



# Inbjudan Wanäsregattan

Entypsklasser: Drake, Nordisk Folkbåt, H-båt, 606

Datum: 29-30 Augusti 2020

Arrangör: Carlsborgs Segelsällskap, CSS

## 1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingensreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingensföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslags-tavlan placerad vid regattaexpeditionen vid klubbhuset vid CSS.

1.2 KSR 44.1 ändras så att straffet vid ett brott mot en eller flera regler i KSR del 2 är ett ensvängsstraff.

1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandhållen av arrangören.

1.4 Undantag klassregler ---

1.5 Klassreglernas krav gällande flytväst ersätter Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 gällande flytutrustning.

## 2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. CSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 Vid färre än 3 anmälda båtar i en klass vid ordinarie anmälningstid utgång, kan tävlingsledningen komma att stryka en klass/klasser, eller slå ihop klasser till gemensam start.

## 3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast den 16 augusti genom Sail arena

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/css/> .

Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande och kan ske fram till och med den 21 augusti mot förhöjd avgift.

3.2 Anmälningsavgiften betalas online vid anmälan: Drake 1200kr, Folkbåt 800kr, H-båt 1200kr, 606 800kr

3.3 Avgiften betalas online samtidigt med anmälan. Anmälan efter den 16 augusti sker till förhöjd avgift med 400 kr.

#### **4. Registrering och besiktningskontroll**

4.1 Registrering ska göras på regattaexpeditionen senast kl 09:00 lördagen den 29 augusti.

4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

#### **5. Tidsprogram**

5.1 Lördag 29 augusti

08:00-09:00 Registrering öppen

09:00 Skepparmöte

10:00 Broöppning / Redo bogsering 09:55

10:55 Tid för första varningssignal

After Sail klubbhuset CSS

#### **Söndag 29 september**

09:00 Broöppning / Redo bogsering 08:55

09.30 Broöppning / Redo bogsering 09:25

10:25 Tid för första varningssignal

15.00 Senast tid för varningssignal tid och plats för prisutdelning.

5.2 Sex kappseglingar är planerade

#### **6. Genomförande**

6.1 Regattan genomförs som fleetracing på bana i en rak serie.

#### **7. Kappseglingsområde**

7.1 Vättern, i området utanför Vänas udde, Karlsborg

## **8. Banan**

8.1 Banan är en kryss-läns bana.

8.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

## **9. Protester och straff**

9.1 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1.

9.2 KSR Appendix T1 gäller för alla klasser.

## **10. Poängberäkning**

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

## **11. Priser**

11.1 CSS-priser i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen, ett för varje påbörjat tretal båtar.

## **12. Media rättigheter- Upphovsrätt**

12.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupp- tagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

## **Information**

Eventuella ändringar i inbjudan publiceras på [www.seglarna.se](http://www.seglarna.se). Där finns även all övrig information om regattan, t.ex., sjösättning, bilparkering, boende och mycket annat. Frågor kappseglingar:

[css@seglarna.se](mailto:css@seglarna.se)

CSS regattaexpedition, se sail arena

## **Extra säkerhetsutrustning och rekommendationer**

Vattentemperaturen i vättern kan varalåg vilket medför ökat behov av tydligt säkerhetsmedvetande både hos tävlande och funktionärer även om ansvaret består hos skepparen. Vi rekommenderar också att minst en person ombord skall under de senaste 3 åren genomgått första hjälpen utbildning eller motsvarande.

## **Kommunikationsrekommendationer**

VHF kommer användas under regattan mellan startfartyg och andra funktionärsbåtar. De tävlande rekommenderas medlyssning, då vi eventuellt kommer att meddela information av vikt så som nedräkning, banomläggningar etc.

## CSS-Hållbarhet

Vättern är en känsligt sjö och alla seglare, funktionärer och besökare ansvarar för vårt vattens hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra tävlingars negativa miljöpåverkan och vi förväntar oss att alla inblandade följer nedanstående riktlinjer.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga plastflaskor med engångsbruk tillåts. Om du använder sportdrycker, ta med dig pulverformad sportdrycksblandning för att användas i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåsar eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Vänligen avstå från att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra sjöavfall. Håll soporna säkra ombord så det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare iland.
- Fyll på bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fånga droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom för att bränslet ska kunna expandera när brännmedlet värms.  
Se till att din motor är väl underhållen för att undvika olja eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och minska hastigheterna i stadig takt.