

Inbjudan Jr Cup 2024

Datum: 3 juli – 6 juli

Plats: Marstrand

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Tillhandahållna C55:or

Arrangör: Marstrands Segelsällskap i samarbete med Svenska Seglarförbundet

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och direktdöms enligt Appendix UF som kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.

1.2 Tävlingen genomförs som sprintkappsegling med tillhandahållna båtar, C55:or. Klassregler gäller inte. Regler för handhavande av båtarna kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.

1.3 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

1.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

2.1 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Samtliga ombord ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

2.2 Deltagande besättning ska bestå av tre tävlande mellan 13 – 20 år, för de tävlande gäller året då denna fyller 13 eller 20 år. Den totala åldern på besättningen får som högst vara 50 år.

2.3 Båtar tillhandahålls av arrangören. En besättning som orsakar skador på båt eller annan utrustning på grund av vårdslös eller felaktig hantering kommer att faktureras för sådana skador, dock max 5.000 kr per enskild händelse. Information om hur hanteringen av båtar går till på tävlingen finns i bilaga A.

2.4 Ingen form av alkohol eller droger får förtäras från invigningen den 3 juli till och med prisutdelningen den 6 juli. Alla tävlande ska följa uppföranderegler, dessa publiceras på officiella anslagstavlan och som bilaga i seglingsföreskrifterna senast vid registrering. En tävlande som bryter mot de här reglerna kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2.5 I och med deltagande i Jr Cup överlåter vardera deltagande klubbs besättningar automatiskt till arrangören, SSF och Jr Cups sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom.

2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.



3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 15:e maj, 2024 klockan 21:00.

3.2 Deltagarantalet är begränsat till 18 st besättningar. Arrangören tillhandahåller boende på Marstrandsskolan för de besättningar som önskar detta, men med en begränsning till 14 st besättningar som mest. För att garantera boende till de besättningar som önskar det måste följande formulär vara ifyllt 20:e maj: <https://forms.office.com/r/01qD5rfKpU> Senast den 20:e maj får alla som anmält sig besked om de erbjuds en plats för att delta på Jr Cup eller är ställda i kö. Först till kvarn gäller för två besättningar per klubb. Om en klubb anmält fler än två besättningar så får de delta i mån av plats. De besättningar som bidrar med RIB, C55:a eller funktionärer har förtur. Först till kvarn gäller även för boende på skolan, därefter placeras man i kö.

3.3 Anmälningsavgiften för Jr Cup 2024 är 5500 kr. En besättning som bidrar med **C55:a, ribb, funktionär, C55:a och ribb** eller **C55:a/riib och funktionär/funktionärer** kommer få ett rabatterat pris enligt följande:

- Bidragande med C55:a – 1500 kr rabatt (se 3.4)
- Bidragande med ribb – 1500 kr rabatt (se 3.4)
- Bidragande med funktionär – 500 kr rabatt på ordinarie anmälningsavgift per funktionär (se 3.4)
- Bidragande med funktionär och ribb/C55:a – 1500 kr rabatt och ytterligare 250 kr rabatt per funktionär (se 3.4)
- Bidragande med C55:a och ribb – 2500 kr rabatt (se 3.4)

8 st C55:or, 8 st ribbar och 13 funktionärer kommer vara max antalet. När detta är uppnått kommer endast anmälan med ordinarie anmälningsavgift vara tillgänglig, först till kvarn gäller. Besättningar som anmäler sig med behov av boende betalar en avgift på 250 kr/person för att täcka hyra av lokal och städning. Anmälningsavgiften, boendeavgift och eventuella ytterligare kostnader (t.ex vid orsakad skada på båtar) faktureras efter tävlingen till varje besättning som deltog under Jr Cup 2024.

3.4 **C55:** Alla C55:or som bidrar med ska vara i tävlingsbart skick och inte ha delar som behöver bytas ut innan de anses vara i tävlingsbart skick. C55:or som anländer kommer inspekteras av Jr Cups båtmekaniker vid ankomst. Anses det att båten har delar och/eller skador som måste åtgärdas innan tävling kommer besättningen som anmält sig med båten få stå för dessa kostnader alternativt inte få rabatterat pris på anmälningsavgiften. Delar som måste bytas ut under eller efter tävling men som var godkänt av Jr Cups båtmekaniker innan tävling kommer Jr Cup stå för kostnaden. De besättningar som anmäler sig med C55:a får vid bekräftelse av anmälan ett formulär med krav som båten måste uppfylla för att godkännas som ska skickas tillbaka till Jr Cup för godkännande innan anmälan ska anses som fullständig.

