

Bilaga B Seglingsföreskrifter

Upplandsserien, deltävling nr 1,

Datum: 20220515

Plats: Upsala SS, Skarholmen Uppsala

Tävlingens nivå: Grön

Arrangör: Upsala SS

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

2. Information till tävlande

2.1 Information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan utanför USS klubbhus.

2.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de börjar gälla. Ändringar i tidsprogrammet anslås på regattan i Sailarena senast kl. 20.00 dagen innan de börjar gälla.

2.3 Signaler på land visas i signalmasten. Signalmasten är placerad vid tältet på USS hamnplan. Flaggor hissas i den östra flaggstången.

2.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 30 minuter".

2.5 Kappseglingsskommittén kommer när så är möjligt att sända information på VHF kanal 06 om bl.a. tider, startordning, bana, banändringar beslutade åtgärder och liknande.

3. Tidsprogram

3.1 Fyra seglingar planeras, dock kommer ingen kappsegling att påbörjas efter 1500. Skepparmöte kommer att hållas kl. 0945 och varningssignal för första start kl. 1100. En kortare paus mellan segling 2 och 3 planeras så att deltagarna kan segla i hamn för toalettbesök och lunch.

4. Genomförande

4.1 Fyra seglingar är planerade. Ingen segling kommer dock att påbörjas efter kl. 1500.

4.2 RS Feva kommer att starta först. Därefter kommer E-jolle och samtliga Laserklasser att starta tillsammans. Därefter kommer Optimistjolleklassen att starta. Optimistjolle Grön kommer att ha en egen start och starta sist.

4.2 Klassflaggor

Optimistjolle Grön –	Optimistjollens klassmärke
Optimistjolle –	Flagga D
E-jolle och Laser, Standard, Radial och 4.7	Flagga E
RS Feva	Flagga F

5. Banor och märken

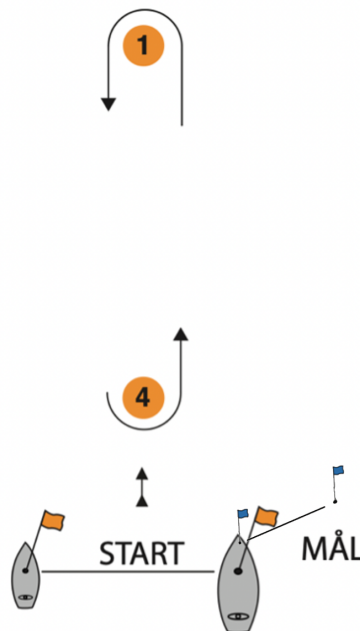
Banan är en kryss/länsbana som seglas:

Alla klasser (utom optimist Grön), Start - 1 - 4 - 1 - 4 - Mål.

Optimist Grön, Start - 1 - 4 - Mål

Märke 1 och 4 ska rundas om babord.

Typ av märken: Gula korvar.













5.4 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på startfartyget och en blå flaggboj.

5.5 Kappseglingsskommittén kommer försöka anpassa banan så att en kappsegling tar 30 minuter att segla.

5.6 Om flagga T visas i samband med klassflaggan banan ytterligare ett varv.

6. Starten







6.1 Startproceduren sker i enlighet med KSR 26 med följande tillägg.

Signal	Flagga	Ljud	Upp/ner	Minuter före start
	Orange flagga			10 (minst)
Varning	Klassflagga			5
Förberedelse	P, I, U eller Svart			4
En – minut	Förberedelseflagga			1
Start	Klassflagga			0

6.1.1 För att uppmärksamma deltagare på att en ny omgång kommer att starta visas orange startlinjeflagga visas med en ljudsignal minst fem minuter före första varningssignalen.

6.1.2 Varningssignal för nästa klass ges tidigast 1 minut efter föregående klass har startat. OBS! Den orangea flaggan kommer inte att tas ner mellan klasserna förutsatt att inte banan läggs om.

6.1.3 För Optimistjolle Grön kommer startproceduren ske med sifferflaggor. Klassflaggan hissas 1 minut innan varningssignal. Nedräkning ropas ut från startfartyget med 5 sekunders intervaller med 30 sekunder kvar till start.

Minuter före start	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Flagga med siffran 5 visas		Varningssignal
4	Flagga med siffran 4 visas (5 ned)		Förberedelse-signal
3	Flagga med siffran 3 visas (4 ned)		
2	Flagga med siffran 2 visas (3 ned)		
1	Flagga med siffran 1 visas (2 ned)		En minut
0	Flagga med siffran 1 tas ned		Start

7. Tidsbegränsningar

7.1 En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande, DNS.

7.2 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

7.3 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

8. Protester och ansökningar om gottgörelse

8.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in på tävlingsexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

8.2 För varje klass är protesttiden 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

8.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.

8.4 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

8.5 Alla protester kommer i första hand behandlas av en medlare enligt KSR Appendix T – Medling.

9 Poängberäkning

10.1 KSR Appendix A ska gälla med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.