# SÄKERHETSPLAN FÖR Juniregattan 2023

Tävling: Valfri båt med SRS-tal.

Plats: KKF Kanikenäset / Hammarösjön (Vänern)

## Funktionärer

FUNKTION NAMN TEL.NR / KANAL L2

Tävlingsledare: Pär-Anders Wallentin 0729-03 96 92

Tävlingsexpedition: Pär-Anders Wallentin 0729-03 96 92

Seglingsledare: Pär-Anders Wallentin 0729-03 96 92

Säkerhetschef: Christian Bjernér 073- 535 44 70

## Fördelning på båtar

FUNKTION NAMN TEL.NR / KANAL L2

Start (Kanikenäset) Pär-Anders Wallentin 0729-03 96 92

Säkerhetsbåt Opti 1 (Grållan) Adam Svärd 076-11 86 007

Säkerhetsbåt Opti 2 (SBS): --------------- ------------------

Säkerhetsbåt 3 (Stora ribben) Pär-Anders Wallentin 0729-03 96 92

Säkerhetsbåt 4 (Lilla ribben) Christian Bjernér 073-535 44 70

Bryggansvarig (Torsholmen) Håkan Örtqvist 072-251 29 01

Torsholmen Kenneth Magnusson **076- 322 03 51**

## Berörda myndigheter / organisationer

MYNDIGHET ADRESS TEL.NR.

SOS Alarm - 112

Sjukvårdsrådgivningen 1177

Akuten Centralsjukhuset, Rosenborgsgatan 2, 651 85 Karlstad 010-8315000

SSRS Hammarö 0705-808151

Sjöräddningen 0200-290090/112

Lotsområde Vänern VHF kanal 14

Vänerhamn 054-144860

KKF klubbhus Kanikenäset 31, 652 26 Karlstad

## Särskilda anvisningar

Genomgång med säkerhetsorganisationen sker i samband med funktionärsmötet eller enskilt. Säkerhetskontroll (bogsertamp) av deltagande båtar sker genom stickprov.

Säkerhetsgenomgång görs i samband med rorsmansmötet.

* Krav på personlig flytutrustning och våtdräkt/torrdräkt.
* Säkerhetsorganisation
* Anslagen säkerhetsplan
* Adress att uppge till SOS alarm
* Övrig sjötrafik
* In & utsegling
* Väder Klart väder 16 – 22 grader, Vind 3-4 m/s sydost.

Etapp 1 Kanikenäset - Torsholmen

Tid för första varningssignal 2023-06-11 klockan 09.59

Etapp 2 Torsholmen - Kanikenäset

Tid för första varningssignal 2023-06-11 klockan 13:59



**KKF hamn**

## Uppgifter

Alla funktionärsbåtar ingår i säkerhetsorganisationen vid behov. I första hand ska säkerhetsbåtarna agera som säkerhetsbåtar.

Vid incident utan omedelbar fara t.ex. kapsejsning åker EN båt fram för att bevaka situationen om det är nödvändigt. Om en akut situation uppstår, agera först, fråga sedan. Bättre en gång för mycket än för lite.

Tänk på att alltid närma er en kapsejsad båt med försiktighet och från lämpligt håll med hänsyn till vind och jollens läge i vattnet. Vi vill inte köra över några seglare eller riggar. Närma er ”underifrån”.

Skarpa säkerhetsmeddelanden på VHF:en i samband med brådskande situationer ska föregås av varningssignalen ”PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN,” även om vi sedan fortsätter på svenska. Detta för att hela funktionärsorganisationen ska uppmärksamma att vi har en situation som kräver att säkerhetsorganisationen börjar arbeta skyndsamt.

Säkerhetsbåtarna försöker styra bort övrig, ej kommersiell, sjötrafik från banan.

Säkerhetsbåtarna håller uppsikt över hela fältet eller följer respektive klass.

FUNKTION OMRÅDE TID / UPPGIFT

Säkerhetsbåt 1: Främre fältet Följer första båtarna.

Säkerhetsbåt 2: Följer sista båten Säkerhetsledare

Opti Säkerhetsbåt 1: Följer första båtarna Sköter starten.

Opti Säkerhetsbåt 2: Följer sista båten Medverkar i starten

## Utrustning

Funktion Utrustning

Start: Sjukvårdslåda, Verktygslåda, VHF, Mobiltelefon, Deltagarlista, Säkerhetsplan

Säkerhetsbåtar Första förband, Bogsertamp, Kniv, VHF, Mobiltelefon, Deltagarlista, Säkerhetsplan

1: Startflagga, Tut. Dessutom flagga R för att markera ut sista varv.

2:

3:

Datum: 2023-06-10 Signatur: Christian Bjernér

 Säkerhetschef