



Regattan Sista Slaget



Inbjudan och seglingsföreskrifter till Västkustmästerskap och träning för 505

Datum: 11 -12 oktober med Västkustmästerskapet, VM, på lördag
och träning med Niklas Bengtsson på söndag.

Plats: Björlanda Kile

Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2025 - 2028 (KSR) samt klassreglerna för 505.
- 1.2 Varje tävlande ska ha på sig en personlig flytutrustning. KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot regeln kan varnas eller straffas på det sätt som seglingsledningen finner lämpligt.
- 1.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan, whiteboarden i BKSS aktivitetshall och delges deltagarna muntligt på besättningsmötet.

3. Villkor för att delta

- 3.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 3.2 Sista Slaget är en grön kappsegling och öppen för alla typer av besättningskonstellationer. Den som är ansvarig ombord ska vara medlem i en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet samt i Svenska 505-förbundet.

4. Anmälan/ Registrering

- 4.1 Anmälan senast den 10 oktober via SailArena
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/bkss/sista-slaget/>
- 4.2 Registrering görs genom avprickning på anslagstavlan i aktivitetshallen, före besättningsmötet. Både rorsman och gast skall registreras.
- 4.3 Anmälningssavgiften är 300 kr för regattan Sista slaget med både kappsegling och träningsdagen. Vid eventuell inställd regatta återbetalas anmälningssavgiften.

5. Tidsprogram

- 5.1 På lördag är det besättningsmöte kl. 09.00 och på söndag är det samling med coach Niklas Bengtsson kl. 09.00.
- 5.2 På lördag är varningssignalen för första start kl. 10.30 och på söndag siktar vi på att vara på rampen kl. 10.00.
- 5.3 Efterföljande starter snarast efter sista båt i mål.

- 5.4 Inget startförfarande påbörjas efter kl. 14.00 på lördagen.
- 5.5 Efter seglingarna respektive dag är det erfarenhetsgenomgång med "After Sail" i klubbhuset.
- 5.6 Prisutdelning efter att eventuella medlingar i regeltvister meddelats seglingsledningen det vill säga cirka 30 minuter efter att sista båt är iland.

6. Genomförande

4 kappseglingar är planerade på lördagen.

7. Kappseglingsområde

Nordreälvsv fjord

8. Starten

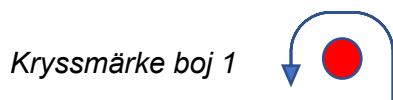
- 8.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
Något före 3 minutaren.	Viftar med flagga G 	Flera korta tut	Varningssignal kommer inom kort
3	Flagga G upp 	Ett tut	Varningssignal
1	Flagga G ner 	En lång tut	Sista minuten
0		Ett tut	Startsignal

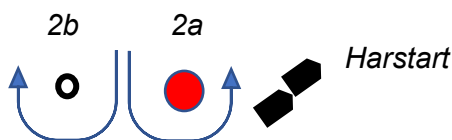
- 8.2 En båt som startar mer än **3 minuter** efter startsignalen räknas som inte startande, DNS.
- 8.3 "Harstart" gäller det vill säga styrbordsstart bakom ribben som följer tätt efter haren.
- 8.4 Harar utses genom lottning vid besättningsmötet.

9. Banan

Banan är en kryss-läns-bana som seglas **tre varv**.



Boj 2b och 2a.
Gate-rundning och mål



Startboj utgörs av röd klotboj. Startlinjen är en linje från röd klotboj, 2a, till styrbord i startområdet och den linje som haren seglar. Tid meddelas vid besättningsmöte. Därefter driver ribben och stänger sedan starten med ett tut, **3 minuter** efter startsignalen.

Mållinjen utgörs av en vit klotboj och den röda klotbojen som är startboj.

Kappseglingsledningen kommer att försöka avpassa så att en segling tar cirka 30-35 minuter. Maximitiden för första båt i mål är **45 minuter**.

Målgångsfönster: båt som inte går i mål inom **15 minuter** efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål, DNF.

10. Protester och straff

Som straff för regler i KSR del 2 gäller **ensvängsstraff**, detta ersätter regel 44.1. Protester som gäller regler i del 2 kommer i första hand behandlas genom medling enligt KSR appendix T. Protesttiden 30 minuter efter det att sista båten i mål getts rimlig tid att komma i land efter dagens sista kappsegling.

11. Priser

Fruktansvärt goda och nyttiga priser till de tre första teamen.

12. Poängberäkning

12.1 KSR A5.3 gäller.

En båt som registrerats DNS, DNF, DSQ, RET får en placering som är en mer än det antal båtar som deltar i aktuell kappsegling. En båt vars besättning är anmäld och har registrerats sig men som inte har kommit till startområdet, DNC, ska ges poäng som är en mer än tävlingens antal båtar.

12.2 4 seglingar är planerade att genomföras. Den sämsta seglingen får räknas bort om 4 seglingar genomförs. Genomförs färre seglingar räknas samtliga seglingar i slutresultatet.

2025-10-06 / Lasse, Per-Eric och Tore