**Seglingsföreskrifter**

**SM sprintsegling 2022**

**Datum:** 24-25/9

**Plats:** GKSS, Långedrag

**Båtklass:** Tillhandahållna båtar, av typen Fareast 28

**Arrangör:** GKSS

**1. Regler**

* 1. Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.

1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på den officiella anslagstavlan, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/gkss/sm-sprintsegling/>, senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås på den officiella anslagstavlan, <https://www.sailarena.com/sv/se/club/gkss/sm-sprintsegling/>, senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Starten**

3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

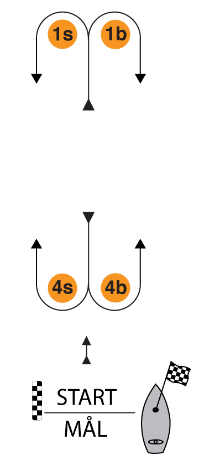
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Minuter före startsignalen** | **Flagga** | **Ljud** | **Betydelse** |
| 3 | Sifferflaggor visas | Ett | Varningssignal |
| 2 | Sifferflagga 3 tas ner | Ett | Förberedelsesignal |
| 1 | Sifferflagga 2 tas ner | En lång | Sista minuten |
| 0 | Sifferflagga 1 tas ner | Ett | Startsignal |

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

**4. Banan**

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket. Startmärket är en röd konboj.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv   
Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula cylinderbojar.



4.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - 4s/4b - 1b/1s - Mål.

4.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket. Målmärket är en röd konboj

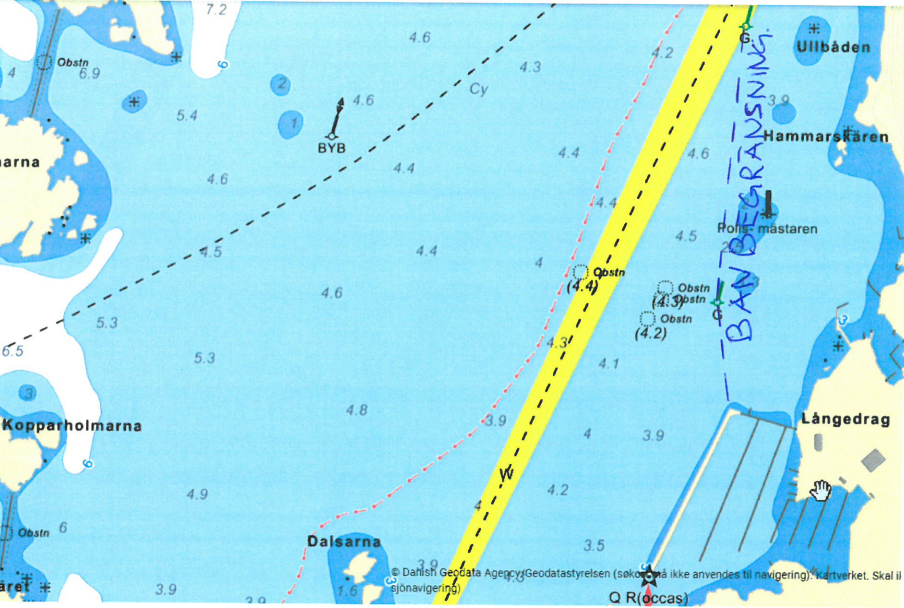
4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 15 minuter att segla.

4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

4.8 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda kulbojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

4.9 En fast banbegränsning utgörs av en tilltänkt linje dragen från GKSS starttribun på hörnet av piren till den gröna pricken SV om Polismästaren till den gröna pricken V om Ullbåden till piren NÖ om Ullbåden (för illustrering se sjökort nedan). Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera denna linje. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.



**Datum:** 20220923 MR

**Bilaga A – Appendix UF**

**Utgåva SM i Sprintsegling 2022**

**Version:** 2022-09-14

*Sprintkappsegling ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.*

**UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70**

**UF1.1** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: ”En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*.”

**UF1.2** Lägg till ny regel 7 i del 1:

**7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ**

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

**UF1.3** Regel 14 ändras till:

**14 UNDVIKA KONTAKT**

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

a) undvika kontakt med en annan båt,

b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och

c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

**UF1.4** När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

1. för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
2. för ”stagvänd själv” upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

**UF1.5** Regel 70 stryks.

**UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER**

**UF2.1** Regel 28.2 ändras till:

**28 SEGLA BANAN**

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

**UF2.2** Regel 31 ändras till:

**31 BERÖRA ETT MÄRKE**

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också bogspröt och roder.

**UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF**

**UF3.1** I detta appendix betyder ”ett straff” följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

**UF3.2** Den första meningen i regel 44.1 ändras till: ”En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31.”

**UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff**

1. När en båt *kappseglar*, kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa ”Protest” och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.
2. En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

**UF3.4 Straff och protester initierade av domare**

1. När en båt:
2. bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
3. bryter mot regel 42,
4. trots ett straff vinner en fördel,
5. har visat brist på sportsmannaanda,
6. inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
7. bryter mot SF4.8, SF C 2.22, 2.24 eller 2.25,
8. inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

1. En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

**UF3.5 Domarsignaler**

En domare signalerar beslut enligt följande:

1. En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder ”Inget straff”.
2. En röd flagga med en lång ljudsignal betyder ”Ett straff har utdelats eller är utestående”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
3. En svart flagga med en lång ljudsignal betyder ”En båt är diskvalificerad”. Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

**UF3.6 Utdelade straff**

1. En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
2. En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

**UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER**

**UF4.1** När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på UHF kanal 1.

**UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER**

**UF5.1** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

**UF5.2** *Den här punkten används inte.*

**UF5.3** En båt som avser:

1. protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
2. protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
3. ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på UHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

**UF5.4** Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

**UF5.5** Kappseglingskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

**UF5.6** Tredje meningen i regel 61.1a och hela regel 61.1a2 stryks.

Reglerna 62.1a, b och d stryks.

**UF5.7** De första tre meningarna i 64.2 ändras till: ”När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

**UF5.8 Förhandlingar**

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

1. Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
2. Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.
3. Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
4. Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.
5. Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

**UF5.9** Kappseglingskommittén protesterar inte mot en båt.

**UF5.10** Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

**UF5.11** Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

**UF5.12** Regel 66.2 ändras till: ”En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas.”

**Bilaga B – Kappseglingsschema**

**B.1** Skepparna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt separat kappseglingsschema. Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

**B.2** Om endast en kappsegling har genomförts när en omgång måste avslutas, stryks den kappseglingen. Om två kappseglingar har genomförts när en omgång måste avslutas, ges de klubblag som skulle deltagit i den tredje kappseglingen en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar.

**B.3** Om Kappseglingskommittén beslutar att starta en kappsegling med färre båtar än enligt kappseglingsschemat, ska den eller de klubblag som är tilldelade en utebliven båt ges en genomsnittlig poäng baserad på tidigare genomförda kappseglingar eller enligt protestkommitténs beslut.

**Bilaga C – Handling of boats**

**1 GENERAL**

While all reasonable steps are taken to equalise the boats variations will not be grounds for redress. This changes RRS 62.

**2 PROHIBITED ITEMS and ACTIONS** - Except in an emergency or in order to prevent damage or injury, or when directed by an umpire otherwise, the following are prohibited:

2.1 Any additions, omissions or alterations to the equipment supplied.

2.2 The use of any equipment for a purpose other than that intended or specifically permitted.

2.3 The replacement of any equipment without the sanction of the RC.

2.4 Sailing the boat in a manner that it is reasonable to predict that significant further damage would result.

2.5 Moving equipment from its normal stowage position except when being used.

2.6 Boarding a boat without prior permission.

2.7 Taking a boat from its berth or mooring without having paid the required damage deposit or having permission from the RC, or, on race days, while flag ‘AP’ is displayed ashore.

