bräddor är ensvängsstraffet en 360° sväng utan krav på stagvändning eller gipp.~~
- c) Regel 60.1 ersätts med: 'En båt kan protestera mot en annan båt eller ansöka om gottgörelse förutsatt att den rättar sig efter instruktionerna Q2.1 och Q2.4.'
- d) Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks. Regel B5 stryks.
- e) Regel 62.1a, b och d stryks. I en kappsegling där addendum Q gäller, ska ingen gottgörelse ges som ändrar poäng enligt de här reglerna efter en händelse i en tidigare kappsegling.



f) Regel 64.1a ändras, så att förutsättningarna för domarna att frikänna en båt kan användas utan en förhandling och tar över andra motstridiga instruktioner i addendum Q.

## **Q2 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR**

**Q2.1** När en båt kappseglar, kan den protestera mot en annan båt för brott mot reglerna i del 2 (förutom regel 14), reglerna 31 och 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot reglerna i del 2 i en händelse, där den själv var inblandad. En protesterande båt ska så snart som möjligt både ropa ”Protest” och tydligt visa en gul flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter domarnas beslut. ~~Men, en bråda behöver inte visa en gul flagga.~~

**Q2.2** En båt som protesterar enligt Q2.1 får ingen förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna regelbrottet genom att ta ett ensvängsstraff, som det beskrivs i regel 44.2.

Om båten som får protest emot sig inte frivilligt tar ett straff, beslutar domarna om en båt ska straffas och signalerar beslutet enligt instruktion Q3.1.

**Q2.3** En båt som avser att

- a) protestera på en annan båt enligt en annan regel än instruktionerna Q3.2 eller Q4.2a, eller reglerna nämnda i instruktion Q2.1,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14, när det har varit kontakt som orsakat sak- eller personskada, eller
- c) ansöka om gottgörelse ska anropa kappseglingskommittén senast två minuter efter målgång. Samma tidsgräns gäller för protester enligt instruktionerna Q5.4 och Q5.5. Protestkommittén kan förlänga den tiden, när det finns goda skäl att göra det.

**Q2.4** Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om protester eller ansökan om gottgörelse anmälda enligt Q2.3.

## **Q3 DOMARSIGNALER OCH GIVNA STRAFF**

**Q3.1** Domarna ska signalera sina beslut på följande sätt:

- a) Båda armarna ut åt varsin sida tillsammans med en lång ljudsignal betyder ’Inget straff’.
- b) Tydlig pekning på ena båten tillsammans med en lång ljudsignal betyder ’Ett straff har utdelats eller är utestående’. Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagg tillsammans med en lång ljudsignal betyder ’En båt är diskvalificerad’. Domarna anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

**Q3.2**

- a) En båt som straffas enligt instruktionen Q3.1b ska ta ett ensvängsstraff, som det beskrivs i regel 44.2.
- b) En båt som diskvalificeras enligt instruktion 3.1c ska omgående lämna banan.



## **Q4 STRAFF OCH PROTESTER INITIERADE AV DOMARE, RUNDA ELLER PASSERA MÄRKEN**

### **Q4.1** När en båt

- a) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
- b) bryter mot regel 42,
- c) trots ett straff vinner en fördel,
- d) avsiktligt bryter mot en regel,
- e) agerar osportsligt, eller
- f) inte följer instruktion Q3.2, d.v.s. inte tar straffet som domarna har utdelat, kan domarna straffa den, utan protest från en annan båt. Domarna kan utdela ett eller flera ensvängsstraff att ta som beskrivs i regel 44.2 och signaleras enligt instruktion Q3.1b. Alternativt kan domarna diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt Q4.1f, för att den inte har tagit straffet eller gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

### **Q4.2**

- a) En båt ska inte runda eller passera ett märke på fel sida. Om den gör det, kan den rätta sitt fel, som det beskrivs i regel 28.2, men bara om den gör det före den rundar eller passerar nästa märke eller går i mål.
- b) När en båt bryter mot instruktion Q4.2a och inte rättar sitt fel före den rundar nästa märke eller går i mål, kan domarna diskvalificera båten enligt instruktion Q3.1c.

**Q4.3** Domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel (och andra än Q3.2, Q4.2a eller de nämnda i instruktion Q2.1), kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men, domarna ska inte informera protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

## **Q5 PROTESTER, ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE AV FÖRHANDLING, ÖVERKLAGANDE OCH ANDRA ÅTGÄRDER**

**Q5.1** Inga åtgärder av något slag kan vidtas p.g.a. domarnas agerande eller brist på agerande.

**Q5.2** En båt kan inte basera ett överklagande på en felaktig åtgärd, underlåtenhet eller beslut av domarna eller protestkommittén. Tredje meningen i regel 66 ändras till: 'En part i förhandlingen kan inte ansöka om att förhandlingen återupptas.'

### **Q5.3**

- a) Protester och ansökan om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- c) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.





**Q5.4** Kappseglingsskommittén protesterar bara mot båtar efter en rapport enligt reglerna 43.1c eller 78.3.

**Q5.5** Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men, protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter instruktionerna Q3.2 eller Q4.2a, mot reglerna uppräknade i instruktion Q2.1 eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

