



Seglingsföreskrifter

SM i F18 2023

Datum: 23–24 september

Tävlingens nivå: Svenskt Mästerskap

Båtklass: F18

Arrangör: Lidingö Jolleseglare, LiJS

Plats: Hos Lidingö Jolleseglare, på Bosön, Lidingö

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglema (KSR) förutom de förändringar som följer nedan.
- 1.2 F18 klassregler

2. Information till tävlande

- 2.1 Information till tävlande presenteras under "F18 SM LiJS" på Sailarena.
- 2.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de börjar gälla. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl.2000 dagen innan de börjar gälla.
- 2.3 Signaler på land visas i signalmasten. Signalmasten är placerad intill sjösättningsrampen.
- 2.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

3. Tidsprogram

Lördag 23 september

kl: 08:00-09:00 Registrering och invägning

kl: 09:15 Skepparmöte

kl: 10:30 Tidigaste tid för start

Söndag 24 september

kl 08:45 Skepparmöte

kl 10:00 Tidigaste tid för start

kl 15:00 Sista tid för varningssignal

Prisutdelning

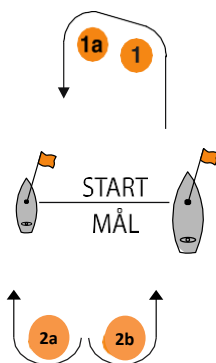
Prisutdelning att ske på LiJS hamnplan snarast efter att kappseglingarna avslutats.

4. Genomförande

- 4.1 Regattan genomförs som bankappsegling i en rak serie.
8-10 kappseglingar är planerade. Inte fler än 6 kappseglingar per dag.

5. Banor och märken

- 5.1 Startlinjen är mellan en blå flagga på en funktionärsbåt och orange flagga på startfartyget.
- 5.2 Banan är en kryss-länsbana och seglas Start – 1 – 1a – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 4 – Mål. Märkena rundas om babord. Seglingsledningen kan välja att eliminera 1a varpå det märket utgår från banbeskrivningen.



- 5.3 Mållinjen är mellan en blå flagga på en funktionärsbåt och orange flagga på startfartyget.

5.4 Kappseglingsskommitten kommer försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 25-35 minuter att segla.

5.5 Tävlingen genomförs på Stora Värtan, se Bilaga 1 över karta med markering över banområdet

6. Starten

6.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
Min 6	Orange	Ett tut	Uppmärksamhet
5	Klassflagga visas	Ett tut	Varningssignal
4	Startregel upp	Ett tut	Startregel
1	Startregel ned	Ett långt tut	Sista minuten
0	Klassflagga tas ner	Ett tut	Startsignal

7. Tidsbegränsningar

- 7.1 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande, DNS.
- 7.2 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 7.3 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

8. Poängberäkning

- 8.1 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T1 gäller (medling)
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett poängstraff på 20 % beräknat enligt KSR 44.3c.
- 9.3 Med ändring av KSR 44.1 och 44.2 ändras två-svängs straffet till ensvängs straff
- 9.4 Protester och ansökningar om gottgörelse lämnas digitalt via arrangemangets sida på plattformen för protester hos Racing Rules of Sailing. Evenemangets sida kan nås på följande länk:
<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/7051/event?name=sm-i-f18>
- 9.5 Protesttiden 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 9.6 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen anslås senast 15 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.

Datum: 2023-09-21

Seglingsledare Patrik Björklund

Bilaga 1 – Banområde