Ribb: Alla ribbar ska vara i sjödugligt skick och inte ha krångel med vare sig motor eller styrning utifrån ett sjösäkerhets perspektiv.

Funktionärer: En anmäld funktionär ska kunna närvara samtliga dagar för Jr Cup som är 3-6 juli för att besättningen ska erhålla fullständig rabatt. Anmäler en besättning sig med mer än en funktionär men dessa byts av varje dag kommer det endast räknas som **en** funktionär. Det går bra att anmäla sig med funktionärer som inte kan närvara samtliga dagar, då ska detta meddelas till Jr Cup och utifrån mängden dagar kommer det rabatterade priset justeras.

3.5 Efteranmälan kan, i mån av plats, göras efter tävlingsledningens godkännande fram till 4 juli till en förhöjd avgift (6 500kr/lag). Kontakta i detta fall projektledare Nils Brandén, nils.branden3@gmail.com.

3.6 I anmälan ingår mat till alla besättningar för samtliga måltider, eventkläder och eventuella goodiebags. För funktionärer som hjälper till ingår mat för samtliga måltider och erbjuds boende på Marstrandsskolan.



4. Registrering

4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras på regattaexpeditionen senast torsdag 4 juli, kl. 08:50.

4.2 Observera att den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap.

5. Seglingsföreskrifter och information

5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den [officiella anslagstavlan på Jr Cup:s hemsida](#).

5.2 Kappseglingkommittén kommer att ge besättningarna information om bana, starttider, säkerhet m.m. muntligen via domare, coacher och mekpersonal samt via en Whatsapp grupp som alla besättningar blir tillagda i.

6. Tidsprogram

6.1

Tisdag 2 juli

Klubbar som kommer med båt har möjlighet att lämna dem vid MSS slip, Muskeviken på Koön redan på tisdagen. Mejla nils.branden3@gmail.com för att anmäla om ni önskar göra det.

Onsdag 3 juli

10.00 – 12.00	Överlämning av båtar MSS Slip, Muskeviken, Koön OBS! Tid för när ni senast ska överlämna er båt kommer att meddelas av arrangören
15.00 – 18.00	Registrering
15.00	Boendet öppnar för inflyttning Önskar lag boende måste detta anmälas i förväg.
17.00	Invigning

Torsdag 4 juli

08.30 – 08.50	Registrering
09.00	Skepparmöte i Junior Arena
10.00	Träning
15.00	Tid för första varningssignal

Fredag 5 juli

10.00	Tid för första varningssignal
-------	-------------------------------

Lördag 6 juli

10.00	Tid för första varningssignal
Ca 14.00	Finalseglingar
Ca 15.00	Prisutdelning



7. Genomförande

7.1 Tävlningen genomförs som direktdömd sprintkappsegling.

7.2 Besättningarna delas in i grupper och kappseglar i en serie enligt regler och särskilt kappseglingsschema i seglingsföreskrifterna.

7.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 På vattnet i direkt anslutning till Marstrandsön.

8.2 Banan är en kryss/läns-bana. Banan beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

9. Priser

9.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3. Nyttopriser kan komma att lottas ut.

10. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

10.1 I och med deltagande i Jr Cup överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Jr Cups sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddet.

10.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

Datum: 2024-04-17



Bilaga A

ATT SEGLA MED AV ARRANGÖREN TILLHANDAHÅLLNA BÅTAR

Här är lite praktisk information hur det fungerar och vad som är viktigt att tänka på när vi seglar med av arrangören tillhandahållna båtar.

För att tävlingen ska vara så rättvis som möjligt måste båtarna vara identiska. För att detta ska kunna gälla hela tävlingen, när så många olika lag använder båtarna, är det viktigt att tänka på följande:

- Kontrollera båten när ni kliver ombord, att allt finns och att inget är skadat. Detsamma gäller när ni lämnar båten och nästa besättning tar över.
- Om det är en befintlig skada eller uppstår en skada vid användandet av båten meddela omedelbart Jr Cup båtmekaniker eller kappseglingsskommittén.
- Varje gång ni lämnar en båt skall ni signera en båtrapport där eventuella skador också ska rapporteras.
- Eventuella skador eller borttappade saker kommer att debiteras den besättning som orsakat skadan, dock max 5 000 kr per enskild händelse.

Nedan är en checklista över vad ni ska kontrollera vid användandet:

CHECKLISTA

Före segling

Kontrollera att båten inte har några skador och är i det skick den skall vara.

Efter dagens sista segling

Töm båten på allt skräp
Ta bort all tejp på båten
Vik ihop seglen prydligt
Svampa ur båten
Sträck upp alla fall
Ta upp rodret