



# INBJUDAN

MSS Klubbmästerskap 2020

Malmö Segelsällskap

2020-09-19

Tävlingskommittén MSS

[tavling@malnosegelsallskap.se](mailto:tavling@malnosegelsallskap.se)

**Tävling:** MSS Klubbmästerskap 2020

**Klasser:** Samtliga jolletyper med SRS tal samt kölbåtar.

**Datum:** lördagen den 19 september 2020

**Arrangör:** Malmö Segelsällskap, MSS

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.  
  
Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer publiceras på den, officiella anslagstavlan som är Sailarena sidan för tävlingen.
- 1.2 Alla båtar kan komma, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska ha erlagt medlemsavgift i Malmö Segelsällskap (MSS) under år 2020.
- 2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4 Respektive klass genomförs endast om minst 4 deltagare är anmälda i klassen inom anmälningstiden.
- 2.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlände ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall göras senast torsdagen den 17 september 2020 på Malmö Segelsällskaps Sailarena sida. Efteranmälan är ej möjlig.  
  
Anmälan är verkställd först då anmälningsavgiften är erlagd.
- 3.2 Anmälan ska minst innehålla de obligatoriska uppgifterna i anmälningsverktyget.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 150 SEK för jolle & 250 SEK för Kölbåt.
- 3.4 Anmälningsavgiften betalas när anmälan sker via Sailarena som tillhandahåller betaltjänster via Svea Ekonomi (Kort, Faktura etc.) och anmälan är ej godtagen innan full betalning erlagts. Eventuella transaktionsavgifter betalas av deltagaren.

### 4. Registrering

- 4.1 Registrering ska göras digitalt innan kappsegling, länk finns på den officiella anslagstavlan på MSS Sailarena Sida. Registrering skall vara genomförd senast 2020-09-19, kl. 08:30. Registrering kan tidigast göras fredagen den 18/9 mellan kl. 10:00-24:00
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.4 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

### 5. Tidsprogram

#### 5.1 Fredag 18 september

Registrering: 10:00 - 24:00

#### 5.2 Lördagen 19 september

Registrering stänger kl. 08:30

Skepparmöte Kölbåtar, MSS Signalmast kl. 09:00

Skepparmöte Jollar, MSS Signalmast kl. 09:30

Första varningssignal Kölbåtar, kl. 09:55

Första varningssignal Jollar kl. 10:25

Ingen kappsegling kommer att på börjas efter kl. 15:00.

## 6. Genomförande

- 6.1 Seglingarna genomförs i Öresund, utanför Limhamns småbåtshamn och seglas enligt SRS respitregel. Gruppindelning kan komma att ske ifall väldigt många båtar & jollar har anmält sig.
- 6.2 Båttyper anmälda fler än fyra kommer räknas som klass.

## 7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs utanför Limhamn och i södra Öresund

## 8. Banan

- 8.1 Banan kommer vara en distansbana för kölbåtar på cirka 2-4 timmar i södra Öresund med start mellan torsdags boj 1 och startpinnen på start tornet.

Banan kommer publiceras dagen innan samt vid rorsmansträffen för kölbåtar.

- 7.2 Banan för jollar kommer vara en krysslänsbana med gate och kickmärke. En segling beräknas ta 40 till 60 minuter. Total planeras 2 seglingar för jollar.

Obs! Var observant och visa hänsyn efter målgång, håll undan för målområdet så inte efterföljande båtar störs.

## 9. Pris

- 9.1 Priser delas ut till totalvinnaren i Jolle samt Kölbåt. Samt till bästa båt i respektive båtklass vid fler än fyra startande.

## 10. Regler för stödpersoner

- 10.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 10.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 10.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.
- 10.4 Stödpersoner och coacher som är på vattnet i båtar registrerar sig på samma sätt som seglarna på kansliet.
- 10.5 Dessa båtar och personer är inkluderade i säkerhetsorganisationen. Den aktiveras genom allmänt anrop på VHF kanal 72.

## 11. Mediarättigheter - Upphovsrätt

- 11.1 Genom att delta i tävlingen godkänner den tävlande att den arrangerande myndigheten, deras sponsorer och av den utpekade rättighetshavare, utan kompensation för all framtid har rätt att använda och publicera bild-, video- och ljudupptagning från regattan. Detta gäller även bild-, video- och ljudupptagning som rapporterats av tredje person.

### **MSS Hållbarhetspolicy**

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Inga plastpåse eller engångsplaster är tillåtna på vattnet. Ta med endast återanvändbara föremål som tygväskor och matbehållare.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.