

Seglingsföreskrifter

USM i matchracing 2022

Datum: 3-4 september 2022

Plats: Skärhamn

Arrangör: Tjörns segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix C.
- 1.2 Regler för handhavande av båtarna finns i bilaga A. Klassregler gäller inte.
- 1.3. När domarna agerar enligt KSR C8.6 tillämpas bilaga B – Straff vid skador.
- 1.4. Fördelning av besättningar och båtar till omgångar, flighter och matcher framgår av kappseglingsschemat i bilaga C, som också anslås på den officiella anslagstavlan.
- 1.5. Besättningens registrerade skeppare (ansvarig ombord) ska vara rorsman och när båten kappseglar ska rorsman styra båten och får inte lämna rodret utom i nödfall.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

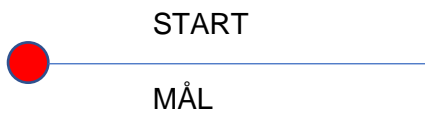
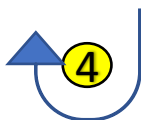
- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på den officiella anslagstavlan senast 10 minuter före varningssignalen för varje flight de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Genomförande

- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen innan klartecken givits från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 3.2 Efter en genomförd flight kommer nästa flight att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt.
- 3.3 När en match i en flight inte kan genomföras, kommer efterföljande matcher att tidigareläggas. Inga blanka starter kommer att genomföras. Besättningarna kommer att informeras muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 3.4 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 3.5 En båt som inte har gått i mål inom fem minuter efter det att den andra båten i matchen har gått i mål, räknas som gick inte i mål, DNF. Det här ändrar KSR 35.

4. Banan

- 4.1 Startlinjen och mållinjen är en rak linje mellan den orange flaggan på startbåten och en orange boj.
- 4.2 En boj kan komma att fästas i startbåtens ankarlina vid ett djup strax under kölens djup. Ingen del av båten får befinna sig mellan denna boj och startbåten.
- 4.3 Banan är en kryss-läns-bana som seglas 2 varv om inget annat anges enligt 4.4.
Start - 1 - 4 - 1 - Mål
Rundningsmärkena är gula tetraederbojar och ska rundas om styrbord. Vid banändring kan röd tetraederbojar användas. En skylt med banändringsflagga och färg på tetraedern visas på startbåten vid varningssignalen.



- 4.4 Om Flagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Mål.
- 4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en match tar ca 12 minuter att segla.

- 4.6 Efter startsignalen kan kappseglingsskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en match av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.
- 4.7 Kappseglingsskommittén kommer att placera ut små röda bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR C8.2.

5 Startförfarande

5.1 Visning av flight och match

Flightnummer kommer att visas på en tavla på startbåten.

Siffervimpel 1 visas för match nr 1 i aktuell flight

Siffervimpel 2 visas för match nr 2 i aktuell flight

Tid före start	Flagga upp	Flagga ner	Ljud	
7 före ny flight	F Flagga T upp om banan skall seglas 3 varv		-	Uppmärksamhet
6		F		
5	Siffervimpel med matchnr		-	Varningssignal
4	4		-	Förberedelsesignal
2	Blå och/eller gul flagga om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2		-	Slut prestartförfarande
1	1	4	---	1 minut till start
0		1 Siffervimpel med match nr	-	Start

Varningssignal för andra matchen i en flight sätts när starten går för första matchen.

Bilaga A – Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje flight. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|---------------------|-----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, spinnaker |
| D | Stor, fock |
- 1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in både fock och spinnaker och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Varje form av ändring eller modifiering av tillhandahållen utrustning.
 - Användning av utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Ersätta någon utrustning utan tillstånd från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Embarkera en båt utan tillstånd från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
 - Lyfta båten ur vattnet eller rengöra ytor under vattenlinjen.
 - Göra markeringar med färg, märkpenna, tejp eller tråd på skrov, utrustning, tampar eller segel.
 - Montera linor eller trådar (även tell tales) i segel.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom akterstaget.
 - Justera spänningen i eventuella mantågslinor.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.

3 Tillåtna åtgärder

- 3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig ombord följande (utöver personliga kläder, mat och dryck):
- a) enkla handverktyg, multiverktyg
 - b) självhäftande tejp
 - c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
 - d) kardborreband
 - e) schacklar och saxpinnar
 - f) klocka, tidtagarur
 - g) smartphone
- 3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:
- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
 - b) förhindra att segel skadas eller faller överbord
 - c) göra smärre reparationer
 - d) kommunicera med och hämta information från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén samt mästerskapscoachen.

4 Andra regler då båten kappseglar

- 4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.
- 4.2 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1 men domarna kan agera enligt KSR C8.3.

5 Obligatoriska åtgärder

- 5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.
- 5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:
- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
 - b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
 - c) båten förtöjas på ett betryggande sätt
- 5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:
- a) röd protestflagga
 - b) flagga Y

Bilaga B – Straff vid skador

När en båt bryter mot KSR 14 och det har uppstått en skada, får domarna agera enligt KSR C8.6 och C6.6. Det här dokumentet är en vägledning för hur domarna ska värdera en skada och ge poängstraff. Protestkommittén får ge andra poäng eller andra straff när det finns goda skäl att göra så.

Skador delas in i tre nivåer enligt följande tabell.

Nivå	Omfattning	Konsekvens
A Mindre skada	Ytlig skada som kan poleras bort eller inte påverkar båtens värde.	Båten kan kappsegla utan åtgärd, men ägaren kan vilja åtgärda skadan med mindre än en timmes arbete
B Skada	Synlig skada som påverkar båtens värde, men inte prestanda.	Båten kan behöva någon form av enkel åtgärd innan den kappseglar. Efter tävlingen kan åtgärder innebära en till tre timmars arbete.
C Allvarlig skada	Skada som är kostsam att reparera och som påverkar båtens säkerhet.	Båten behöver repareras innan kappsegling. Reparationen tar mer än tre timmar.

Poängstraff som får tillämpas av domare utan förhandling enligt C8.6.

Nivå	Round robin	Utslagsserie
A	Noll poäng	Noll poäng
B	En halv poäng	Trekvarts poäng
C	En poäng	En poäng

När båda båtarna bryter mot KSR 14, ska båda få poängstraff. Om en tävlande begär förhandling när ett poängstraff har tilldelats, får protestkommittén efter förhandling besluta om ett högre poängstraff.

Utöver poängstraff får kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén besluta om att besättning som orsakat skada, ska betala skadan. Skulle sådan värdering hamna på annan nivå än vad protestkommittén beslutade, så ändras ändå inte poängstraffet.

Bilaga C – Kappseglingsschema

Kappseglingen kommer att genomföras genom att besättningarna delas in i 2 grupper inledningsvis. Varje grupp seglar en Round Robinomgång där alla möter alla.

De 8 bästa besättningarna går sedan vidare till kvartsfinal, semifinal och final. Dessa seglas som utslagsseglingar där först till 2 segrar vinner.

Gruppindelningen blir följande baserad på WS rankingpoäng och lottning för de som inte har några poäng.

Grupp 1:

Marius Westerlind
Theo Westerlind
Carl Hörfelt
Linus Ahlgren
Claes Järudd
Esther Lagerstrand

Grupp 2:

Otto Berg
Isabelle Bergqvist
Magnus Tryselius
Emma Berg
Gustav Åsholm-Bradley