



Seglingsföreskrifter

Tävling: Öresund Race Bjärred (Optimist & Feva)

Datum: 2019-09-14

Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

1. Tidsprogram

08:00-09:30 Anmälan / registrering
09:30 Rorsmansmöte med genomgång av regler och bana
10:55 Tid för första varningssignal

Tre kappseglingar är planerade och varje segling tar 20-30 minuter.
Seglingarna genomförs i en följd utan insegling.

Maxtid för första båt i mål är 40 minuter
Ingen start efter 15.00.

Prisutdelning snarast efter att seglingarna är avslutade.

Efter seglingarna bjuds seglarna på korv och dricka.

2. Regler

Tävlingen genomförs enligt Gröna Kappseglingsregler.
Reglerna går igenom under rorsmansmötet.
Varje seglande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Coachning får ges till seglare i bakre halvan av kappseglingsfältet.
De fölgebåtar som går in och coachar ska coacha fältet bakifrån oberoende av klubbtilhörighet.

3. Starten

Feva har separat start och startar före Optimisterna. För att visa vilken klass som ska starta hissas en klassflagga.

Klass/start















Feva

Optimist

Signalflagga

Flagga O (Gul/röd)

Vit flagg med Optimist-jolle klassmärke

Startintervall:	Flagga	Upp/ner	Ljudsignal
5 min till start:	 		 Kort
4 min till start:			 Kort
1 min till start			 Lång
0 min = START	 		 Kort

4. Banan

Banan är av typ trapetsbana enligt skiss nedan som seglas ett varv Optimist grön. Feva gör en ytterloop via 2 & 3.

Rundningsmärken ska lämnas om babord.

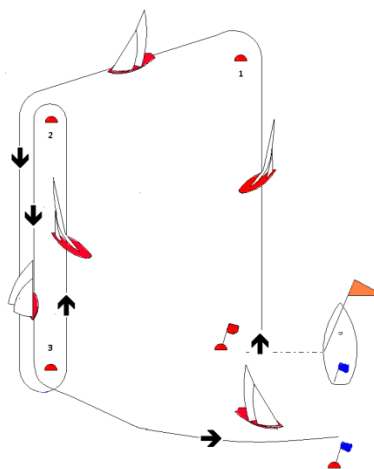
Rundningsmärkena är orange tetraeder.

Starten är mellan orange flaggprick och orange flagga på startbåt

Mållinje är mellan blå flagga på målfartyget och blå flaggprick.

Grön Optimist: Start-1-2-3-mål

Grön Feva: Start-1-2-3-2-3-mål



5. Säkerhet

Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land. Alla följbåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisning