



Kompletterande seglingsföreskrifter

Riksranking 2.4mR

Datum: 19-21 maj 2023

Plats: Ljungskile

Båtklass: 2.4mR

Tävlingen gäller: Öppen klass 2.4mR

Arrangör: Ljungskile Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad inne i LjSS klubbhus.
- 1.2 Signaler som visas på land, visas i signalhållare, vilka är placerade invid den officiella anslagstavlan till vänster om klubbhusentrén.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1 Se inbjudan "6.1 program"
Förtydligande av inbjudan:

Under lördag 20/5 sker ett **kortare avbrott för WC-besök mellan segling 2 och 3.**

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är orange klotbojar. Startlinjen utgörs av en linje mellan två röda flaggbojar. Mållinjen utgörs av en linje mellan en blå flagga på start-/målfartyget och en blå flaggboj.
- 3.2 Vid banändring är märket en gul flaggboj.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 2 timmar för första båt i mål.
- 4.2 Målgångsfönstret är 15 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till KSR eller appendix S

- 5.1 Kappseglingsskommiteén kommer inte att ange banan. Detta ändrar App S7.1.
- 5.2 Banan är en kryss-/länsbana enl bilaga 1 – schematisk banskiss.
Start → M1a → M1b → M2 → M1a → M1b → M3 → Mål.
På första kryssbenet respektive sista länsbenet har M2 ingen föreskriven sida.
Under det sista varvet då banan seglas från **M1b** till **M3** får en tänkt linje mellan start-/målfartyget och det yttre målmärket **ej** skäras/korsas.
- 5.3 Med ändring av App S6.1 är klassflaggan signalflagga K.
- 5.4 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.5 Protesttiden är 30 min från det att alla båtar haft rimlig chans att segla in till LjSS hamnanläggning. Detta ändrar App S 13.2.
- 5.6 Kallelse till protestförhandling med tid och plats anslås senast tio min efter protesttidens utgång. Detta ändrar App S 13.3.
- 5.7 Med avvikelse från KSR 44.1, får båt ta ett ensvängsstraff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 i samma händelse medan den kappseglar.

Datum: 2023-05-15, kl 20.50

Bilaga 1. Schematisk banskiss