2.8 Hauling out a boat or cleaning surfaces below the waterline.

2.9 Marking directly on the hull or deck with permanent ink, or using any tape that leaves a residue/use of duct tape.

2.10 Using a flattener as a reef or using a reef line as an outhaul.

2.12 Cross winching foresail sheets.

2.13 Omitting any headsail car or turning block before sheeting onto a winch.

2.14 Adjusting or altering the tension of standing rigging, excluding the backstay.

2.15 Using a winch to adjust the mainsheet, backstay or vang.

2.17 Attaching lines to the fabric of gennakers.

2.18 Perforating sails, even to attach tell tales.

2.19 Radio transmission (including mobile telephones), except to report damage or in response to a request from the RC.

2.20 The use of electronic equipment, unless permitted by SI C3.1.

2.22 The use of the shrouds (including any inner shrouds) above the lower bottle screw (turnbuckle) to facilitate tacking or gybing, or to aid the projection of a crew member outboard is prohibited.

2.24 Having the bowsprit extended, except when in the process of setting, flying or taking down the gennaker. The bowsprit shall be fully retracted at the first reasonable opportunity after taking down the gennaker. A boat that does not retract the bowsprit fully may be warned and given an opportunity to correct the error.

2.25 Extending the bowsprit before getting on the new leg of the course, after entering the zone of a rounding mark without a gennaker set. A boat is on a new leg of the course when any part of her hull crosses the extension of the line from the previous mark through the mark she is rounding (through marks 4s and 1s or through marks 4b and 1b).

2.26 A breach of SI C 2.22, 2.24 or 2.25 is not open to protest by boats but is subject to action by Umpires in accordance with UF3.4(a)(6).

**3 PERMITTED ITEMS and ACTIONS** – the following are permitted:

3.1 Taking on board the following equipment:

(a) basic hand tools

(b) adhesive tape

(c) line (elastic or otherwise of 4 mm diameter or less)

(d) marking pens

(e) tell-tale material

(f) hand held compasses, watches, timers and small personal video devises such as GoPro

(g) shackles and clevis pins

(h) velcro tape

(i) bosun’s chair

(j) spare flags

(k) PFD's when not supplied by the OA

3.2 Using the items in 3.1 to:

(a) prevent fouling of lines, sails and sheets

(b) attach tell tales

(c) prevent sails being damaged or falling overboard

(d) mark control settings

(e) make minor repairs and permitted adjustments

(f) make signals as per UF3.3(a) and SI

(g) personal safety

3.3 Fixing a spinnaker sheet catcher at the bow, providing that it does not extend the length of the boat more than 100 mm and does not require any repair after removal.

3.4 Changing the number of mainsheet purchases.

**4 MANDATORY ITEMS and ACTIONS** – the following are mandatory:

4.1 The completion of a written damage report before leaving a boat and submitting it to the RC, even if no damage or loss is recorded. Reports shall include any evidence of matters which could cause damage or disadvantage to the boat in future matches. When boat swaps are carried out on the water, the report should be made verbally to the RC as soon as possible.

4.2 At the end of each sailing day:

(a) folding, bagging and placement of the sails as directed

(b) leaving the boat in the same state of cleanliness as when first boarded that day

(c) releasing backstay tension

4.3 At the end of the final day for a particular boat, cleaning the boat (cabin and decks), removing all trash and removing all tape and mark.

4.4 Any request to alter, in any way, the equipment on a boat shall be in writing and worded to permit a yes/no answer.

4.5 Complying with any regulations, including speed restrictions and navigation marks, while leaving or returning to the berth or mooring.

4.7 A breach of items 4.2 and 4.3 will be considered as damage and the cost of rectification will be deducted from the damage deposit.

**Date:** 20220914