

Inbjudan Öckerö Shorthanded Race 2026

Tävling:

- Distanskappsegling för kölbåtar och med endast två besättningsmän
- Öckerö Shorthanded Race (ÖSR) seglas efter: SRS enligt SRS-tabell 2026
- SRS med 2 i besättningen och båtar där normalbesättningen är fler än 2.
- Datum: 2026-09-19 – 2026-09-20
- Arrangör: XSS, De Tio Öarnas Segelsällskap

1. Regler

- 1.1. Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2025/2028 (KSR) och med appendix S. SRS-handikappsystem samt Redskapsreglerna 2025/2028.
- 1.3. Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser:
Enskrovsbåtar med ett SRS-tal, SRSv alt SRSs-tal.
Startgrupper kommer att meddelas senast vid registreringen.
- 1.4. En båt med ett alternativt SRS/SRSv/SRSs-tal i SRS-tabellen, SRS-, SRSv- eller SRSs-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel.
Detta ska anmälas genom mail till info@xss.se senast 2026-09-06
- 1.7. I varje båt skall 2 personer finnas. Undantag från denna regel gäller om av tävlingsledningen godkänd journalist/fotograf finns med. Denne får dock inte medverka i framförandet eller på annat sätt vara behjälplig ombord.
- 1.8. Rekommenderad säkerhetsnivå är i enlighet med "ISAF Offshore Special Regulations 2026/2027, Monohulls/Multihulls. Dock är det ett minimikrav att möta kraven isäkerhetsföreskriften på bilaga 1 (längst bak i denna skrift).
- 1.9. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klass regler förbjuder sådan.
- 1.10. Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.11. Alla båtar kan komma att, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.12. En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. . En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
KSR 40.1 gäller.

2. Villkor för att delta

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet tex. SSF.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4. Deltagande båt skall vara däckad och utrustad för kustnära havssegling.
- 2.5. Minst rekommenderad säkerhetsutrustning enligt bilaga 1 skall finnas med ombord.

3. Anmälan

- 3.1. Anmälan öppnar 2026-04-01 kl 8.00. Anmälan ska göras senast 2026-09-06 på Sailarena. Efteranmälan kan göras tom 2024-09-19 kl 8.00 till en förhöjd avgift. Båtar anmälda efter 2024-09-06 får enbart anmäla sig med undanvindsegel.
- 3.2. Kostnad för Seglingen inklusive middag/buffé för två personer är 2 000 kr per båt. Då vi har sett att en del inte deltager på middagen har vi möjlighet till att anmäla sig utan detta till en kostnad på 1 500 kr per båt. I anmälan ingår även hamnplats, Öckerö hamn fred-lörd samt Björkö hamn lörd-sönd. Middag/buffé kommer att vara på Restaurang Seaside, Björkö. Vid anmälan betalas endast in 500 SEK, resterande belopp sätts in på vårt plusgirokonto: 43 45 681–3 senast 2026-09-07. Märk betalningen med Båt typ samt segelnummer.

Anmälningen görs på: Sailarena.

Länk till anmälan:

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/xss/ockero-shorthanded-race-20263>

Anmälan är möjlig att ångra fram till 2026-07-31. Därefter är anmälan bindande. Vid återbetalning tas det ut en administrationsavgift på 100 SEK (återbetalning = 400 SEK). Efter 2026-07 31 kan inte plats överlåtas utan godkännande av Tävlingsledningen.

- 3.3. MAX deltagarantal är 55 båtar. Om racet blir fullbokat kommer en väntelista att upprättas.

- 3.4. För frågor och information kontakta tävlingsexpeditionen på mail: info@xss.se

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1. Registrering kan göras vid Tävlingsexpeditionen (Öckerö hamnkontor) som är öppen: fredag 2026-09-18 mellan kl 19-21, samt lördag 2026-09-19 mellan kl 07-08. Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Öckerö Hamn (i hamnkontoret) senast 2026-09-19 kl 08.00. Registrering på fredagen är att föredra då det underlättar för tävlingsledningen att

administrera registreringarna.

- 4.2. Seglingens genomförs i enlighet med SRS-handikappssystem. Om en båt avviker från reglerna för en standardbåt eller en klassbåt, så skall denna båt presentera en kopia på ett giltigt mätbrev för tävlingsledningen.

Ansökan görs på www.svensksegling.se.

Om giltigt mätbrev inte kan uppvisas diskvalificeras båten enligt KSR 78.2

(Gäller ej båtar som seglar med standard SRS sk. tabellbåtar)

(Obs! det är helt ok att presentera mätbrevet som finns på SSF's hemsida)

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1. Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på

<https://www.xss.se/osr-ockeroshorthandedrace>

Dessa kan komma att ändras fram till kappseglingsdagen.

6. Tidsprogram

- 6.1. Två kappseglingar är planerade, en på lördag och en på söndag.

- 6.2. Registreringen öppen Fredag 2026-09-18 kl. 19-21. Mingel och grillkväll i Öckerö Hamn. XSS tänder grillar och bjuder på något gott att äta.

Program Dag 1 (2026-09-19)

07.00-08.00	Registrering (Öckerö hamn)
08.30	Skepparmöte (Öckerö hamn)
09.50	Tid för första varningssignal
10.00	Första start
19.00	Målet stänger
19.30	Regattamiddag, Seaside Björkö.

Program Dag 2 (2026-09-20)

08.30	Skepparmöte (Björkö hamn)
09.50	Tid för första varningssignal
10.00	Första start
17.00	Målet stänger

Prisutdelning i Öckerö hamn. (vid tävlingsexpeditionen).

