



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävlingens nivå: Blå

Klasser: Optimist A + B, Optimist C, RS-Feva, Laser4.7, Laser Radial, Laser Std

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i LDSS klubbhus, Solhöjdsgratan 16
- 1.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför klubbhuset.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1 07.00 – 09.00 Registrering via mail till jollereg21@ldss.se
Ev efteranmälan (görs per mail till jollereg21@ldss.se)
- 09.30 Senaste tidpunkt för publicering av Rorsmansinformation på Sailarena.
- 10.55 Planerad tid för första varningssignalen.
Varningssignal för efterföljande start (klass/er) ges tidigast 1 min efter föregående start.

Start av dagens andra segling sker snarast efter målgång i den första seglingen.

Start av dagens tredje segling sker snarast efter målgång i den andra seglingen.

Prisutdelning utanför klubbhuset på Solhöjdsgratan 16 snarast efter sista båts målgång och protesttidens utgång

- 2.2 För att uppmärksamma båtar på att nästa seglings startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas på startbåten med en ljudsignal minst tre minuter före varningssignalen för första klassens start i nästa segling.
- 2.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

3 Märken

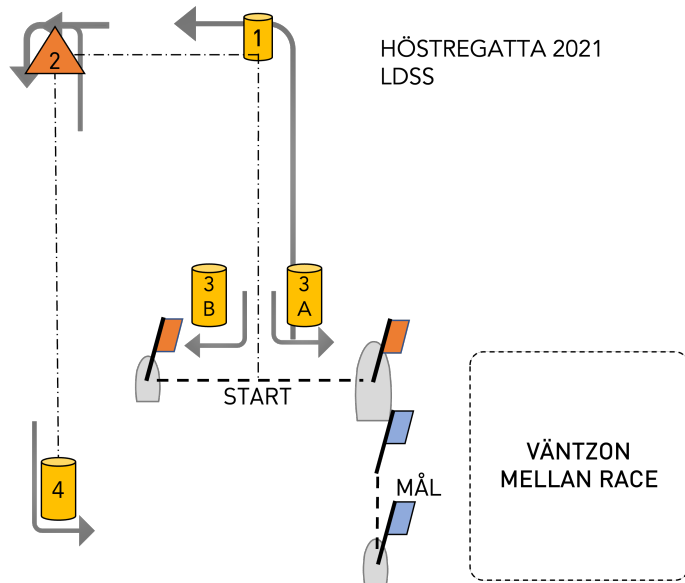
- 3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar, samt orange tetrabojar
Startmärke är en RIB med orange flagga på stång.
Målmärke är en flaggboja med blå flagga.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar App. S 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning: 60 minuter
- 4.2 Målgångsfönster: 15 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Banan är en kryss-läns-bana med inner- och ytterloop enl. följande banskiss:



Laser 4.7 & Laser Radial & Laser STD samt RS-FEVA	START-1-2-4-2-4-MÅL
Optimist A & Optimist B	START-1-3A/3B-1-2-4-MÅL
Optimist C	START-1-2-4-MÅL

5.2 Om sifferflagga 3 (röd-vit-blå vimpel) visas i samband med varningssignalen skall ytterligare en kryss seglas på samma loop som andra kryssen.

5.3 Klassflaggor för resp klass. (Detta ändrar AppS 7)

Laser Radial & Standard	Flagga G (gul-blå-randig)	G
Laser 4.7	Flagga K (gul-blå)	K
RS-FEVA	Flagga F (vit med röd romb)	F
Optimist A&B	Flagga E (blå-röd).	E
Optimist C	Flagga GRÖN	

5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppS 7.1

5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. (Detta ändrar KSR A4.)

5.6 Protester skall anmälas muntligt till målfartyget snarast efter båtens målgång och ska lämnas skriftligt till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in till LDSS.

5.7 Regler för stödpersoner

a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2021-08-27 (rev2)

Information:

- RS-Feva samt gästande Optimister ställs upp och sjösätts från LDSS Feva-däck som är beläget vid Långedragssportalen, Talattagatan 13–15.
- Laser-klasser ställs upp och sjösätts från GKSS.
- Optimister från LDSS sjösätts vid klubbhuset.
- Vi önskar att gästande följebåtar och coachbåtar om möjligt tar med VHF för kommunikation.