

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: BMBK-dagen Liros Cup
Optimist A,B och C,
E-jolle
Laser standard, Laser 4,7, Laser Radial, Zoom8, Trissjolle, 29er,
RS Feva, RS Teva, 420

Datum: 2019-07-14

Arrangör: Bohus-Malmöns Båtklubb, BMBK
Adress: Tampen, 456 55 Bohus-Malmö

1. Tidsprogram

1.1 Program

Registrering	10:00-11:00
Skepparmöte	10:30
Tid för första varningssignal	11:15
Prisutdelning	snarast efter protesttidens utgång

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 2 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 35 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BMBKs klubbhus

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad i anslutning till klubbhuset.

3. Märken

3.1 Rundningsmärkena är fasta bojar.
Startmärken är mellan en fast boj och orange flagga på land alternativt på ett startfartyg.
Målmärken är mellan en fast boj och orange flagga på land alternativt på ett startfartyg.

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 15 minuter.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en djungelbana. Banorna anslås i samband med rorsmansmötet i anslutning till Klubbhuset.

5.2 Klassflaggor för respektive start och klass anges i samband med rorsmansmötet.
Detta ändrar AppSF 6.1

5.3 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1

5.4 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5 Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.