Prisutdelning beräknas ske snarast efter sista båts målgång och när ev. protestförhandlingar är slutförda.

7. Information

- 7.1. Information om tävlingen kommer löpande att uppdateras på vår hemsida

<https://www.xss.se/osr-ockeroshorthandedrace>

8. Kappseglingsområde

8.1. Kappseglingarna genomförs i farvattnen mellan trubaduren i söder och Marstrand i norr.

9. Banor

9.1. Banmarkeringar kommer att läggas upp på <https://www.xss.se/osr-ockeroshorthandedrace>
Banan meddelas senast vid skepparmötet respektive dag.

10. Poängberäkning

10.1. Sammanlagd placering gäller för båda seglingarna. Vid lika poäng räknas söndagens segling högst. Enligt KSR 90.3 ändrar inte kappseglings kommittén resultatet 24h efter seglingens avslutande.

11. Priser

11.1. Priser kommer delas ut till:
Totalvinnaren för båda dagarnas segling
Total vinnare i respektive startgrupp
- Pris för var 5:e startande i respektive startgrupp.
Vinnare i lördagen segling (totalt)
Vinnare i söndagens segling (totalt)
Klasspris (båttyp med minst 3 anmälda båtar seglar om klasspris)

Datum: 2026-03-08

Bilaga 1. Säkerhetsinstruktioner ÖSR 2026

All utrustning som omnämns i dessa instruktioner skall:

- a) fungera riktigt
- b) regelbundet kontrolleras, rengöras och servas
- c) när de inte är i bruk, stuvras på ett sådant sätt att de inte försämras
- d) vara klara att använda
- e) vara av en typ, storleksanpassa och kapacitet som är passande och som är adekvat för påtänkt bruk och storleksanpassar för båten.

Tunga objekt

- a) barlast, barlastbehållare och tillhörande utrustning är permanent installerat
- b) rörliga objekt däribland t.ex. batterier ugnar, gasflaskor, verktyglådor och ankrar och kätting är säkert fästa

Skrovets utformning

- a) Båten skall vara utrustad så att den kan göras så vattentätt att skrov, däck är kapabla att motstå heltäckande översköljning utan att inträngning av vatten sker.
- b) Båten skall vara riggad på ett sjövärdigt sett.
- c) Nedgångsluckan skall kunna stängas så att undrekanten av nedgångshålet är över relingens eller sittbrunnens lägsta punkt.
- d) Sittbrunnen bör vara självlänsande. Inga andra utflöden får vara kopplade till självlänsen, så som länsump eller liknade.

Utrustning för länsumpning

- a) Handtag och utrustning till pumpen skall vara fastsatt på ett sådant sätt att detta inte kan flyta i väg eller försvinna på annat sätt. Även en bärbar länsump skall vara fastsatt så att den ej kan försvinna.
- b) Två stycken hinkar på minst 9 liter skall finnas med ombord. Dessa skall ha en lina fäst vid sig

Livlinor och Livselar

- a) Rekommenderat är att Livlinor är monterade på däck så att besättningsmännen kan ta sig från för till akter utan att behöva koppla om sig.
- b) Livselar skall finnas till alla ombord och fungera ihop med flytvästen.

Kompass

- a) En magnetisk kompass som fungerar oberoende av el skall finnas med ombord.

Fall

- a) Rekommendation att minst två fall skall gå till masttoppen.

Lanternor

- a) Minst en Reservlampa skall finnas. Vid olika sockelstorlekar eller infästningar skall det finnas en för varje storlek eller infästning. Vid LED lanternor behövs ej reservlampa.
- b) Lanternor skall vara tända i enlighet med sjöfartsverkets bestämmelser. Detta för att förhindra sammanstötning på havet.

Kommunikation

- a) Minst en Mobiltelefon skall finnas med ombord.

Träpluggar

- a) Träpluggar i avpassade storlekar till skrovgenomförningar skall finnas. Dessa skall vara stuvade i närheten av där för avsedda genomförning.

Brandsläckare

- a) En brandsläckare skall finnas med ombord. Dessa skall vara fastsatta så att det ej kan komma i rörelse vid en kapsejsning.

Ankare

- a) Ett ankare avsett för båtens storlek skall finnas med och stuvad på ett sådant sätt det skall kunna användas omedelbart.

Ficklampa

- a) En vattentät ficklampa med extra batteri och lampa skall finnas ombord.

Första-hjälpen-kit

- a) Ett första hjälpen kit skall finnas ombord.

Navigationsutrustning

- a) Sjökort elektroniskt eller papper.

Verktyg och reservdelar

- a) Rekommenderat är att ha med sig verktyg och reservdelar för att snabbt kunna reparera rigg och vid nödfall göra sig av med den ståenderiggen skall finnas med ombord.

Kastlina

- a) En kastlina på 15 m – 25 m längs skall finnas och vara säkert fäst i sittbrunnen.

Sittbrunnskniv

- a) Minst en stark och vass kniv som är säkert fastsatt och redo att användas från däck eller sittbrunnen.

Stormsegel

- a) Rekommenderat är att man minst skall kunna reva storseglet alternativt ha ett mindre stormsegel med ombord.

Flytväst

Varje besättningsman skall ha en egen flytväst och den skall vara utrustad enligt följande

- a) Utrustad med en visselpipa
- b) Fungera ihop med livselen
- c) Om den är upplåsbar skall den vara regelbundet servad.