



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Klubbmästerskap 2020

19 september 2020
Malmö Segelsällskap

Tävlingskommittén MSS
tavling@mallosegelsallskap.se

Kappsegling: MSS Klubbmästerskap

Klasser: SRS-Jollar & SRS-Kölbåtar

Datum: lördagen den 19 september 2020

Arrangör: Malmö Segelsällskap

1. Regler

- 1.1.** Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Samt klassregler för SRS.

Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan på MSS Sailarena sida "MSS Klubbmästerskap 2020"

- 1.2.** Tävlade ska följa World Sailing Regulation 20 reklambestämmelser

- 1.3.** En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

- 1.4.** En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40.

En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.5.** Tävlade ska följa de regler och rekommendationer som utfärdats av regeringen och Folkhälsomyndigheten med anledning av Corona-pandemin samt de anvisningar som ges av Svenska Seglarförbundet eller tävlingskommittén.

En tävlade eller besättning som bryter mot detta kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DP). KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

2. Kontroll av dokument och utrustning

- 2.1.** En båt kan inspekteras vid vilken tidpunkt som helst för att tillse att reglerna följs.

3. Seglingsföreskrifterna

- 3.1.** Seglingsföreskrifterna publiceras för alla deltagare på den officiella anslagstavlan som är Sailarena sidan samt att föreskrifterna anslås på klubbhusets anslagstavla i anslutning till rorsmansmötet.

4. Tidsprogram

- 4.1.** Fredag 18 september

Kl. 10:00 – 24:00, Digital registreringen är öppen på Sailarena.

- 4.2.** Lördag 19 september

Kl. 07:30 – 08:30, Den digitala registreringen är fortsatt öppen på Sailarena fram tills kl. 08:30.

Kl. 09:00, Rorsmansmöte för SRS Kölbåtar vid MSS Signalmast (MAX EN person per besättning, tänk på avståndet), samtidigt publiceras seglingsföreskrifter & bana på den officiella anslagstavlan.

Kl. 09:30, Rorsmansmöte för SRS Jollar vid MSS Signalmast (MAX EN person per besättning, tänk på avståndet), samtidigt publiceras seglingsföreskrifter på den officiella anslagstavlan.

Kl. 09:55, Första varningssignal SRS-Kölbåtar

Kl. 10:25, Första varningssignal SRS-Jollar

Kl. 15:00, Ingen segling påbörjas efter denna tid.

Kl. 15:00, Aftersail öppnar i MSS Klubbhus, tänk på avståndet!

Kl. 17:00, Sista målgång. Maxtid är kl. 17:00 för SRS-kölbåtar

Prisutdelning sker efter protesttidens utgång, 30min efter sista båt i mål. Eller cirka 15:00 om seglingarna tillåter det.

5. Klassflaggor och genomförande

5.1. Klass/start

SRS-Kölbåt

SRS-Jolle

Signalflagga

K

D

5.2. Kappseglingen startas enligt KSR regel 26 för **SRS-Kölbåt**.

Start SRS-Kölbåt

Startlinjen utgöres av fasta flaggbojen 1 och stolpen på start tornet. En gul begränsningsboj kan vara utlagd närmast piren ingen båt får passera mellan begränsningsboj och piren.

Flaggsignalerna och ljudsignalerna kommer ifrån start tornet, startproceduren sänds även ut på VHF kanal 72.

Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

Signal	Flagga och ljud	Minuter före start
Varning	Klassflagga K + signalhorn	5
Förberedelse	Flagga P + signalhorn	4
En-minut	Förberedelseflagga tas ner + signalhorn	1
Start	Klassflagga K tas ner + signalhorn	0

5.3. Kappseglingen startas med ändring enligt KSR regel 26 för **SRS-Jollar** enligt nedan.

Start SRS-Jollar

Startlinjen utgöres mellan två orange flaggor på ett statsfartyg och flaggboj.

Flaggsignalerna och ljudsignalerna kommer ifrån startfartyget.

Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

Signal	Flagga och ljud	Minuter före start
Varning	Flaggorna med siffror 5,4, & 1 + Flagga D + signalhorn	5
Förberedelse	Flaggorna med siffror 4 & 1 + Flagga D + signalhorn	4
En-minut	Flaggan med siffa 1 + Flagga D + signalhorn	1
Start	Samtliga flaggor döljs + signalhorn	0

5.4. Flaggor visade på land

Flaggor som visas på land visas i MSS Signalmast. I händelse av uppskjuten varningssignal eller andra signaler hissas alltid signalen med klassflaggan ovan den signalflagga tävlingskommittén vill signalera.

6. Mållinjen

6.1. Mållinjen för **SRS-Kölbåtar** utgörs av boj 1 och startstolpen i start tornet.

6.2. Mållinjen för **SRS-Jollar** utgörs av en orangeflagga på startfartyget och en orange flaggboj.

7. Kappseglingsområde

7.1. Tävlingsområdet är södra Öresund för SRS-Kölbåtar Sjökort nr 921, *Öresund Södra*. För SRS-Jollar utgörs tävlingsområdet av vattnen utanför Limhamns småbåtshamn.

7.2. Regattbasen är Limhamns Småbåtshamn, Malmö

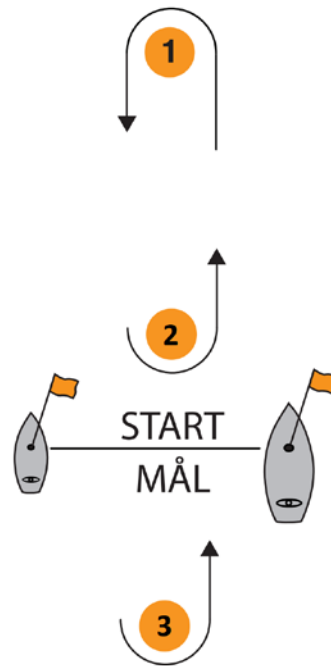
8. Banan

8.1. SRS-Kölbåtar

Banan för SRS-Kölbåtar är en distanskappseglingsbana som utgörs av fasta märken. Banan meddelas på rosmansträffen och anslås på anslagstavlan senast kl. 09:00 Lördagen den 19 september.

8.2. SRS-Jollar

Banan är en Kryss-läns-bana som seglas i ordningen, Start – 1 – 2 – 1 – 3 – Mål med rundningsmärken om babord. Rundningsmärkena är gula cylinderbojar.



Tävlingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar cirka 35 - 45 minuter att segla.

9. Protester och straff

- 9.1. Protestblanketter finns på tävlingsexpeditionen. Protest ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång.
- 9.2. Protesttiden är 30 minuter efter sista båts målgång i varje klass.

10. Priser

- 10.1. Pris till vinnande båt i SRS-Kölbåt och dess besättning, samt till vinnande båt i SRS-Jolle samt vardera klass på mer än 4 båtar.
- 10.2. MSS Vandringspriser för Klubbmästerskap.

Prisutdelning sker i anslutning till Aftersail eller direkt efter protesttidens utgång vid MSS Signalmast.

11. Säkerhet

- 11.1. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start skall meddela tävlingsledningen om detta så snart som möjligt.

Telefon nr: 070 330 49 04 (Skicka ett SMS om svar uteblir).

12. Tidsbegränsning

12.1. SRS-Kölbåt

Alla båtar i klassen SRS-Kölbåt som går i mål 5 timmar efter start kommer att bli noterade DNF. Detta ändrar KSR35.

12.2. SRS-Jolle

Kappseglingens tidsbegränsning: Maxtiden för första båt i mål är 60 minuter.

Målgångsfönster

En båt som inte går i mål inom 30 minuter, efter att den första båten i mål räknas som om att den inte gått i mål. Detta ändrar KSR35 och A4

Datum: 2020-09-18

Emil Burström

MSS Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.