



**Tävling:** Tour de Småland kval 1, 3 och final.

**Datum:** 5 maj, 20 okt, 21 okt 2018.

**Arrangör:** Kalmar Sprint Sailing Club i samarbete med:  
Färjestadens Segelsällskap  
Mönsterås Segelklubb

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingensreglerna (KSR) och med Addendum Q.  
Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser.
- 1.4 Vid protest används en rödflagga, som arrangören tillhandahåller.  
(Se Addendum Q)
- 1.5 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlade ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.  
Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Deltagarantalet är begränsat till 12 besättningar per tävling.
- 2.5 Deltagare ska ha kvalificerat sig till finalen via kvaltävling eller via wildcard från tourledningen.



- 2.6 För att ha rätt att delta ska besättningen vara anmäld, betala startavgiften och registrera sig.
- 2.7 Besättningen kommer att debiteras den kostnad som arrangören har för att återställa båten i dess ursprungliga skick vid skador. Maximal kostnad per skada är självrisken på 5000 kronor.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast torsdagen före respektive kvaltävling på [www.sailarena.com](http://www.sailarena.com)
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter enligt formulär.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 600kr per tävling och betalas vid anmälan.
- 3.4 Vid färre än fyra anmälda besättningar tisdagen innan tävlingsdagen kl 12:00 har arrangören rätt att ställa in tävlingen. Detta meddelas fortast möjligt till anmälda deltagare.

### **4. Registrering**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 9.00 på tävlingsdagen.

### **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Program:  
Registrering: Senast 09.00  
Skepparmöte: 09.15  
Tid för första varningssignal: 09.55  
Prisutdelning: Så fort som möjligt efter sista seglingen.

### **7. Tävlingsformat**

- 7.1 Tävlingen genomförs som sprint, vilket innebär ett antal korta kappseglingar i olika grupper, vilket leder fram till finalseglingar. Varje deltagare genomför minst två kappseglingar. Kappseglingsschema delas senast ut på skepparmötet.
- 7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ C55 utan spinnaker, med en besättning på max 3 personer inklusive skeppare.



7.3 Båtar tillhandahålls av arrangören.



## **8. Kappseglingsområde**

8.1 Kappseglingarna genomförs på anvisat område.  
Område anvisas på <http://www.tourdesmaland.se>

## **9. Banan**

9.1 Banan läggs efter lokala förhållanden och meddelas på skepparmötet.

## **10. Protester och straff**

10.1 Addendum Q gäller.

## **11. Priser**

12.1 Priser till de tre bästa besättningarna i varje kvaltävling och finalen  
Pris till bästa juniorbesättning, där alla är födda 1998 eller senare.

## **13. Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Datum:** 2018-04-16 av Johan Sjöstrand